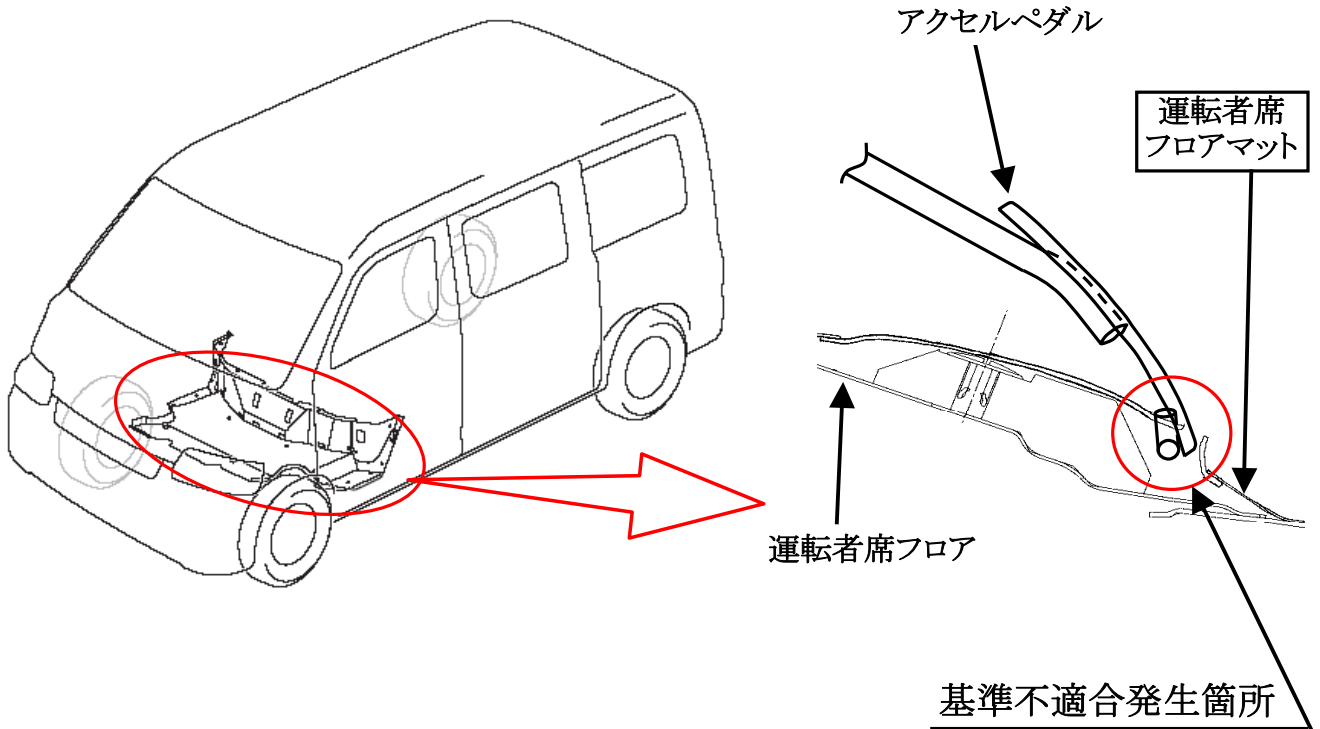


改善箇所説明図



<改善前>	<改善後>

運転者席フロアマットにおいて、アクセルストップ部の厚みが薄いため、アクセルペダルの全開操作を繰り返し行くと、ペダル下端部が当該ストップ部と干渉し、フロアマットに穴があく場合がある。そのため、最悪の場合、アクセルペダルが穴に引っかかり、エンジン回転が下がらなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、フロアマットを対策品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別： ボンネットフード内車台番号の先頭桁上の位置に黄色ペイントを塗布する。