

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21 年 4 月 2 日

リコール届出番号	2288	リコール開始日	平成 21 年 4 月 3 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機(オイルフィードパイプ) 原動機(冷却水フィードパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボチャージャ付車両において、ターボチャージャへオイルを供給するオイルフィードパイプの配管位置及び防錆処置が不適切なため、融雪剤散布地域での走行等により塩水がかかり当該パイプが腐食することがある。そのため、そのまま使用を続けると、腐食が進行して穴があき、オイルが漏れ排気管に付着し白煙が発生し、最悪の場合、漏れたオイルが発火し、火災に至るおそれがある。 ターボチャージャ付車両において、ターボチャージャへ冷却水を供給する冷却水フィードパイプの配管位置及び防錆処置が不適切なため、融雪剤散布地域での走行等により塩水がかかり当該パイプが腐食することがある。そのため、そのまま使用を続けると、腐食が進行して穴があき、冷却水が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	オイルフィードパイプを対策品と交換する。 冷却水フィードパイプを対策品と交換する。		
不具合件数	6件 3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2288 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	LA-H81W	eK-SPORT eK-ACTIVE	H81W-0300079 ~ H81W-0613043 平成 14 年 8 月 26 日 ~ 平成 16 年 4 月 20 日	42,464 台	,
	CBA-H81W		H81W-0900041 ~ H81W-1414318 平成 16 年 4 月 12 日 ~ 平成 18 年 8 月 24 日	17,367 台	
	CBA-H82W		H82W-0000203 ~ H82W-0402550 平成 18 年 8 月 22 日 ~ 平成 20 年 4 月 18 日	6,437 台	
ニッサン	CBA-H91W	オティ	H91W-0000417 ~ H91W-0207566 平成 17 年 6 月 8 日 ~ 平成 18 年 8 月 21 日	4,586 台	,
	CBA-H92W		H92W-0000201 ~ H92W-0201713 平成 18 年 9 月 8 日 ~ 平成 20 年 2 月 1 日	5,827 台	
	(計5型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 8 月 26 日 ~ 平成 20 年 4 月 18 日	(計 76,681 台)	75,915 台 76,681 台

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。