

トラック運送事業の現状

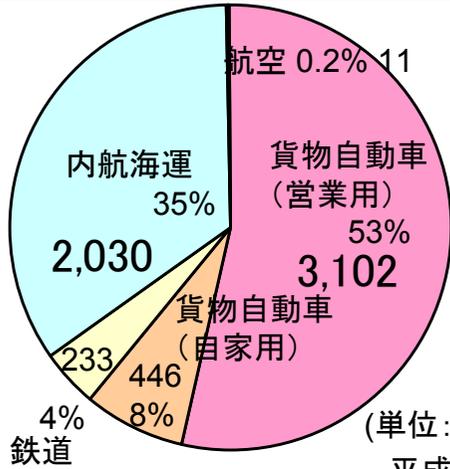
平成21年3月

国土交通省自動車交通局

トラック業界の構造

国内貨物輸送量

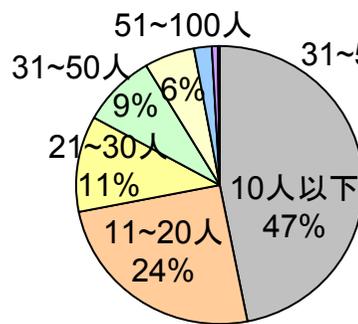
トラック輸送はわが国物流の基幹的輸送機関として国内貨物輸送の約6割を占める(トンキロベース)。



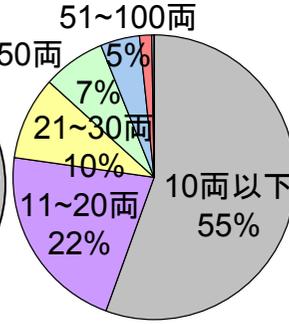
トラック事業者の規模

事業者の99.9%が中小企業(資本金3億円以下又は従業員300人以下)の脆弱な業界体質。

従業員数別

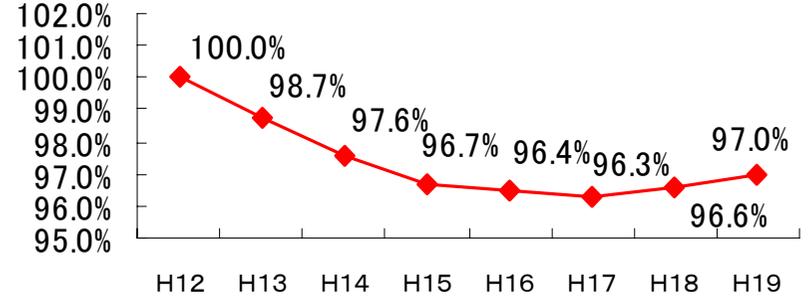


車両数別



運賃の低下

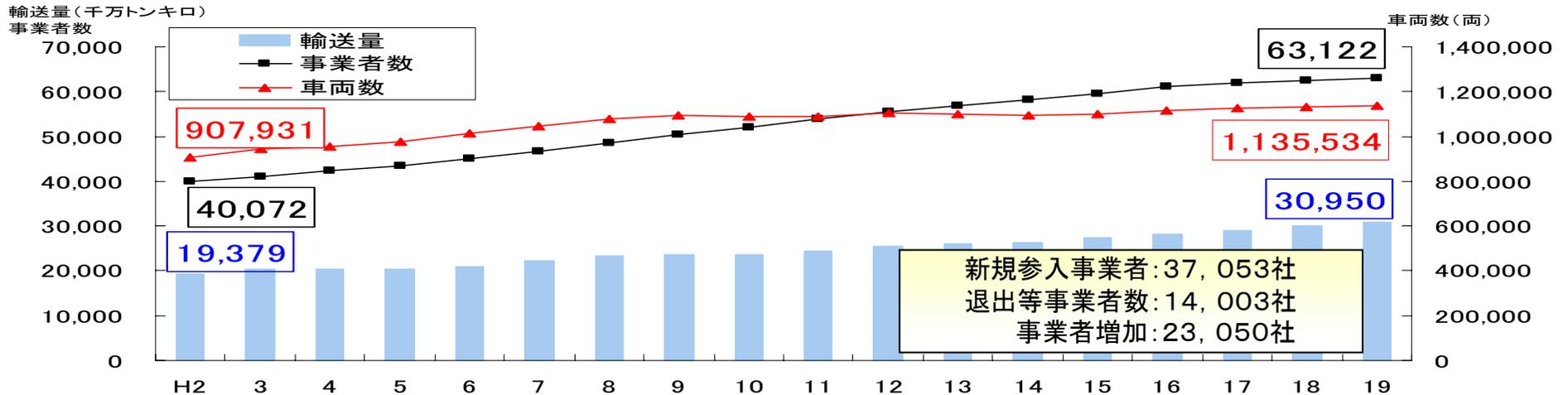
日本銀行
「企業向けサービス価格指数」より試算



事業者数	売上高	総従業員数	車両数	有効求人倍率
63,122事業者	142,989億円	132万人	114万両	1.01倍

(事業者数、車両数：平成19年度
売上高、総従業員数：平成18年度 国土交通省調べ
有効求人倍率(貨物自動車運転者)：平成18年度 厚生労働省調べ)

事業者数・輸送量・車両数



トラック事業における現下の問題

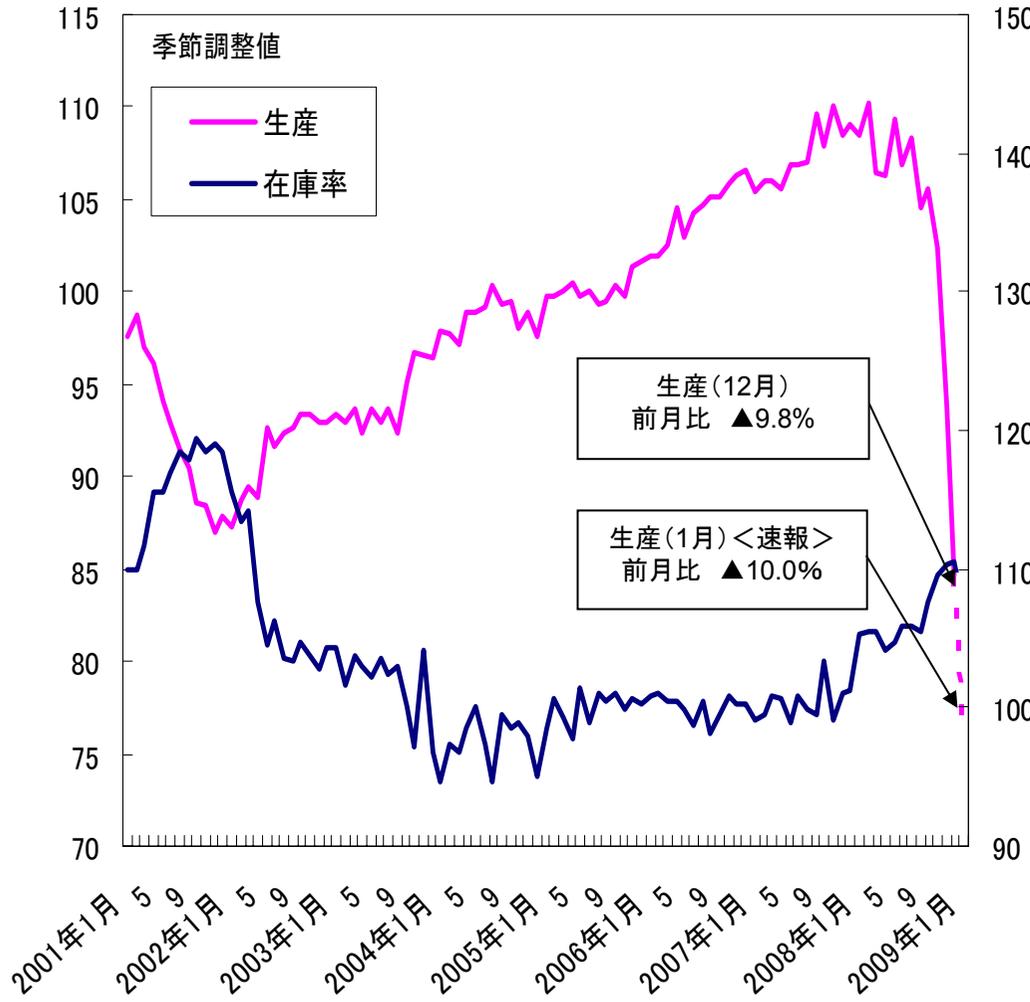
① 景気悪化による荷動きの減少

② 軽油価格の高止まり

日本経済の状況

鉱工業生産の動向

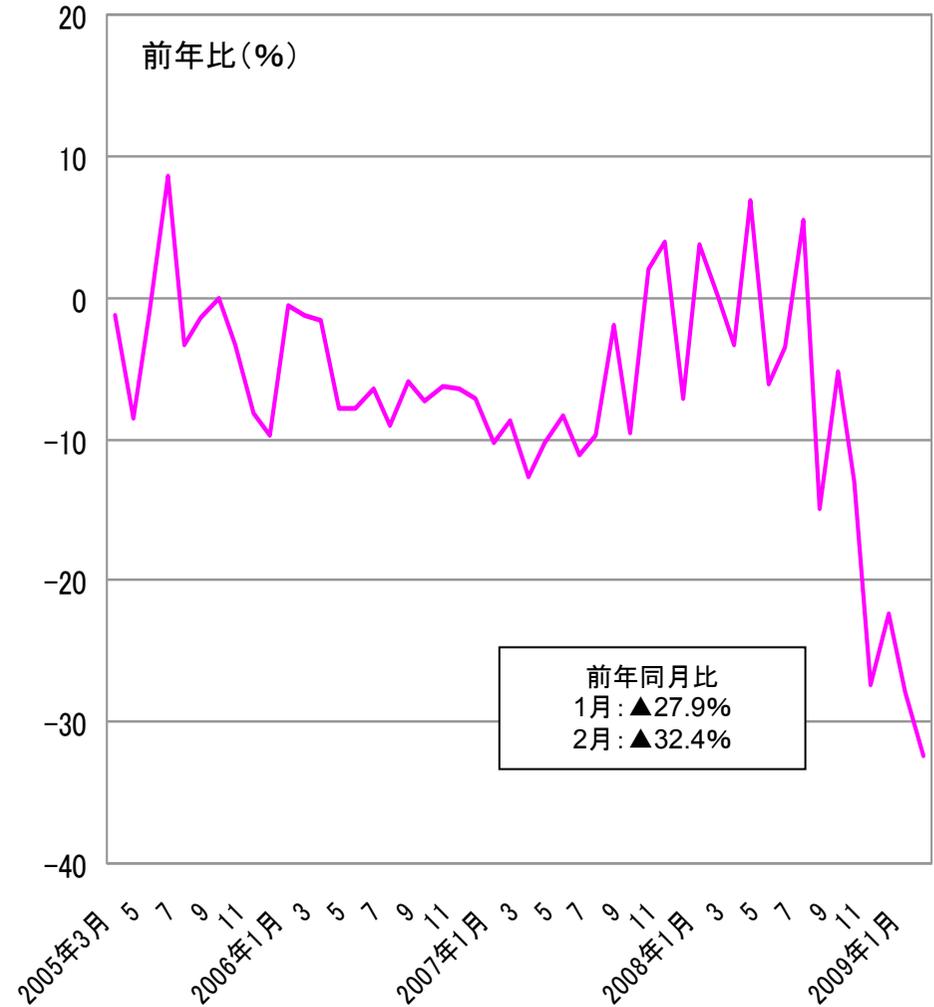
○ 鉱工業生産は極めて大幅に減少



※ 経済産業省「鉱工業指数」により作成

新車販売台数の動向

○ 新車販売台数は極めて大幅に減少



※ 日本自動車販売協会連合会「新車販売台数」により作成

トラック運送事業者の倒産状況

倒産件数及び負債総額について

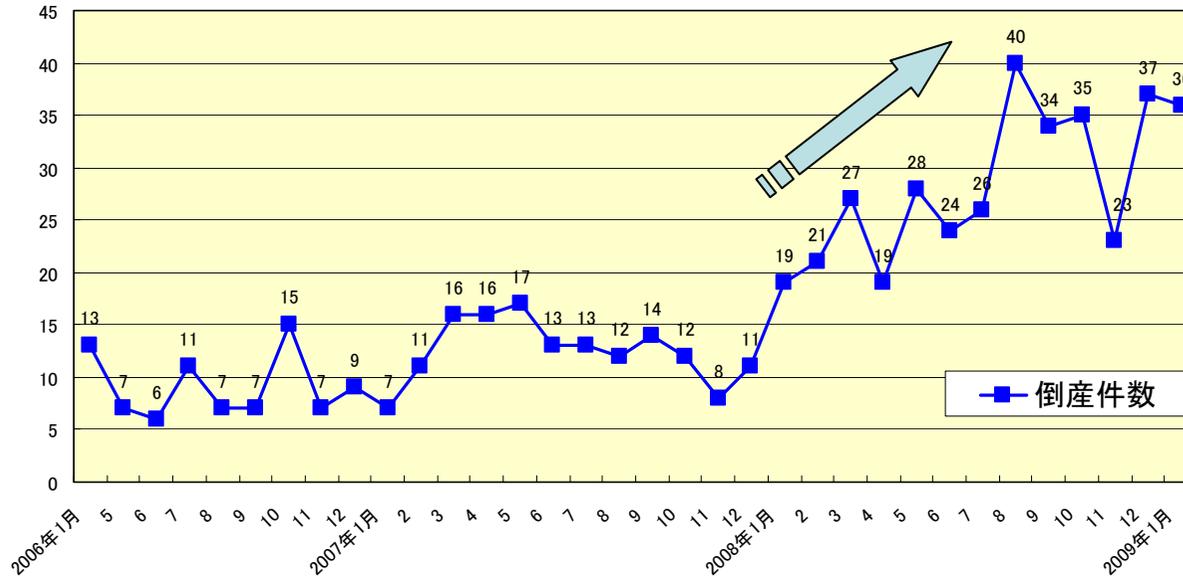
負債単位: 百万円

月	負債単位: 百万円					
	2006年度		2007年度		2008年度	
	件数	負債総額	件数	負債総額	件数	負債総額
4	13	3,612	16	10,264	19	5,006
5	7	1,125	17	1,166	28	5,420
6	6	423	13	2,496	24	3,178
7	11	2,063	13	695	26	2,666
8	7	464	12	1,489	40	4,778
9	7	783	14	2,633	34	17,075
10	15	4,002	12	4,065	35	9,437
11	7	1,415	8	906	23	12,317
12	9	755	11	1,078	37	7,525
1	7	1,127	19	3,006	36	8,636
2	11	2,935	21	4,659		
3	16	3,259	27	7,012		
合計	116	21,963	183	39,469	302	76,038

対前年比
比較

月	前年		当年	
	件数	負債総額	件数	負債総額
2	11	2,935	21	4,659
3	16	3,259	27	7,012
4	16	10,264	19	5,006
5	17	1,166	28	5,420
6	13	2,496	24	3,178
7	13	695	26	2,666
8	12	1,489	40	4,778
9	14	2,633	34	17,075
10	12	4,065	35	9,437
11	8	906	23	12,317
12	11	1,078	37	7,525
1	19	3,006	36	8,636
合計	162	33,992	350	87,709

(件数)



＜対前年比＞
倒産件数 **216%** ・ 負債総額 **258%**

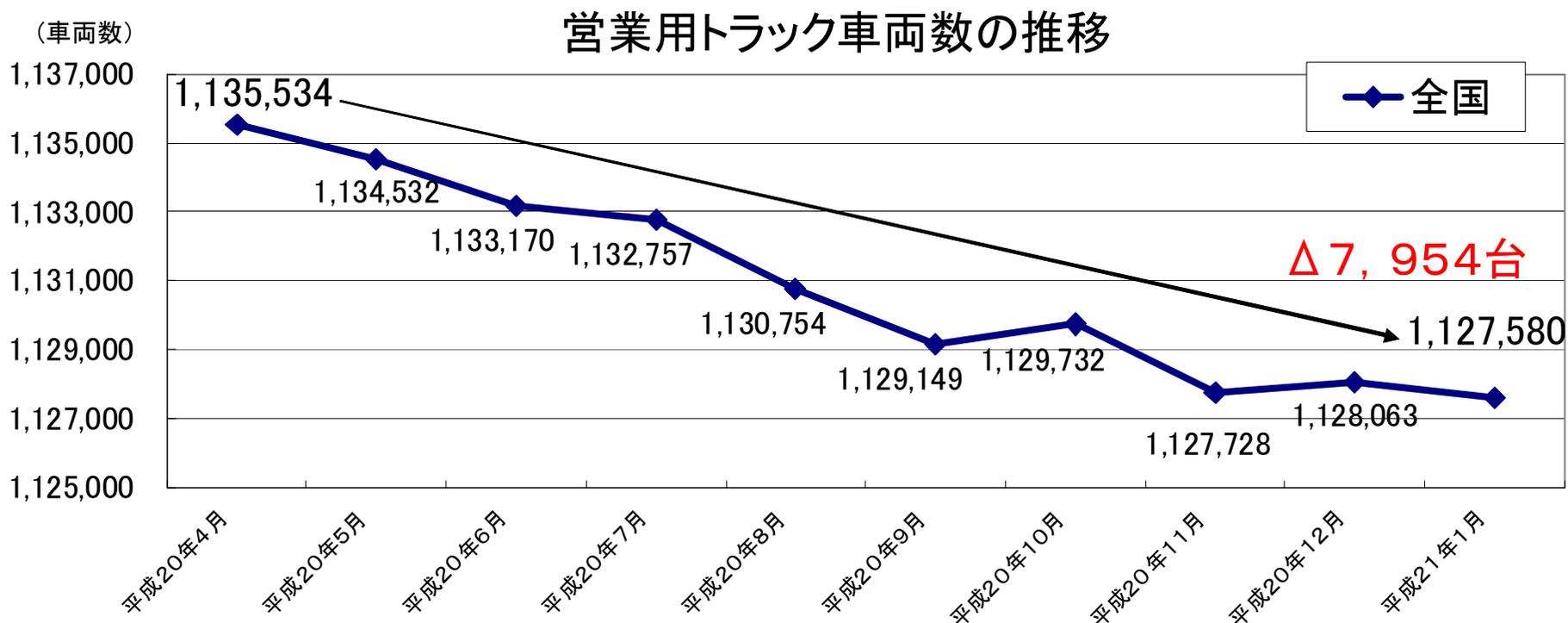
出典: 帝国データバンク調査(H21. 2)

※調査対象(法的整理の事案のみ。自主廃業等は含まず。)

- ①負債額1000万円以上②会社更生法
- ③民事再生法④破産法⑤特別清算

平成20年度 全国月別運送事業者の参入・退出状況について(平成18年、19年度含む)

事業	項目	平成18年度	平成19年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	
貨物自動車 運送事業 (貨物軽を 除く)	経営許可 (許可件数)	2,002	1,915	128	147	166	158	216	199	111	87	105	88	112	0	1,517	
	事業の廃止 (届出件数)	1,053	1,336	131	101	133	148	88	140	137	107	120	130	114	0	1,349	
												608					

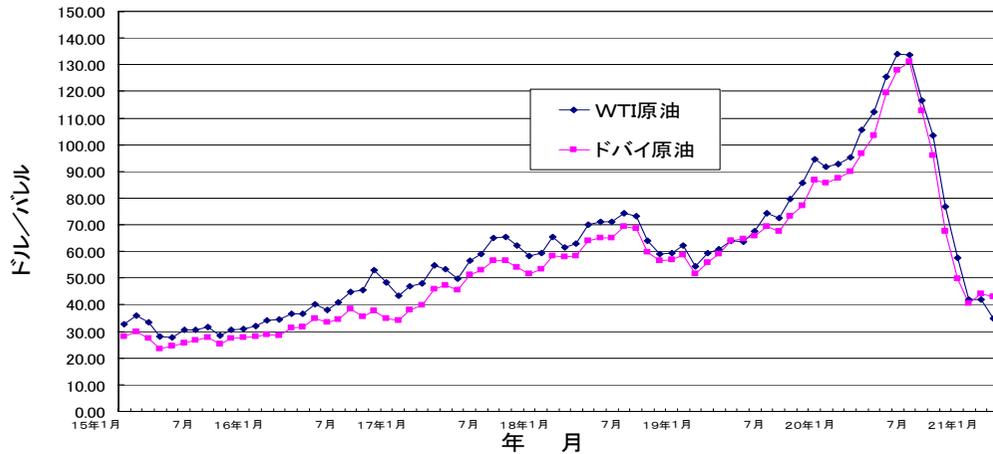


② 軽油価格の高止まり

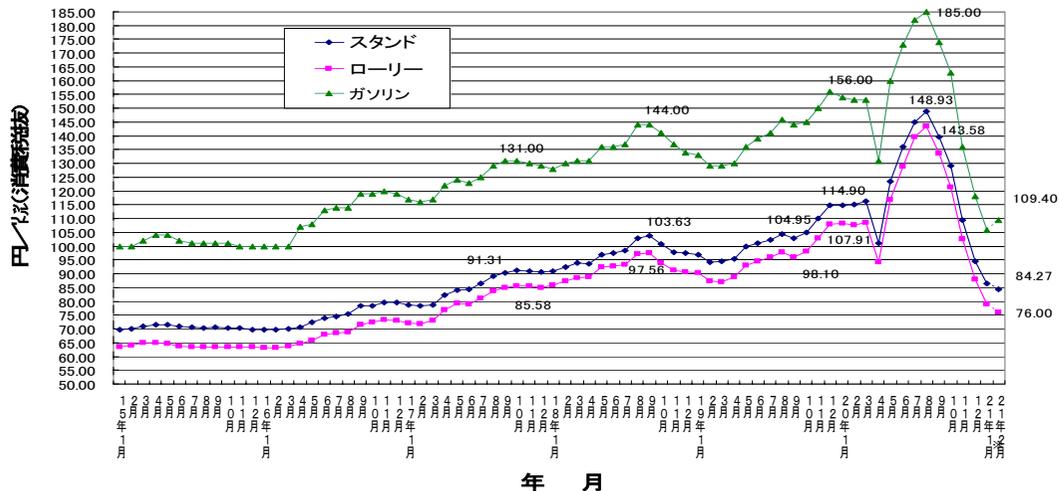
原油価格の状況

平成15年度に比べ、軽油価格が約51円/L上昇(約80%上昇)し、業界全体で約8,200億円の費用負担増が発生

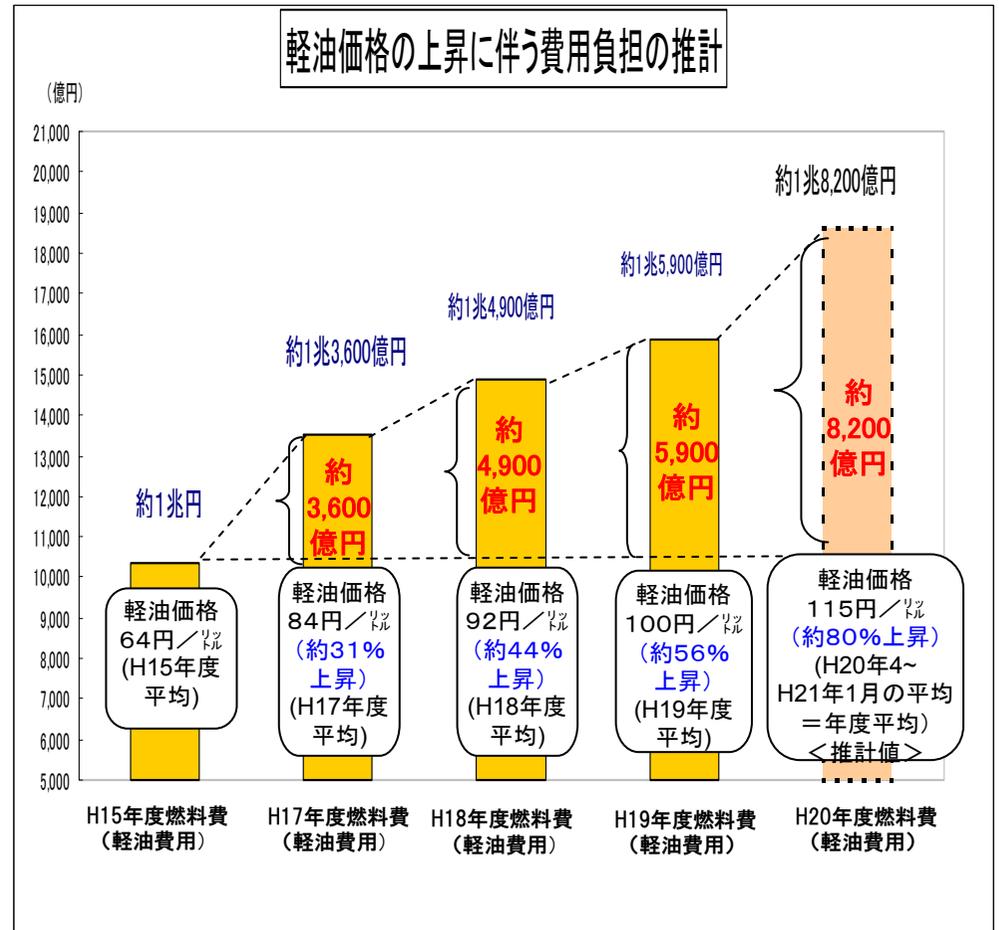
原油価格の推移



ガソリン・軽油価格の推移



軽油価格の上昇に伴う費用負担の推計



軽油価格1円/L上昇あたりの業界負担費用は約160億円