当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 いすゞ自動車株式会社

路線バス又は一般バス

目標年度(平成27年度)

	ĺ			原重	אאויני														(参考)	
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	最大積載量 (kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費 主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
	ジャーニー	PDG-SEVW41	ZD30	2. 953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
いすゞ		PDG-SEVW41	ZD30	2. 953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2. 953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEHW41	ZD30	2. 953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2. 953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SECW41	ZD30	2. 953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2. 953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-SEJW41	ZD30	2. 953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9. 04	P, F1, TC, 1C, D, C N	CCO, EGR, DF	2-4D		PM☆	
	いすゞ ジャーニーJ	BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBJ	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般 バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
	いすゞ ガーラミオ	BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6МТ	6608	9303	49	一般 バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般 バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	657	165	6МТ	8022	11212	58	一般 バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBJ	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	一般 バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
	エルガミオ	PDG-LR234J2	6HK1	7. 790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5. 77	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LR234J2	6HK1	7. 790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5. 77	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
	いすゞ ガーラ	BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6МТ	8022	11212	58	一般 バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAJ	J08E	7.684	794	199	6МТ	9774	13074	60	一般 バス	4.50	582	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6МТ	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6МТ	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1618	338	6МТ	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAJ	E13C	12.913	1471	279	6МТ	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
	エルガ	PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5. 14	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	

目標年度(平成27年度)

路線バス又は一般バス

					動機					最大積載量			1km走行		主要		値の異なる	要因	(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g -CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5. 21	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PDG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234L2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234N2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4. 23	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-LV234Q2	6HK1	7. 790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4. 06	D, TC, IC, FI, P	EGR, DF	2-4D	ギア比	PM☆	100

[※]印については、日産自動車株式会社が製造事業者です。

⁽注) 車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載されて車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

目標年度(平成27年度)

重名 型式 型式 製式 製式 製式 製式 製式 製式 製式 (kg) 以内 (kg)	[CT 形水/ \	<u> </u>	放ハヘ	1						1					•					目標年度(平	
March Marc								本法壮思 6			最大積載量	5.51.	JAL # 1+	1km走行	16t ##	主要		費値の異な	る要因	(参考)	燃費
## PRO-NAMEN 0.0 0.0 0.0		洛托力	#II - *	#11-#					市市委员	東西松香県	_							市松	スの出		
No Ambiert 1900 1900 1940 1940 1941	車名	进价名	型式	空式								の悔垣	(KM/L)						その他		
## PRO-MARPH GRAN 756 756 757 75					(=/	(11 111)	(1117)	22122	(1.6)	(Ng)	(1)			(g 002) IIII)	(1011) 2)	7171	7.171	1071		- /-	2 /1
		*·	DD 0 44400FU	21.422	7.545	705	100	21.47	0000	11010	50	一般	F 00	504	5.70	5 5		0.45		D14.4	
Procedure Proc		* -	PDG-AM96FH	6M60	7.545	/85	199	6М І	8022	11212	58		5.00	524	5.70	P, FI		2-4D	_	PM☆	_
PCD-AMSSEP MARC 1920 1921 1	ディーゼル																				
## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 007 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 007 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 0071 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 0071 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 0071 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 0071 0774 13274 13274 00 7/4. ## ADD-PACE/SIGNAL MODE 2020 1324 220 0071 0774 13274 13274 122 0774 13274 132 0774 13		w	DDC AMOREU	CNACO	7.545	705	100	CMT	0774	12074	60	一般	4.45	E00	E 01	D E1		0.40		DM-	
Month Mont		*	PDG-AM90FH	OIVIOU	7.545	765	199	OWIT	3774	13074	00	バス	4.40	509	5.21	P, F1		2-40	_	PIVI X	_
ACC-POSTINGAL MODZ 5718 1374 270 5AT 5798 14185 78 1765 1			ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60		4.75	552	5.21	P. FI	SCR	2-4D	_	_	_
March Marc																					
Miles			ADG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
Miles Mile			ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	バス	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
AGG-RAZIANN M092 8233 1224 220 647 9774 19074 60 -80 7.52 7.75 552 521 P.FT 56R 2-40 - PM69			ADG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79		4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
POC-PRAZYSMAN MODE 12:03 1244 220 641T 9774 19274 60 - 분			ADG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般	4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
PGG-PASTERIAN MODIZ 2203 1324 220 MOT 9774 13244 80 -6. 4.75 552 521 P.P.I SCR 2-40 -7. PM6 -7.			PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般	4.75	552	5.21	P. FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
Proceedings																·					
POL-PAZISMAN MUSIC 20.00 1244 220 6MT 9714 15074 60 7/32 4.75 562 521 P.F. 50H 2-40 — PMM6 — POL-PAZISPAN MUSIC 5.200 1224 220 6MT 9714 15074 60 7/32 4.75 562 521 P.F. 50H 2-40 — PMM6 — POL-PAZISPAN MUSIC 5.200 1224 220 6MT 9714 15074 60 7/32 4.86 564 5.77 P.F. 50H 2-40 — PMM6 — PMM6 — POL-PAZISPAN MUSIC 5.200 1224 220 6MT 9714 15074 60 7/32 4.86 564 5.77 P.F. 50H 2-40 — PMM6			PDG-RA273KAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79	バス	4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
Pich-Resident Multiple Mult			PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60		4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
POG-RAZ73PAN M082 9.203 1224 220 eAT 9774 13074 60 元文 4.75 552 521 P,FI 9.6P 2-40 PM☆ - PM☆ - PGG-RAZ73PAN 6M0 7.545 686 177 MT 7324 10734 62 游戏 4.65 564 5.77 P,FI 9.6P 2-40 PM☆ - PM☆ - PGG-RAZ73PAN 6M0 7.545 686 177 MT 9022 11212 50 元文 4.60 570 5.70 P,FI 9.6P 2-40 PM☆ - PM			PDG-RA273MAN	MD92	9.203	1324	220	5AT	9790	14135	79		4.05	647	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
PGG-FM820CAN			PDG-RA273PAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	9774	13074	60		4.75	552	5.21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
POG-PRISON N																					
PDG-FM820HAN 6M60 7.545 886 177 SMT 8022 11212 58 - 金			PDG-RM820GAN	6M60	7.545	686	177	5MT	7324	10734	62		4.65	564	5.77	P, FI		2-4D	_	PM☆	_
PGG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 9790 14135 79 PRE MR 1582 4.23 P.F.F. SCR 2-40 PM☆ 105 PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 14135 79 PRE PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 14135 79 PRE PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 14135 79 PRE PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 9790 14135 79 PRE PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 9790 14135 79 PRE PRG-AP3SUK MDD2 9.203 1324 220 MINOSS DD 9790 14135 79 PRE												én.									
PKG-AP3SUK MD92 9.203 1324 220 M10SS DD 9780 14135 79 77.5 158位			PDG-RM820HAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8022	11212	58		4.60	570	5.70	P, FI		2-4D	_	PM☆	_
PRC-AP3SUK MU32 2233 124 220 M100SS OD 9790 14135 79 7/32 4.45 589 4.23 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 78 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32 7/32 4.50 582 4.66 P.FI SUR 2-4D PM/★ 105 7/32								5MT				路線	4.50								
※ PKG-AP3SUM MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 15520 62 一般 4.50 582 4.06 P,FI SCR 2-4D — PM☆ 110 ND92 P.CO-AP3SUM MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 ND92 P.CO-AP3SUM MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 110 PKG-AP3SUM MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM☆ 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PM☆ 112 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PM☆ 112 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PM☆ 112 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PM☆ 112 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 11135 79 M109S DO PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 M109SS DO PM 1110 PKG-AP3SUP MD92 PKG-AP3SUP MD92 PKG-AP3SUP MD92 PKG-AP3SUP MD92 PKG-AP3SUP MD92 PKG-AP3SUP MD92 P		*	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220	M100S5 OD	9790	14135	/9	バス	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
※ PRG-AP35UM M092 9203 1324 220 M100SS 0D 12110 15520 62 バス 4.50 582 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 110 PRG-AP35UM M092 9203 1324 220 M100SS 0D 14135 79 新報 4.45 589 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.45 589 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.50 582 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.50 582 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.50 582 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.50 582 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所報 4.45 589 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-AP35UP M092 9203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 105 PRG-RAZ74MAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74MAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74MAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74TAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74TAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.25 6817 4.23 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74TAN M092 9203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所報 4.26 624 4.06 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74TAN M092 9203 1324 220 SMT 12110 15520 62 「AR 4.20 624 4.06 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 PRG-RAZ74TAN M092 9203 1324 220 SMT 12110 15520 62 「AR 4.20 624 4.06 P.F.F. SCR 2-4D - PM☆ 100 P		*	PKG-AP35UK	MD92	9.203	1324	220		9790	14135	79		4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
## PKG-AP35UM MD92 9.203 1324 220 M100SS 0D 9790 14135 79 所能 4.45 589 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所能 7.52 4.50 582 4.66 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 110 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所能 7.52 4.50 582 4.66 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 110 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所能 7.52 4.50 582 4.23 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所能 7.52 4.50 582 4.23 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 所能 4.45 589 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-RAZ74KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 所能 4.25 617 423 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 N/X 4.20 624 4.06 P,FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 N/X 4.20 624 4.06 P,FI SCR 2-4D - NOXEPM☆ 100 PKG-RAZ74FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 N/X 4.20 624 4.06 P,FI SCR 2-4D - NOXEPM☆ 100 PF DF		*	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220		12110	15520	62		4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	110
※ PKG-AP3SUM MD92 9.203 1324 220 MM0SS DD 9790 14135 79 パス 4.45 589 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 MM0SS DD 12110 15520 62 パス 4.50 582 4.06 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 110 MMOSS DD PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 MMMSS DD 9790 14135 79 パス 4.50 582 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 MMMSS DD 9790 14135 79 パス 4.45 589 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-AP3SUP MD92 9.203 1324 220 MMM MDSS DD 9790 14135 79 パス 4.45 589 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 105 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 MMS 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 MMS 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 MMS 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 MMS 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 MMS 4.25 617 4.23 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - PM☆ 100 PKG-RAZ7MAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAZ9MAP MD92 9.203 1324 1310 309 SMT 14583 17388 51 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAS9GJP SMT 12882 1810 309 SMT 14583 17388 51 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAS9GJP SMT 12882 1810 309 SMT 14583 17388 51 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAS9GJP SMT 12882 1810 309 SMT 14583 17388 51 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAS9GJP SMT 12882 1810 309 SMT 14583 17388 51 MMS 4.20 624 4.06 P.FI SCR 2-4D - NOA6PM☆ 100 PKG-RAS9GJP SMT 12882 1810 309 SMT 14583 17388		*	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220		9790	14135	79		4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
※ PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 MIOSS OD 12110 15520 62 一般 4.50 582 4.06 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 110 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 MIOSS OD 9790 14135 79 パス 4.50 582 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 105 PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 MIOSS OD 9790 14135 79 パス 4.45 589 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 105 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.45 589 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 105 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274FAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274FAN MD92 9.203 1324 220 GMT 12110 15520 62 パス 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 GMT 12110 15520 62 パス 4.20 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA274FAN MD92 9.203 1324 1810 257 GMT 12110 15520 62 パス 4.20 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D — PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 12110 15520 62 パス 4.20 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 12110 15520 62 パス 4.20 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1810 309 GMT 14583 17388 51 パス 3.65 718 3.57 P.F.I SCR 2-4D — NOx&PM☆ 100 PKG-RA964PP 6M70 12.882 1		*	PKG-AP35UM	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線	4.45	589	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
※ PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 M100SS DD 9790 14135 79 的結構		*	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	12110	15520	62	一般	4.50	582	4.06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	110
※ PKG-AP35UP MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 105 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.23 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 SMT 9790 14135 79 路線 1.25 617 4.25 617 4.25 617 4.26 617 4.27 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 - Rê 1.25 617 4.20 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 SMT 12110 15520 62 - Rê 1.25 624 4.06 P.F.I SCR 2-4D - PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 1810 257 SMT 12110 15520 62 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 1810 309 SMT 12110 15520 62 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA374TAN MD92 9.203 1324 1810 309 SMT 14583 17388 51 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA374TAN MD92 9.203 1324 1810 309 SMT 14583 17388 51 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA374TAN MD92 9.203 1440 9.55 SMT 14583 17388 51 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA374TAN MD92 9.203 1440 9.55 SMT 14583 17388 51 - Rê 1.25 SCR 2-4D - NOx&PM★ 100 PKG-RA374TAN MD92 9.203 1440 9.55 SMT 14583 17388 51 - Rê 1.25 SM		*	PKG-AP35UP	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線	4.50	582	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
PKG-RA274KAN MD92 9.203 1324 220 5MT 9790 14135 79		*	PKG-AP35UP	MD92	9 203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線	4.45	589	4 23	P FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
PKG-RA274MAN MD92 9.203 1324 220 5MT 9790 14135 79 が表																					
PKG-RA274MAN MD92 9,203 1324 220 5MT 9790 14135 79 バス 4,25 617 4,23 P, FI SCR 2-40 — PM☆ 100																·					
FKG-RAZ/4PAN MID92 9.203 1324 220 5MT 12110 15520 62 一般			PKG-RA274MAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79	バス	4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
PKG-RA274TAN MD92 9.203 1324 220 6MT 12110 15520 62 一般			PKG-RA274PAN	MD92	9.203	1324	220	5MT	9790	14135	79		4.25	617	4.23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 257 6MT 12110 15520 62 一般 パス 4.20 624 4.06 P, FI SCO 2-4D 一 NOx&PM☆ 100 P, FI SCO 2-4D — PM☆ — PM☆ 100 P, FI SCO 2-4D			PKG-RA274TAN	MD92	9.203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般	4.20	624	4.06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 12110 15520 62 一般 バス 4.20 624 4.06 P, FI SCO DF SCO																					
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 12110 15520 62 一般 バス 4.20 624 4.06 P, FI SCO DF 2-4D — NOx&PM☆ 100 DF SCO DF 2-4D — NOx&PM☆ 100 DF SCO DF SC		*	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	12110	15520	62		4.20	624	4.06	P, FI		2-4D	_	NOx&PM☆	100
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 14583 17388 51 一般 バス 3.65 718 3.57 P, FI SCO DF SCO												án									
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 257 6MT 14583 17388 51 一般 バス 3.65 718 3.57 P, FI SCO DF 2-4D 一 NOx&PM☆ 100 MRG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 14583 17388 51 一般 バス 3.65 718 3.57 P, FI SCO DF 2-4D 一 NOx&PM☆ 100 MRG-AS96JP 6M60 7.545 686 177 5MT 8654 12889 77 路線 バス 4.10 639 5.14 P, FI CCO DF DF MRG-AS96JP MRG-AS96JP MRG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 14583 17388 51 一般 NOx&PM☆ 100 DF		*	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	12110	15520	62		4.20	624	4.06	P, FI		2-4D	_	NOx&PM☆	100
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 257 6MT 14583 17388 51												60.									
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 14583 17388 51 一般 バス 3.65 718 3.57 P, FI SCO DF 2-4D — NOx&PM☆ 100 DF PDG-JP820NAN 6M60 7.545 686 177 5MT 8654 12889 77 路線 バス 4.10 639 5.14 P, FI CCO DF DF CCO DF		*	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	257	6MT	14583	17388	51		3.65	718	3.57	P, FI	SCO	2-4D	_	NOx&PM☆	100
※ BKG-AS96JP 6M70 12.882 1810 309 6MT 14583 17388 51 一般 3.65 718 3.57 P, FI SCO DF 2-4D — NOx&PM☆ 100 PDG-JP820NAN 6M60 7.545 686 177 5MT 8654 12889 77 路線 バス 4.10 639 5.14 P, FI CCO DF																					
PDG-JP820NAN 6M60 7.545 686 177 5MT 8654 12889 77 路線 バス 4.10 639 5.14 P, FI CCO 2-4D — PM☆ — DF		*	BKG-AS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51		3.65	718	3.57	P, FI	SCO	2-4D	_	NOx&PM☆	100
PDG-JP820NAN 6M60 7.545 686 177 5MT 8654 12889 77 静線 パス 4.10 639 5.14 P, FI CCO 2-4D - PM☆ - DF - D				1		-	-														
DF			PDG-JP820NAN	6M60	7.545	686	177	5MT	8654	12889	77		4.10	639	5.14	P, FI		2-4D	_	PM☆	_
																	DF				
			PKG-RA274RBN	MD92	9.203	1442	257	6AT(LTC)	14583	17388	51		3.65	718	3.57	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100

※印は、三菱ふそうトラック・バス株式会社によるOEM生産車です。

(注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。

路線	バマ	∇	1+-	- 400	パフ
		×	_	THV /	

路線	ベス又は一般	バス												_					標年度(平成	
				原動機 総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	その他燃主要排	費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び		車両総重量	乗車定員	自動車	燃費値	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)	の構造	(km/L)	(g -CO2/km)	(km/L)	対策 D	対策	配列		レベル	レベル
日野	※ 日野 リエッセⅡ	PDG-XZB51M	N04C	4.009	392	110	5МТ	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般パス	8.90	294	9.04	D FI TC IC	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51M	N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般パス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB50M	N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-XZB40M	N04C	4.009	392	110	6AT (E·LTC)	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野リエッセ	BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.50	403	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RX6JFBA	J05D	4.728	490	132	5MT	5622	7217	29	一般 バス	6.30	416	6.52	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野ポンチョ	BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-HX6JHAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5MT	5186	7331	39	路線 バス	6.40	409	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-HX6JLAE	J05D	4.728	490	132	5AT	5186	7331	39	路線 バス	6.00	437	6.97	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野メルファ	BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	6608	9303	49	一般 バス	5.70	460	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	6608	9303	49	一般バス	5.20	504	6.37	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	657	165	6MT	8022	11212	58	一般バス	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RR7JJBA	J07E	6.403	574	162	5AT	8022	11212	58	バス	4.60	570	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	レインボー	PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	6MT	7324	10734	62	路線バス	5.40	485	5.77	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KR234J2	6HK1	7.790	706	177	5AT	7324	10734	62	路線バス	4.80	546	5.77	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
日野	日野セレガ	BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	8022	11212	58	一般 バス 一般	5.00	524	5.70	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BDG-RU8JHAA	J08E	7.684	794	199	6MT	9774	13074	60	一般 バス 一般	4.50	582	5.21	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	12110	15520	62	バス	4.30	609	4.06	H,P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105

路線/	ベス又は一般	バス							•		表但人は制八の				功干 1不八			目	標年度(平成	戊27年度)
	•			原動機 総排	最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	その他燃主要排	費値の異			燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量	トルク	出力	型式及び		車両総重量	乗車定員	自動車	燃費値	CO2排出量	基準値	改善	出ガス	車輪	その他	ガス認定	達成
				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)	の構造 一般	(km/L)	(g -CO2/km)		対策	対策	配列		レベル	レベル
		BJG-RU1ASAR	A09C-1M	8.866	1569	257	6MT	14583	17388	51	バス	3.80	690	3.57	H,P,FI	EGR,DF	2-4D		NOx&PM☆	105
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6МТ	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	12110	15520	62	一般 バス	4.10	639	4.06	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1618	338	6MT	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-RU1ESAA	E13C	12.913	1471	279	6MT	14583	17388	51	一般 バス	3.60	728	3.57	P,FI	EGR DF	2-4D		PM☆	100
日野	ブルーリボン	PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.75	552	5.14	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.70	558	5.14	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.65	564	5.14	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	8654	12889	77	路線バス	4.60	570	5.14	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5MT	8654	12889	77	路線バス	4.35	602	5.14	D,TC,IC,FI .P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	8654	12889	77	路線バス	4.25	617	5.14	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
l			<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	L	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>		<u> </u>		

車名				原動機 総排 最大 最高 変速装置 気量 トルク 出力 型式及:									1km走行		主要		費値の異	なる安因	(参考)	燃費
	通称名	型式	型式				変速装置の	市而重景	車両総重量	乗車定員	自動車	燃費値	における CO2排出量	燃費 基準値	燃費 改善	主要排出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準達成
+ 1	进 你石	至氏	至九	XL里 (L)	(N-m)	(kW)	変速段数	半剛里里 (kg)	中岡総里里 (kg)	(名)	の構造	然其但 (km/L)	(g -CO2/km)	基华世 (km/L)	対策	対策	配列	ての他	レベル	レベル
		PDG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.55	576	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.50	582	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9774	13074	60	一般バス	4.45	589	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.20	624	5.21	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9774	13074	60	一般バス	4.10	639	5.21	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.05	647	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5AT	9790	14135	79	路線バス	4.00	655	4.23	D,TC,IC,FI ,P	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	9790	14135	79	路線バス	3.95	663	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	5AT	12110	15520	62	一般バス	3.85	681	4.06	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-KV234L2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D		PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234N2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.40	596	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.35	602	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.30	609	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	761	191	5MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI				PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	9790	14135	79	路線バス	4.25	617	4.23	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.15	631	4.06	D,TC,IC,FI			ギア比	PM☆	100

口中	在度	/ TZ ====	つった	⇔ \

- H 4494																				
				原動村 総排	幾 │ 最大	最高	変速装置の						1km走行 における	燃費	主要 燃費	その他燃主要排	費値の異	なる要因	(参考) 低排出	燃費 基準
車 名	通称名	型式	型式	気量 (L)	トルク (N-m)	出力	型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	乗車定員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	CO2排出量 (g -CO2/km)	基準値 (km/L)	改善	出ガス対策	車輪 配列	その他	ガス認定 レベル	達成 レベル
		PKG-KV234Q2	6HK1	7.790	981	221	6MT	12110	15520	62	一般バス	4.10	639	4.06	D,TC,IC,FI	EGR,DF	2-4D	ギア比	PM☆	100
日野	日野レインボー	BDG-HR7JPBE	J07E	6.403	657	165	5MT	8654	12889	77	路線 バス	4.40	596	5.14	P,FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	
日野	日野ブルー リボンシティー	BJG-HU8JLFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線 バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100
		BJG-HU8JMFP	J08E-1M	7.684	834	177	5MT	9790	14135	79	路線 バス	4.25	617	4.23	H,P, FI	EGR DF	2-4D		NOx&PM☆	100

[※]印・・・トヨタ自動車株式会社によるOEM生産車

-7-

⁽注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

路線ノ	バス又は一般バ	ス													_				標年度(平成	戈27年度)
				原重	助機		変速装) 	その他燃	貴値の異な	る要因	(会老)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	置の 型式及 び 変速段 数	車両重 量 (kg)	車両総 重量 (kg)	乗車定 員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要機合	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
三菱		PDG- BE63DG	4M50	4.899	530	132	6МТ	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE63DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	ı	PM☆	
三菱		PDG- BE63DG	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE63DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DG	4M50	4.899	530	132	6МТ	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6МТ	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DJ	4M50	4.899	530	132	6AT	5622	7217	29	一般バス	6.10	430	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうローザ	PDG- BE66DG	4M50	4.899	530	132	6МТ	3543	5138	29	一般バス	8.40	312	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE66DG	4M50	4.899	530	132	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE63DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE63DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DE	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BE64DE	4M50	4.899	441	110	6AT	3543	5138	29	一般バス	7.70	340	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.20	320	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.20	364	9.04	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BG64DG	4M50	4.899	441	110	5MT	5622	7217	29	一般バス	6.40	409	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	_	PM☆	
三菱		PDG- BG64DG	4M50	4.899	441	110	4AT	5622	7217	29	一般バス	5.80	452	6.52	P, FI	EGR CCO DF	2D-4D	_	PM☆	
三菱	ふそうエアロスター	BJG- MP37TK	4M50-N10	4. 899	530	132	_	9790	14135	79	路線バス	5. 00	524	4. 23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	-	NOx&PM☆	115
三菱		BJG- MP37TM	4M50-N10	4. 899	530	132	_	9790	14135	79	路線バス	5. 00	524	4. 23	H, P, FI	EGR CCO DF	2-2D	_	NOx&PM☆	115

				原重	助機		変速装									その他燃	費値の異な	る要因		
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	置の 型式及 び 変速段 数	車両重 量 (kg)	車両総 重量 (kg)	乗車定 員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要大大学、主要大学、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、主要、	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4. 50	582	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4. 45	589	4. 23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4. 50	582	4. 06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	110
三菱	ふそうエアロスター	PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4. 50	582	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4. 45	589	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 OD	12110	15520	62	一般バス	4. 50	582	4. 06	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	110
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 OD	9790	14135	79	路線バス	4. 50	582	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	105
三菱		PKG-MP35	MD92	9. 203	1324	220	5MT M100S5 DD	9790	14135	79	路線バス	4. 45	589	4. 23	P, FI	SCR	2-4D		PM☆	105
三菱		PDG- MM96FH	6M60	7. 545	785	199	6MT	8022	11212	58	一般バス	5. 00	524	5. 70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
三菱		PDG- MM96FH	6M60	7. 545	785	199	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 45	589	5. 21	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
三菱	ふそうエアロエース	BKG- MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6МТ	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D		NOx&PM☆	100
三菱		BKG- MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6МТ	12110	15520	62	一般バス	4.20	624	4.06	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
三菱		BKG- MS96JP	6M70	12.882	1810	257	6МТ	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
三菱		ADG- AA273KA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
三菱		ADG- AA273KA N	MD92	9. 203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4. 05	647	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
三菱		ADG- AA273MA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D	_	_	_
三菱		ADG- AA273MA N	MD92	9. 203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4. 05	647	4. 23	P, FI	SCR	2-4D		_	_
三菱	_	ADG- AA273PA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D		_	_
三菱		PDG- AA273KA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D	ı	PM☆	_
三菱		PDG- AA273KA N	MD92	9. 203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4. 05	647	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	-	PM☆	_
三菱		PDG- AA273MA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D	ı	PM☆	_
三菱		PDG- AA273MA N	MD92	9. 203	1324	220	5AT	9790	14135	79	路線バス	4. 05	647	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
三菱		PDG- AA273PA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	9774	13074	60	一般バス	4. 75	552	5. 21	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	_
三菱		PDG- AR820GA N	6M60	7. 545	686	177	5MT	7324	10734	62	路線バス	4. 65	564	5. 77	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	_	PM☆	_
三菱		PDG- Ar820ha N	6M60	7. 545	686	177	5MT	8022	11212	58	一般バス	4. 60	570	5. 70	P, FI	EGR CCO DF	2-4D	l	PM☆	_
三菱		PKG- AA274KA N	MD92	9. 203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4. 25	617	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100

				原動	動機		変速装									その他燃置	貴値の異な	よる要因		
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	を 置式び 変速数	車両重 量 (kg)	車両総 重量 (kg)	乗車定 員 (名)	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主然改対対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
三菱	_	PKG- AA274MA N	MD92	9. 203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4. 25	617	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
三菱		PKG- AA274PA N	MD92	9. 203	1324	220	5MT	9790	14135	79	路線バス	4. 25	617	4. 23	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
三菱		PKG- AA274TA N	MD92	9. 203	1324	220	6MT	12110	15520	62	一般バス	4. 20	624	4. 06	P, FI	SCR	2-4D	_	PM☆	100
三菱		PDG- AJ820NA N	6M60	7. 545	686	177	5MT	8654	12889	77	路線バス	4. 10	639	5. 14	P, FI	EGR CCO DF	2-4D		PM☆	_
三菱	ふそうエアロクィー ン	BKG- MS96JP	6M70	12.882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3.65	718	3.57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100
三菱	ふそうエアロキング	BKG- MU66JS	6M70	12. 882	1810	309	6MT	14583	17388	51	一般バス	3. 65	718	3. 57	P, FI	EGR SCO DF	2-4D	_	NOx&PM☆	100

(注) 車両重量・車両総重量・乗車定員は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記

載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・乗車定員と異なる場合があります。

路線パス又は一般バス

抽左中(ᇴᇠᇰ	左曲)

路線/	/人又は一州	ダハス																E	標年度(平月	<u> </u>
			原動機							最大積載量			1km走行		主要	その他	の他燃費値の異なる要因		(参考)	燃費
	通称名	型式	型式	総排 気量	最大 トルク	最高 出力	変速装置の 型式及び	車両重量	車両総重量	(kg)又は 乗車定員	自動車 の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量	燃費 基準値		主要排 出ガス	車輪	その他	低排出 ガス認定	基準 達成
車名				(L)	(N-m)	(kW)	変速段数	(kg)	(kg)	(名)			(g -CO2/km)	(km/L)	対策	対策	配列		レベル	レベル
ŀ∃ タ	トヨタ コース ター	PDG-XZB51	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
1.37		PDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		PDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	5MT	3543	5138	29	一般 バス	8.90	294	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		PM☆	
		BDG-XZB51	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	461	132	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.80	298	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB50	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E·LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	
		BDG-XZB40	日野 N04C	4.009	392	110	6AT (E•LTC)	3543	5138	29	一般 バス	8.30	316	9.04	D FI TC IC P	CCO EGR	2-4D		Nox&PM☆	

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量と異なる場合があります。

※印…日野自動車株式会社によるOEM生産車。

目標年度(平成27年度)

	原動機							最大積載量					1km走行		主要	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費
車名	通称名	型式	型式	総排 気量 (L)	最大 トルク (N-m)	最高 出力 (kW)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	車両総重量 (kg)	(kg)又は 乗車定員 (名)	自動車の構造	燃費値 (km/L)	における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	燃費 改善 対策	主要排 出ガス 対策	車輪配列	その他	低排出 ガス認定 レベル	基準 達成 レベル
ニッサン	シビリアン	PDG-EVW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EVW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	ĺ
		PDG-EHW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	Í
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	Í
		PDG-ECW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	Í
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	333	110	5MT	3543	5138	29	一般バス	8.30	316	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	Í
		PDG-EJW41	ZD30	2.953	350	110	4AT	3543	5138	29	一般バス	7.80	336	9.04	P,FI,TC,IC,D,CN	CCO,EGR,DF	2-4D		PM☆	1

⁽注)車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)は、燃費値の算定に当たって用いた標準的な仕様を記載しています。 実際に販売されている車両は、ここに記載された車両重量・車両総重量・最大積載量(または乗車定員)と異なる場合があります。