

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H20.4~6	96.04	(96.40)	95.75	(94.16)	90.64	(88.39)	97.65	(96.99)	92.81	(93.69)
H20.7~9	94.77	(95.37)	92.88	(93.55)	91.21	(84.12)	96.39	(95.92)	89.20	(89.60)
H20.10~12	95.03	(95.63)	94.91	(93.56)	93.03	(93.43)	96.41	(95.52)	91.78	(94.23)
H21.1~3	95.39	(94.14)	94.70	(94.43)	91.70	(89.32)	96.22	(95.88)	91.28	(88.43)
H20年度上期	95.39	(95.88)	94.29	(93.85)	90.93	(86.19)	97.01	(96.45)	91.02	(91.51)
H20年度	95.30	(95.39)	94.54	(93.92)	91.65	(88.79)	96.67	(96.08)	91.28	(91.44)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H20.4~6	93.63	(92.54)	92.31	(91.52)	95.03	(96.12)	95.47	(94.77)
H20.7~9	87.89	(91.24)	87.70	(90.33)	91.89	(92.82)	93.28	(93.64)
H20.10~12	89.81	(89.10)	90.93	(92.93)	93.65	(92.35)	94.59	(94.27)
H21.1~3	88.75	(85.25)	93.42	(91.71)	93.52	(92.47)	94.55	(93.65)
H20年度上期	90.73	(91.86)	89.99	(90.93)	93.45	(94.43)	94.36	(94.20)
H20年度	89.96	(89.37)	91.17	(91.62)	93.51	(93.36)	94.46	(94.08)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランス・オーシャン航空			ジャルックス/フレックス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	32	(96)	0.06	(0.16)	31	(65)	0.04	(0.09)	1	(48)	0.01	(0.28)	4	(6)	0.09	(0.14)	6	(5)	0.12	(0.11)
	H20.7～9	104	(74)	0.18	(0.12)	73	(70)	0.10	(0.09)	20	(21)	0.29	(0.30)	10	(6)	0.22	(0.14)	9	(8)	0.18	(0.15)
	H20.10～12	164	(130)	0.29	(0.23)	96	(65)	0.13	(0.09)	4	(5)	0.06	(0.07)	5	(11)	0.11	(0.25)	13	(2)	0.25	(0.04)
	H21.1～3	282	(408)	0.52	(0.73)	203	(178)	0.30	(0.24)	8	(12)	0.12	(0.17)	9	(11)	0.21	(0.25)	11	(12)	0.22	(0.24)
	H20年度上期	136	(170)	0.12	(0.14)	104	(135)	0.07	(0.09)	21	(39)	0.16	(0.29)	14	(12)	0.16	(0.14)	15	(13)	0.15	(0.13)
	H20年度	582	(708)	0.26	(0.31)	403	(378)	0.14	(0.13)	33	(56)	0.12	(0.21)	28	(34)	0.16	(0.20)	39	(27)	0.19	(0.13)
機材故障	H20.4～6	179	(200)	0.32	(0.34)	311	(392)	0.43	(0.53)	19	(15)	0.28	(0.23)	11	(11)	0.25	(0.25)	18	(20)	0.36	(0.42)
	H20.7～9	206	(261)	0.35	(0.44)	422	(465)	0.57	(0.62)	21	(17)	0.31	(0.24)	13	(20)	0.29	(0.47)	17	(46)	0.35	(0.85)
	H20.10～12	205	(207)	0.36	(0.36)	339	(446)	0.47	(0.60)	11	(18)	0.16	(0.27)	12	(13)	0.27	(0.30)	23	(23)	0.45	(0.44)
	H21.1～3	162	(193)	0.30	(0.34)	299	(313)	0.44	(0.43)	14	(14)	0.21	(0.20)	17	(14)	0.39	(0.32)	6	(44)	0.12	(0.87)
	H20年度上期	385	(461)	0.33	(0.39)	733	(857)	0.50	(0.57)	40	(32)	0.30	(0.24)	24	(31)	0.27	(0.36)	35	(66)	0.35	(0.65)
	H20年度	752	(861)	0.33	(0.37)	1,371	(1,616)	0.48	(0.55)	65	(64)	0.24	(0.24)	53	(58)	0.30	(0.34)	64	(133)	0.32	(0.65)
機材繰り	H20.4～6	1,334	(1,338)	2.35	(2.29)	897	(1,408)	1.24	(1.91)	409	(552)	6.12	(8.48)	55	(76)	1.27	(1.75)	240	(170)	4.83	(3.58)
	H20.7～9	1,673	(1,699)	2.83	(2.83)	1,522	(1,476)	2.04	(1.96)	360	(776)	5.27	(11.15)	83	(102)	1.86	(2.38)	366	(363)	7.47	(6.72)
	H20.10～12	1,656	(1,590)	2.92	(2.77)	1,097	(1,391)	1.53	(1.87)	317	(301)	4.69	(4.46)	91	(115)	2.06	(2.65)	318	(210)	6.18	(4.05)
	H21.1～3	1,386	(2,000)	2.57	(3.57)	1,120	(1,190)	1.63	(1.64)	398	(549)	5.91	(7.92)	92	(111)	2.13	(2.55)	359	(410)	7.03	(8.12)
	H20年度上期	3,007	(3,037)	2.59	(2.56)	2,419	(2,884)	1.65	(1.93)	769	(1,328)	5.69	(9.66)	138	(178)	1.57	(2.06)	606	(533)	6.15	(5.25)
	H20年度	6,049	(6,627)	2.67	(2.86)	4,636	(5,465)	1.61	(1.84)	1,484	(2,178)	5.50	(8.02)	321	(404)	1.83	(2.33)	1,283	(1,153)	6.38	(5.66)
その他	H20.4～6	699	(475)	1.23	(0.81)	1,827	(2,432)	2.53	(3.30)	196	(171)	2.93	(2.63)	32	(38)	0.74	(0.87)	93	(104)	1.87	(2.19)
	H20.7～9	1,111	(744)	1.88	(1.24)	3,287	(2,855)	4.41	(3.78)	209	(231)	2.93	(4.18)	52	(47)	1.23	(1.10)	137	(145)	2.90	(2.68)
	H20.10～12	795	(585)	1.40	(1.02)	2,127	(2,899)	2.96	(3.89)	139	(120)	2.06	(1.78)	51	(55)	1.15	(1.27)	69	(64)	1.34	(1.23)
	H21.1～3	653	(687)	1.21	(1.22)	2,018	(2,369)	2.94	(3.26)	139	(165)	2.07	(2.38)	45	(43)	1.04	(0.99)	69	(118)	1.35	(2.34)
	H20年度上期	1,810	(1,219)	1.56	(1.03)	5,114	(5,287)	3.49	(3.55)	396	(462)	2.93	(3.43)	87	(85)	0.99	(0.98)	230	(249)	2.33	(2.45)
	H20年度	3,258	(2,491)	1.44	(1.07)	9,259	(10,555)	3.22	(3.56)	674	(747)	2.50	(2.75)	183	(183)	1.04	(1.06)	368	(431)	1.83	(2.12)
計	H20.4～6	2,244	(2,109)	3.96	(3.60)	3,066	(4,297)	4.25	(5.84)	625	(756)	9.36	(11.61)	102	(131)	2.35	(3.01)	357	(299)	7.19	(6.31)
	H20.7～9	3,094	(2,778)	5.23	(4.63)	5,304	(4,866)	7.12	(6.45)	601	(1,105)	8.79	(15.88)	161	(175)	3.61	(4.08)	529	(562)	10.80	(10.40)
	H20.10～12	2,820	(2,512)	4.97	(4.37)	3,659	(4,801)	5.09	(6.44)	471	(444)	6.97	(6.57)	159	(194)	3.59	(4.48)	423	(293)	8.22	(5.77)
	H21.1～3	2,483	(3,288)	4.61	(5.86)	3,640	(4,050)	5.30	(5.57)	559	(740)	8.30	(10.68)	163	(179)	3.78	(4.12)	445	(584)	8.72	(11.57)
	H20年度上期	5,338	(4,887)	4.61	(4.12)	8,370	(9,163)	5.71	(6.15)	1,226	(1,861)	9.07	(13.81)	263	(306)	2.99	(3.55)	886	(861)	8.98	(8.49)
	H20年度	10,641	(10,687)	4.70	(4.61)	15,669	(18,014)	5.46	(6.08)	2,256	(3,045)	8.35	(11.21)	585	(679)	3.33	(3.92)	1,754	(1,744)	8.72	(8.56)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H20.4～6	0	(1)	0.00	(0.04)	2	(4)	0.07	(0.12)	3	(1)	0.11	(0.05)	79	(196)	0.05	(0.13)
	H20.7～9	2	(2)	0.06	(0.07)	5	(5)	0.16	(0.16)	10	(3)	0.37	(0.14)	233	(189)	0.15	(0.12)
	H20.10～12	13	(5)	0.38	(0.17)	2	(0)	0.06	(0.00)	11	(2)	0.41	(0.07)	308	(220)	0.20	(0.14)
	H21.1～3	22	(20)	0.63	(0.67)	0	(12)	0.00	(0.38)	13	(6)	0.53	(0.31)	548	(659)	0.37	(0.43)
	H20年度上期	2	(3)	0.03	(0.06)	7	(9)	0.11	(0.14)	13	(4)	0.24	(0.10)	312	(385)	0.10	(0.12)
	H20年度	37	(28)	0.28	(0.25)	9	(21)	0.07	(0.16)	37	(12)	0.35	(0.14)	1,168	(1,264)	0.19	(0.20)
機材故障	H20.4～6	13	(10)	0.43	(0.40)	16	(16)	0.53	(0.49)	12	(7)	0.45	(0.34)	579	(671)	0.38	(0.43)
	H20.7～9	25	(23)	0.81	(0.83)	17	(22)	0.55	(0.59)	12	(6)	0.78	(0.29)	742	(660)	0.47	(0.54)
	H20.10～12	12	(19)	0.35	(0.66)	15	(11)	0.47	(0.34)	29	(9)	1.09	(0.34)	646	(746)	0.42	(0.48)
	H21.1～3	11	(15)	0.31	(0.50)	11	(29)	0.31	(0.91)	5	(5)	0.20	(0.26)	525	(627)	0.35	(0.41)
	H20年度上期	38	(33)	0.62	(0.63)	33	(38)	0.54	(0.59)	33	(13)	0.62	(0.31)	1,321	(1,531)	0.42	(0.48)
	H20年度	61	(67)	0.47	(0.60)	59	(78)	0.46	(0.61)	67	(27)	0.64	(0.31)	2,492	(2,904)	0.41	(0.46)
機材繰り	H20.4～6	114	(149)	3.76	(5.95)	161	(225)	5.31	(6.92)	0	(2)	0.00	(0.10)	3,210	(3,920)	2.09	(2.52)
	H20.7～9	217	(194)	7.01	(7.02)	277	(233)	8.99	(7.25)	0	(1)	0.00	(0.05)	4,498	(4,824)	2.83	(3.02)
	H20.10～12	226	(255)	6.54	(8.83)	229	(170)	7.24	(5.30)	24	(4)	0.90	(0.15)	3,958	(4,036)	2.57	(2.57)
	H21.1～3	261	(341)	7.43	(11.46)	188	(177)	5.26	(5.53)	66	(0)	2.69	(0.00)	3,870	(4,778)	2.61	(3.13)
	H20年度上期	331	(343)	5.40	(6.51)	438	(458)	7.17	(7.08)	0	(3)	0.00	(0.07)	7,708	(8,764)	2.47	(2.78)
	H20年度	818	(939)	6.25	(8.43)	855	(805)	6.66	(6.25)	90	(7)	0.86	(0.08)	15,536	(17,578)	2.53	(2.81)
その他	H20.4～6	66	(27)	2.18	(1.08)	54	(31)	1.78	(0.95)	117	(69)	4.41	(3.39)	3,084	(3,347)	2.01	(2.15)
	H20.7～9	133	(72)	4.27	(1.83)	80	(51)	2.60	(1.59)	165	(143)	6.15	(5.21)	5,885	(7,555)	3.27	(2.68)
	H20.10～12	101	(36)	2.92	(1.25)	41	(46)	1.30	(1.43)	105	(190)	3.95	(7.09)	3,428	(3,995)	2.22	(2.54)
	H21.1～3	101	(63)	2.88	(2.12)	36	(47)	1.01	(1.47)	75	(134)	3.06	(6.96)	3,136	(3,626)	2.12	(2.37)
	H20年度上期	197	(50)	3.21	(0.95)	134	(82)	2.19	(1.27)	305	(212)	5.69	(5.09)	8,273	(7,646)	2.65	(2.42)
	H20年度	399	(149)	3.05	(1.34)	211	(175)	1.64	(1.36)	485	(536)	4.63	(6.11)	14,837	(15,267)	2.41	(2.44)
計	H20.4～6	193	(187)	6.37	(7.46)	233	(276)	7.69	(8.48)	132	(79)	4.97	(3.88)	6,952	(8,134)	4.53	(5.23)
	H20.7～9	375	(242)	12.11	(8.76)	379	(311)	12.30	(9.67)	219	(153)	8.11	(7.18)	10,662	(10,192)	6.72	(6.36)
	H20.10～12	352	(315)	10.19	(10.90)	287	(227)	9.07	(7.07)	169	(205)	6.35	(7.65)	8,340	(8,997)	5.41	(5.73)
	H21.1～3	395	(439)	11.25	(14.75)	235	(265)	6.58	(8.29)	159	(145)	6.48	(7.53)	8,079	(9,690)	5.45	(6.35)
	H20年度上期	568	(429)	9.27	(8.14)	612	(587)	10.01	(9.07)	351	(232)	6.55	(5.57)	17,614	(18,326)	5.64	(5.80)
	H20年度	1,315	(1,183)	10.04	(10.63)	1,134	(1,079)	8.83	(8.38)	679	(582)	6.49	(6.64)	34,033	(37,013)	5.54	(5.92)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

## (3)欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクスプレス				スカイマーク				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H20.4～6	153	(86)	0.27	(0.15)	191	(81)	0.26	(0.11)	5	(22)	0.07	(0.34)	12	(9)	0.27	(0.21)	11	(2)	0.22	(0.04)
	H20.7～9	72	(710)	0.12	(1.17)	224	(971)	0.30	(1.27)	150	(203)	2.14	(2.82)	10	(78)	0.22	(1.78)	1	(46)	0.02	(0.84)
	H20.10～12	205	(80)	0.36	(0.14)	219	(147)	0.30	(0.20)	0	(62)	0.00	(0.90)	6	(13)	0.14	(0.30)	14	(4)	0.27	(0.08)
	H21.1～3	433	(390)	0.80	(0.69)	495	(404)	0.71	(0.55)	4	(4)	0.06	(0.06)	16	(10)	0.37	(0.23)	37	(24)	0.72	(0.47)
	H20年度上期	225	(796)	0.19	(0.67)	415	(1,052)	0.28	(0.70)	155	(225)	1.12	(1.64)	22	(87)	0.25	(0.99)	12	(48)	0.12	(0.47)
H20年度	863	(1,266)	0.38	(0.54)	1,129	(1,603)	0.39	(0.53)	159	(291)	0.58	(1.05)	44	(110)	0.25	(0.63)	63	(76)	0.31	(0.37)	
機材故障	H20.4～6	33	(42)	0.06	(0.07)	20	(38)	0.03	(0.05)	3	(1)	0.04	(0.02)	3	(2)	0.07	(0.05)	9	(18)	0.18	(0.37)
	H20.7～9	28	(38)	0.05	(0.06)	22	(34)	0.03	(0.04)	1	(4)	0.01	(0.06)	2	(3)	0.09	(0.07)	2	(10)	0.04	(0.18)
	H20.10～12	31	(24)	0.05	(0.04)	25	(33)	0.03	(0.04)	4	(5)	0.06	(0.07)	2	(3)	0.05	(0.07)	4	(4)	0.08	(0.08)
	H21.1～3	26	(40)	0.05	(0.07)	26	(38)	0.04	(0.05)	9	(11)	0.13	(0.16)	3	(2)	0.07	(0.05)	9	(11)	0.17	(0.21)
	H20年度上期	61	(80)	0.05	(0.07)	42	(72)	0.03	(0.05)	4	(5)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.08	(0.06)	11	(28)	0.11	(0.27)
H20年度	118	(144)	0.05	(0.06)	93	(143)	0.03	(0.05)	17	(21)	0.06	(0.08)	12	(10)	0.07	(0.06)	24	(43)	0.12	(0.21)	
機材繰り	H20.4～6	100	(123)	0.18	(0.21)	318	(270)	0.44	(0.36)	41	(1)	0.60	(0.02)	11	(7)	0.25	(0.16)	29	(63)	0.58	(1.31)
	H20.7～9	99	(107)	0.17	(0.18)	151	(127)	0.20	(0.17)	11	(33)	0.16	(0.46)	19	(11)	0.42	(0.25)	8	(19)	0.16	(0.35)
	H20.10～12	88	(71)	0.15	(0.12)	305	(167)	0.42	(0.22)	18	(19)	0.27	(0.28)	8	(8)	0.20	(0.18)	9	(4)	0.17	(0.08)
	H21.1～3	81	(174)	0.15	(0.31)	489	(486)	0.70	(0.66)	48	(68)	0.71	(0.97)	9	(7)	0.21	(0.16)	10	(44)	0.19	(0.86)
	H20年度上期	199	(230)	0.17	(0.19)	469	(397)	0.32	(0.26)	52	(34)	0.38	(0.25)	30	(18)	0.34	(0.21)	37	(82)	0.37	(0.80)
H20年度	368	(475)	0.16	(0.20)	1,263	(1,050)	0.44	(0.35)	118	(121)	0.43	(0.44)	48	(33)	0.27	(0.19)	56	(130)	0.28	(0.63)	
その他	H20.4～6	46	(3)	0.08	(0.01)	6	(645)	0.01	(0.86)	94	(1)	1.38	(0.02)	0	(4)	0.00	(0.09)	5	(1)	0.10	(0.02)
	H20.7～9	15	(9)	0.03	(0.01)	65	(94)	0.09	(0.12)	7	(2)	0.10	(0.03)	8	(0)	0.18	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.10～12	15	(39)	0.03	(0.07)	11	(8)	0.02	(0.01)	0	(21)	0.00	(0.31)	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H21.1～3	18	(17)	0.03	(0.03)	145	(14)	0.21	(0.02)	1	(3)	0.01	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.05)	2	(2)	0.04	(0.04)
	H20年度上期	61	(12)	0.05	(0.01)	71	(739)	0.05	(0.49)	101	(3)	0.73	(0.02)	8	(4)	0.09	(0.05)	5	(1)	0.05	(0.01)
H20年度	94	(68)	0.04	(0.03)	227	(761)	0.08	(0.25)	102	(27)	0.37	(0.10)	8	(8)	0.05	(0.05)	7	(3)	0.03	(0.01)	
計	H20.4～6	332	(254)	0.58	(0.43)	535	(1,034)	0.74	(1.39)	143	(25)	2.10	(0.38)	26	(22)	0.60	(0.50)	54	(84)	1.08	(1.74)
	H20.7～9	214	(864)	0.36	(1.42)	462	(1,226)	0.62	(1.60)	169	(242)	2.41	(3.36)	41	(92)	0.91	(2.10)	11	(75)	0.22	(1.37)
	H20.10～12	339	(214)	0.59	(0.37)	560	(355)	0.77	(0.47)	22	(107)	0.32	(1.56)	17	(26)	0.38	(0.60)	27	(12)	0.52	(0.23)
	H21.1～3	558	(621)	1.03	(1.09)	1,155	(942)	1.66	(1.28)	62	(86)	0.91	(1.23)	28	(21)	0.65	(0.48)	58	(81)	1.12	(1.58)
	H20年度上期	546	(1,118)	0.47	(0.93)	997	(2,260)	0.68	(1.49)	312	(267)	2.26	(1.94)	67	(114)	0.76	(1.30)	65	(159)	0.65	(1.54)
H20年度	1,443	(1,953)	0.63	(0.83)	2,712	(3,557)	0.94	(1.19)	396	(460)	1.45	(1.67)	112	(161)	0.63	(0.92)	150	(252)	0.74	(1.22)	

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計			
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		
天候	H20.4～6	2	(0)	0.06	(0.00)	3	(3)	0.10	(0.09)	3	(1)	0.11	(0.05)
	H20.7～9	0	(5)	0.00	(0.18)	11	(61)	0.35	(1.85)	0	(15)	0.00	(0.70)
	H20.10～12	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(0)	0.09	(0.00)	4	(1)	0.15	(0.04)
	H21.1～3	2	(17)	0.06	(0.56)	1	(1)	0.03	(0.03)	4	(0)	0.16	(0.00)
	H20年度上期	2	(5)	0.03	(0.09)	14	(64)	0.22	(0.97)	3	(16)	0.06	(0.38)
H20年度	4	(22)	0.03	(0.19)	18	(65)	0.14	(0.50)	11	(17)	0.10	(0.19)	
機材故障	H20.4～6	7	(21)	0.23	(0.79)	8	(3)	0.26	(0.09)	3	(0)	0.11	(0.00)
	H20.7～9	4	(3)	0.13	(0.11)	19	(9)	0.64	(0.27)	3	(7)	0.11	(0.05)
	H20.10～12	5	(8)	0.14	(0.27)	2	(3)	0.06	(0.09)	18	(2)	0.67	(0.07)
	H21.1～3	5	(4)	0.14	(0.13)	7	(6)	0.19	(0.19)	3	(1)	0.12	(0.05)
	H20年度上期	11	(24)	0.18	(0.44)	22	(12)	0.35	(0.18)	6	(1)	0.11	(0.02)
H20年度	21	(36)	0.16	(0.32)	31	(21)	0.24	(0.16)	27	(4)	0.26	(0.05)	
機材繰り	H20.4～6	35	(89)	1.14	(3.36)	62	(12)	2.00	(0.37)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.7～9	11	(11)	0.35	(0.40)	81	(10)	2.54	(0.30)	7	(0)	0.26	(0.00)
	H20.10～12	17	(32)	0.49	(1.09)	78	(13)	2.40	(0.40)	0	(1)	0.00	(0.04)
	H21.1～3	46	(31)	1.28	(1.02)	13	(5)	0.36	(0.16)	24	(0)	0.97	(0.00)
	H20年度上期	46	(100)	0.74	(1.84)	143	(22)	2.27	(0.33)	7	(0)	0.13	(0.00)
H20年度	109	(163)	0.82	(1.43)	234	(40)	1.78	(0.31)	31	(1)	0.29	(0.01)	
その他	H20.4～6	4	(34)	0.13	(1.28)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.10～12	6	(1)	0.17	(0.03)	2	(0)	0.06	(0.00)	0	(4)	0.00	(0.15)
	H21.1～3	36	(4)	1.00	(0.13)	2	(0)	0.06	(0.00)	1	(0)	0.04	(0.00)
	H20年度上期	4	(34)	0.06	(0.63)	2	(1)	0.03	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)
H20年度	46	(39)	0.35	(0.34)	6	(1)	0.05	(0.01)	1	(4)	0.01	(0.05)	
計	H20.4～6	48	(144)	1.56	(5.43)	74	(19)	2.38	(0.58)	6	(1)	0.23	(0.05)
	H20.7～9	15	(19)	0.48	(0.68)	107	(80)	3.36	(2.43)	10	(16)	0.37	(0.74)
	H20.10～12	28	(41)	0.80	(1.40)	85	(16)	2.62	(0.50)	22	(8)	0.82	(0.30)
	H21.1～3	89	(56)	2.47	(1.85)	23	(12)	0.64	(0.37)	32	(1)	1.29	(0.05)
	H20年度上期	63	(163)	1.02	(3.00)	181	(99)	2.88	(1.51)	16	(17)	0.30	(0.41)
H20年度	180	(260)	1.36	(2.28)	289	(127)	2.20	(0.98)	70	(26)	0.66	(0.30)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数値。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	941	(937)	100.37%	940	(935)	926	(924)	952	(944)	936	(933)	947	(947)
全日本空輸(注3)	880	(877)	100.34%	877	(876)	869	(865)	885	(885)	878	(873)	886	(883)
日本トランスオーシャン航空	846	(833)	101.64%	849	(837)	842	(813)	855	(857)	860	(849)	828	(809)
ジャルエクスプレス	740	(732)	101.04%	742	(724)	740	(718)	745	(730)	736	(738)	738	(742)
スカイマーク	1,023	(992)	103.17%	1,026	(988)	1,022	(978)	1,031	(996)	1,017	(982)	1,023	(1,011)
北海道国際航空	921	(925)	99.60%	925	(929)	919	(923)	931	(935)	918	(920)	914	(920)
スカイネットアジア航空	1,077	(1,078)	99.84%	1,079	(1,079)	1,079	(1,079)	1,079	(1,079)	1,079	(1,078)	1,071	(1,076)
スターフライヤー	896	(902)	99.36%	876	(945)	874	(958)	877	(935)	916	(869)	936	(870)
計	908	(904)	100.47%	907	(903)	897	(892)	916	(913)	906	(900)	914	(911)

	輸送人員 (人)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	34,724,442	(35,549,791)	97.68%	18,136,995	18,164,885	8,405,639	(8,494,292)	9,731,356	(9,670,593)	8,891,886	(8,956,858)	7,695,561	(8,428,048)
全日本空輸(注3)	42,751,807	(45,555,122)	93.85%	22,280,728	23,035,191	10,453,475	(10,756,717)	11,827,253	(12,278,474)	10,944,716	(11,744,078)	9,526,363	(10,775,853)
日本トランスオーシャン航空	2,631,169	(2,605,164)	101.00%	1,333,140	1,336,572	612,508	(621,911)	720,632	(714,661)	662,470	(623,003)	635,559	(645,589)
ジャルエクスプレス	1,635,128	(1,630,069)	100.31%	825,790	821,321	406,755	(414,331)	419,035	(406,990)	425,320	(415,828)	384,018	(392,920)
スカイマーク	3,071,758	(3,680,203)	83.47%	1,587,513	1,912,650	797,990	(859,545)	789,523	(1,053,105)	732,814	(887,990)	751,431	(879,563)
北海道国際航空	1,522,253	(1,507,004)	101.01%	804,015	774,870	374,030	(352,792)	429,985	(422,078)	358,957	(356,028)	359,281	(376,106)
スカイネットアジア航空	980,576	(992,225)	98.83%	474,119	520,908	206,614	(244,446)	267,505	(276,462)	253,747	(236,446)	252,710	(234,871)
スターフライヤー	839,023	(896,090)	93.63%	487,057	383,968	234,116	(176,892)	252,941	(207,076)	194,748	(258,851)	157,218	(253,271)
計	88,156,156	(92,415,668)	95.39%	45,929,357	46,950,365	21,491,127	(21,920,926)	24,438,230	(25,029,439)	22,464,658	(23,479,082)	19,762,141	(21,986,221)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。  
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	32,665,178	(33,318,620)	98.04%	17,055,701	16,975,828	7,786,847	(7,848,369)	9,268,854	(9,127,459)	8,319,900	(8,358,461)	7,289,576	(7,984,331)
全日本空輸(注5)	37,605,640	(39,936,067)	94.16%	19,547,633	20,171,984	9,084,559	(9,300,831)	10,463,074	(10,871,153)	9,613,399	(10,249,588)	8,444,608	(9,514,495)
日本トランスオーシャン航空	2,227,224	(2,169,721)	102.65%	1,131,477	1,118,185	515,515	(505,905)	615,962	(612,280)	569,540	(528,982)	526,207	(522,554)
ジャルエクスプレス	1,209,370	(1,193,170)	101.36%	612,930	594,786	300,924	(297,593)	312,007	(297,194)	312,861	(306,732)	283,580	(291,652)
スカイマーク	3,143,328	(3,650,212)	86.11%	1,629,029	1,889,616	815,268	(840,316)	813,762	(1,049,300)	745,312	(871,726)	768,986	(888,870)
北海道国際航空	1,401,915	(1,393,384)	100.61%	744,021	720,066	343,907	(325,545)	400,114	(394,521)	329,554	(327,465)	328,341	(345,852)
スカイネットアジア航空	1,055,693	(1,069,944)	98.67%	511,408	562,211	222,876	(263,869)	288,532	(298,342)	273,704	(254,973)	270,581	(252,760)
スターフライヤー	752,076	(808,377)	93.04%	426,538	363,026	204,626	(169,463)	221,911	(193,564)	178,314	(225,022)	147,224	(220,328)
計	80,060,423	(83,539,495)	95.84%	41,658,737	42,395,702	19,274,522	(19,551,890)	22,384,215	(22,843,812)	20,342,583	(21,122,949)	18,059,103	(20,020,843)

旅客収入(百万円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	567,651	(579,238)	98.00%	301,618	302,769	130,659	(132,730)	170,959	(170,039)	143,175	(143,028)	122,858	(133,441)
全日本空輸(注5)	687,517	(726,791)	94.60%	366,344	374,810	163,530	(166,757)	202,814	(208,054)	173,831	(184,536)	147,342	(167,445)
日本トランスオーシャン航空	34,939	(35,023)	99.76%	18,237	18,476	7,668	(7,817)	10,568	(10,659)	8,557	(8,075)	8,145	(8,472)
ジャルエクスプレス	24,141	(23,910)	100.96%	12,305	12,033	5,791	(5,835)	6,514	(6,197)	6,459	(6,190)	5,376	(5,687)
スカイマーク	41,615	(49,127)	84.71%	21,874	26,339	9,797	(10,642)	12,077	(15,697)	9,658	(11,135)	10,083	(11,653)
北海道国際航空	23,219	(22,524)	103.08%	12,522	12,010	4,936	(4,760)	7,586	(7,249)	5,275	(5,032)	5,422	(5,482)
スカイネットアジア航空	16,232	(16,623)	97.65%	8,106	8,422	3,370	(3,662)	4,736	(4,760)	4,073	(4,009)	4,053	(4,192)
スターフライヤー	13,869	(13,989)	99.14%	7,771	6,597	3,744	(3,125)	4,027	(3,472)	3,336	(3,697)	2,762	(3,695)
計	1,409,182	(1,467,225)	96.04%	748,777	761,456	329,495	(335,329)	419,281	(426,127)	354,364	(365,703)	306,041	(340,067)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
	日本航空(注5)	16.3		16.3	100.33%	16.6	(16.7)	15.5	(15.6)	17.6	(17.6)	16.1	(16.0)
全日本空輸(注5)	16.1	16.0	100.80%	16.4	(16.3)	15.6	(15.5)	17.1	(16.9)	15.9	(15.7)	15.5	(15.5)
日本トランスオーシャン航空	13.3	13.4	98.77%	13.7	(13.8)	12.5	(12.6)	14.7	(14.9)	12.9	(13.0)	12.8	(13.1)
ジャルエクスプレス	14.8	14.7	100.65%	14.9	(14.7)	14.2	(14.1)	15.5	(15.2)	15.2	(14.9)	14.0	(14.5)
スカイマーク	13.5	13.3	101.49%	13.8	(13.8)	12.3	(12.4)	15.3	(14.9)	13.2	(12.5)	13.4	(13.2)
北海道国際航空	15.3	14.9	102.05%	15.6	(15.5)	13.2	(13.5)	17.6	(17.2)	14.7	(14.1)	15.1	(14.6)
スカイネットアジア航空	16.6	16.8	98.81%	17.1	(16.2)	16.3	(15.0)	17.7	(17.2)	16.1	(17.0)	16.0	(17.8)
スターフライヤー	16.5	15.6	105.88%	16.0	(17.2)	16.0	(17.7)	15.9	(16.8)	17.1	(14.3)	17.6	(14.6)
計	16.0	15.9	100.68%	16.3	(16.2)	15.3	(15.3)	17.2	(17.0)	15.8	(15.6)	15.5	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
	日本航空(注5)	17.4		(17.4)	99.96%	17.7	(17.8)	16.8	(16.9)	18.4	(18.6)	17.2	(17.1)
全日本空輸(注5)	18.3	(18.2)	100.46%	18.7	(18.6)	18.0	(17.9)	19.4	(19.1)	18.1	(18.0)	17.4	(17.6)
日本トランスオーシャン航空	15.7	(16.1)	97.18%	16.1	(16.5)	14.9	(15.5)	17.2	(17.4)	15.0	(15.3)	15.5	(16.2)
ジャルエクスプレス	20.0	(20.0)	99.61%	20.1	(20.2)	19.2	(19.6)	20.9	(20.9)	20.6	(20.2)	19.0	(19.5)
スカイマーク	13.2	(13.5)	98.37%	13.4	(13.9)	12.0	(12.7)	14.8	(15.0)	13.0	(12.8)	13.1	(13.1)
北海道国際航空	16.6	(16.2)	102.46%	16.8	(16.7)	14.4	(14.6)	19.0	(18.4)	16.0	(15.4)	16.5	(15.9)
スカイネットアジア航空	15.4	(15.5)	98.97%	15.9	(15.0)	15.1	(13.9)	16.4	(16.0)	14.9	(15.7)	15.0	(16.6)
スターフライヤー	18.4	(17.3)	106.56%	18.2	(18.2)	18.3	(18.4)	18.1	(17.9)	18.7	(16.4)	18.8	(16.8)
計	17.6	(17.6)	100.22%	18.0	(18.0)	17.1	(17.2)	18.7	(18.7)	17.4	(17.3)	16.9	(17.0)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京 - 札幌	894	2,197,171	3,500,758	62.8	9,458,392	14,116,933	67.0	2,391,548	3,448,149	69.4	9,721,714	14,404,657	67.5
2 東京 - 大阪	514	1,318,414	2,091,440	63.0	5,719,607	8,573,600	66.7	1,431,276	2,275,659	62.9	5,830,970	9,012,161	64.7
3 東京 - 関空	678	327,883	496,534	66.0	1,517,547	2,440,450	62.2	435,482	762,444	57.1	1,699,333	2,921,382	58.2
4 東京 - 福岡	1,041	1,889,734	2,951,248	64.0	8,035,321	12,098,421	66.4	2,061,856	3,075,956	67.0	8,135,502	12,607,918	64.5
5 東京 - 那覇	1,687	1,282,794	1,890,072	67.9	5,443,406	7,770,526	70.1	1,388,241	1,967,600	70.6	5,373,912	7,718,167	69.6
6 成田 - 札幌	892	44,848	76,440	58.7	171,746	317,907	54.0	52,146	77,074	67.7	198,096	314,153	63.1
7 成田 - 大阪	589	75,662	111,897	67.6	305,518	425,048	71.9	80,321	103,690	77.5	342,367	430,784	79.5
8 成田 - 福岡	1,107	52,506	97,325	53.9	200,318	379,590	52.8	46,901	95,522	49.1	203,443	377,271	53.9
9 大阪 - 札幌	1,161	122,241	153,456	79.7	533,696	668,005	79.9	143,078	197,083	72.6	639,136	850,689	75.1
10 大阪 - 福岡	578	190,788	274,286	69.6	787,015	1,061,328	74.2	190,578	299,377	63.7	812,337	1,383,220	58.7
11 大阪 - 那覇	1,304	133,400	186,873	71.4	583,331	807,317	72.3	127,235	187,269	67.9	574,520	763,482	75.2
12 関空 - 札幌	1,309	217,596	290,919	74.8	1,071,887	1,607,728	66.7	291,582	431,577	67.6	1,159,115	1,773,903	65.3
13 関空 - 福岡	553	64,377	106,781	60.3	346,735	626,652	55.3	106,189	219,953	48.3	405,129	916,527	44.2
14 関空 - 那覇	1,261	218,649	354,545	61.7	1,061,749	1,835,916	57.8	280,696	459,972	61.0	1,051,375	1,821,917	57.7
15 福岡 - 札幌	1,614	122,653	176,743	69.4	468,318	704,232	66.5	140,065	190,144	73.7	518,509	817,834	63.4
16 福岡 - 那覇	1,008	327,124	532,329	61.5	1,337,444	2,113,721	63.3	344,668	547,722	62.9	1,355,927	2,158,550	62.8
17 札幌 - 那覇	2,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,981	99,952	60.0
18 成田 - 那覇	1,887	24,351	38,821	62.7	109,659	157,686	69.5	25,060	39,211	63.9	103,929	157,278	66.1
19 東京 - 稚内	1,195	10,314	26,881	38.4	106,515	169,431	62.9	13,659	28,220	48.4	132,423	216,349	61.2
20 東京 - 釧路	1,032	99,488	184,936	53.8	502,597	842,211	59.7	104,283	179,544	58.1	541,975	850,557	63.7
21 東京 - 函館	786	218,986	374,252	58.5	1,115,631	1,645,133	67.8	230,633	363,820	63.4	1,182,096	1,741,606	67.9
22 東京 - 旭川	1,052	222,236	365,550	60.8	1,017,974	1,597,611	63.7	204,719	311,218	65.8	908,920	1,284,480	70.8
23 東京 - 帯広	999	118,985	196,690	60.5	501,957	819,973	61.2	123,918	186,060	66.6	524,672	808,764	64.9
24 東京 - 紋別	1,233	11,123	22,484	49.5	44,965	91,508	49.1	11,037	22,932	48.1	45,928	92,230	49.8
25 東京 - 中標津	1,118	15,279	29,045	52.6	87,080	147,760	58.9	15,943	29,996	53.2	88,142	145,182	60.7
26 東京 - 女満別	1,156	96,320	169,334	56.9	481,551	772,986	62.3	104,258	176,902	58.9	501,671	812,841	61.7
27 東京 - 青森	690	136,530	279,006	48.9	692,811	1,219,141	56.8	151,731	308,600	49.2	741,209	1,259,576	58.8
28 東京 - 三沢	685	44,550	83,064	53.6	204,816	346,970	59.0	46,636	81,402	57.3	207,477	317,791	65.3
29 東京 - 大館能代	628	17,571	43,535	40.4	92,244	181,413	50.8	20,177	45,691	44.2	101,978	182,684	55.8
30 東京 - 秋田	555	165,256	316,721	52.2	785,120	1,328,732	59.1	184,457	337,341	54.7	851,281	1,310,465	65.0
31 東京 - 山形	441	10,520	28,234	37.3	53,900	113,547	47.5	11,088	25,362	43.7	57,211	101,154	56.6
32 東京 - 庄内	489	74,168	158,023	46.9	366,867	675,016	54.3	84,891	162,126	52.4	380,813	629,774	60.5
33 東京 - 大島	162	5,682	20,551	27.6	35,431	114,024	31.1	10,481	41,748	25.1	56,813	153,970	36.9
34 東京 - 三宅	227	1,268	3,360	37.7	10,043	18,591	54.0	-	-	-	-	-	-
35 東京 - 八丈島	353	36,543	72,580	50.3	179,899	308,875	58.2	42,539	76,378	55.7	194,994	319,976	60.9
36 東京 - 富山	570	173,415	284,715	60.9	868,728	1,277,341	68.0	205,758	301,664	68.2	948,485	1,400,930	67.7
37 東京 - 能登	530	37,989	59,758	63.6	155,646	241,521	64.4	37,298	60,422	61.7	153,351	242,279	63.3

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
38	東京 - 小松	528	371,237	698,604	53.1	1,755,426	2,826,205	62.1	426,398	674,805	63.2	1,854,147	2,913,740	63.6
39	東京 - 南紀白浜	634	29,047	63,876	45.5	139,073	292,251	47.6	28,434	56,964	49.9	137,702	259,882	53.0
40	東京 - 神戸	695	246,641	355,491	69.4	1,112,465	1,566,457	71.0	353,070	522,830	67.5	1,443,369	2,059,489	70.1
41	東京 - 鳥取	667	59,810	114,985	52.0	294,109	484,557	60.7	67,089	116,361	57.7	315,978	483,060	65.4
42	東京 - 米子	776	78,153	148,022	52.8	384,737	606,422	63.4	86,386	159,271	54.2	400,197	621,278	64.4
43	東京 - 出雲	801	109,086	211,557	51.6	534,409	911,155	58.7	114,468	217,067	52.7	523,482	858,741	61.0
44	東京 - 石見	907	9,529	23,194	41.1	44,230	92,951	47.6	10,369	23,011	45.1	44,893	91,437	49.1
45	東京 - 岡山	685	206,259	344,484	59.9	949,827	1,433,533	66.3	223,830	333,663	67.1	998,815	1,361,443	73.4
46	東京 - 広島	790	474,235	877,803	54.0	2,235,504	3,727,462	60.0	513,707	945,957	54.3	2,315,460	3,876,805	59.7
47	東京 - 山口宇部	935	179,119	315,975	56.7	806,461	1,316,847	61.2	196,159	334,374	58.7	843,306	1,325,002	63.6
48	東京 - 徳島	703	155,355	281,360	55.2	698,024	1,147,334	60.8	169,469	312,166	54.3	736,684	1,211,572	60.8
49	東京 - 高松	711	273,978	492,758	55.6	1,234,889	1,996,338	61.9	299,783	506,833	59.1	1,272,324	2,075,570	61.3
50	東京 - 松山	859	319,994	569,254	56.2	1,420,891	2,243,591	63.3	338,059	526,947	64.2	1,441,765	2,194,617	65.7
51	東京 - 高知	824	185,176	309,089	59.9	789,236	1,252,048	63.0	198,489	315,223	63.0	811,211	1,256,537	64.6
52	東京 - 北九州	958	239,645	365,280	65.6	1,062,044	1,561,909	68.0	277,598	395,771	70.1	1,114,402	1,597,976	69.7
53	東京 - 長崎	1,143	339,643	565,815	60.0	1,439,433	2,283,849	63.0	361,168	579,667	62.3	1,489,567	2,326,381	64.0
54	東京 - 佐賀	1,130	61,062	119,517	51.1	230,933	413,385	55.9	52,434	91,091	57.6	215,645	363,605	59.3
55	東京 - 熊本	1,086	416,865	677,308	61.5	1,827,409	2,782,356	65.7	450,411	714,630	63.0	1,878,444	2,929,354	64.1
56	東京 - 大分	928	260,775	491,640	53.0	1,181,761	1,979,158	59.7	300,859	487,849	61.7	1,244,942	1,920,560	64.8
57	東京 - 宮崎	1,023	339,367	542,586	62.5	1,393,070	2,186,898	63.7	367,333	553,836	66.3	1,433,738	2,134,008	67.2
58	東京 - 鹿児島	1,111	534,635	874,192	61.2	2,274,310	3,547,895	64.1	562,578	916,894	61.4	2,245,993	3,600,452	62.4
59	東京 - 奄美大島	1,436	19,171	29,340	65.3	79,454	118,501	67.0	20,046	29,230	68.6	81,429	116,895	69.7
60	東京 - 宮古	2,020	16,385	26,960	60.8	85,040	119,260	71.3	18,194	26,940	67.5	85,798	119,435	71.8
61	東京 - 石垣	2,171	32,012	40,290	68.1	136,639	157,735	74.3	35,475	40,725	76.6	140,935	156,805	78.2
62	東京 - 久米島	1,888	-	-	-	18,445	22,485	70.0	-	-	-	19,687	23,465	69.5
63	成田 - 仙台	435	6,103	13,196	46.2	24,901	53,736	46.3	5,741	9,100	63.1	25,890	36,456	71.0
64	成田 - 中部	500	31,271	58,350	53.6	134,605	239,247	56.3	37,096	57,213	64.8	172,673	282,271	61.2
65	大阪 - 旭川	1,320	1,019	1,630	62.5	12,484	18,882	66.1	1,222	1,800	67.9	14,809	20,252	73.1
66	大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	8,072	14,934	54.1	-	-	-	12,067	16,268	74.2
67	大阪 - 青森	946	28,718	53,400	53.8	142,982	225,476	63.4	29,972	54,013	55.5	152,840	224,021	68.2
68	大阪 - 三沢	985	11,194	27,000	41.5	51,855	108,750	47.7	10,010	26,504	37.8	57,275	100,758	56.8
69	大阪 - 花巻	870	24,058	37,538	64.1	97,774	153,573	63.7	23,702	39,927	59.4	105,218	152,637	68.9
70	大阪 - 仙台	803	231,064	380,352	60.8	1,014,463	1,580,677	64.2	251,484	410,787	61.2	1,090,579	1,663,570	65.6
71	大阪 - 大館能代	848	3,245	12,802	25.3	22,127	54,020	41.0	4,797	13,098	36.6	29,200	54,992	53.1
72	大阪 - 秋田	793	13,095	27,525	47.6	59,654	109,444	54.5	11,933	26,974	44.2	63,590	102,794	61.9
73	大阪 - 山形	730	16,809	35,250	47.7	83,998	144,500	58.1	19,454	36,150	53.8	92,373	145,250	63.6
74	大阪 - 福島	662	3,214	8,700	36.9	52,864	93,895	56.3	16,860	25,965	64.9	70,315	112,305	62.6
75	大阪 - 新潟	611	65,100	137,236	47.4	375,796	650,193	57.8	81,440	165,997	49.1	386,510	682,871	56.6



区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪 - 隠岐	366	-	-	-	11,423	14,670	77.9	-	-	-	12,050	14,996	80.4
77	大阪 - 石見	477	4,796	13,096	36.6	21,431	53,426	40.1	5,519	13,320	41.4	23,718	53,724	44.1
78	大阪 - 松山	378	85,189	137,157	62.1	379,130	570,379	66.5	107,239	179,733	59.7	451,989	732,621	61.7
79	大阪 - 高知	300	65,282	112,335	58.1	277,330	456,935	60.7	83,527	161,172	51.8	325,278	550,558	59.1
80	大阪 - 長崎	673	103,150	166,185	62.1	467,672	773,081	60.5	121,170	235,148	51.5	513,441	1,020,804	50.3
81	大阪 - 佐賀	660	10,631	26,418	40.2	47,602	107,448	44.3	11,453	26,640	43.0	47,990	106,782	44.9
82	大阪 - 熊本	621	141,130	245,421	57.5	657,542	1,080,709	60.8	159,959	279,740	57.2	680,829	1,062,713	64.1
83	大阪 - 大分	462	38,429	89,934	42.7	171,122	337,618	50.7	48,026	84,923	56.6	236,107	389,084	60.7
84	大阪 - 宮崎	568	120,147	211,180	56.9	522,301	893,999	58.4	130,857	215,672	60.7	533,403	806,475	66.1
85	大阪 - 鹿児島	655	215,994	371,082	58.2	938,254	1,565,619	59.9	233,174	405,344	57.5	973,311	1,568,451	62.1
86	大阪 - 奄美大島	989	19,470	30,840	63.1	86,485	138,897	62.3	20,714	31,629	65.5	89,774	137,994	65.1
87	関空 - 稚内	1,604	-	-	-	21,048	30,760	68.4	-	-	-	21,181	31,030	68.3
88	関空 - 釧路	1,490	-	-	-	26,446	39,772	66.5	-	-	-	25,116	39,609	63.4
89	関空 - 函館	1,197	18,487	23,450	78.8	140,039	180,748	77.5	33,197	59,158	56.1	215,736	317,454	68.0
90	関空 - 旭川	1,461	15,692	27,806	56.4	75,543	111,774	67.6	17,802	29,340	60.7	84,272	118,664	71.0
91	関空 - 帯広	1,449	-	-	-	25,602	39,283	65.2	-	-	-	25,258	39,446	64.0
92	関空 - 女満別	1,589	15,429	26,263	58.7	108,883	170,178	64.0	25,548	50,760	50.3	127,346	212,017	60.1
93	関空 - 青森	1,095	-	-	-	4,136	9,430	43.9	76	150	50.7	6,639	10,256	64.7
94	関空 - 花巻	1,019	4,188	9,943	42.1	46,278	99,267	46.6	12,178	29,503	41.3	54,047	113,139	47.8
95	関空 - 仙台	910	-	-	-	20,952	69,601	30.1	-	-	-	-	-	-
96	関空 - 秋田	941	2,454	9,300	26.4	32,396	91,819	35.3	8,241	28,115	29.3	42,744	104,645	40.8
97	関空 - 福島	781	2,534	8,700	29.1	45,471	93,895	48.4	9,667	25,820	37.4	57,593	112,025	51.4
98	関空 - 松山	353	17,126	57,520	29.8	89,316	240,225	37.2	17,816	45,662	39.0	87,593	183,126	47.8
99	関空 - 高知	272	12,655	39,516	32.0	56,589	161,095	35.1	10,769	43,347	24.8	61,601	210,601	29.3
100	関空 - 福江	717	-	-	-	2,144	4,032	53.2	-	-	-	2,318	4,624	50.1
101	関空 - 宮崎	525	-	-	-	66	166	39.8	-	-	-	-	-	-
102	関空 - 鹿児島	612	21,349	43,981	48.5	95,612	189,672	50.4	23,317	48,504	48.1	99,553	204,323	48.7
103	関空 - 石垣	1,650	17,212	28,135	57.3	78,157	109,136	66.8	18,737	27,235	63.8	88,714	109,257	76.2
104	札幌 - 利尻	368	2,263	17,640	12.8	28,903	83,930	34.4	2,654	19,908	13.3	26,407	83,776	31.5
105	札幌 - 稚内	357	2,852	17,136	16.6	25,045	83,789	29.9	3,302	19,152	17.2	24,054	103,195	23.3
106	札幌 - 中標津	374	-	-	-	-	-	-	6,368	23,740	26.8	30,933	111,740	27.7
107	札幌 - 女満別	354	30,271	79,327	38.2	138,257	331,330	41.7	34,568	80,870	42.7	153,639	325,690	47.2
108	札幌 - 青森	307	17,979	44,568	40.3	102,363	208,752	49.0	21,040	47,284	44.5	110,118	193,690	56.9
109	札幌 - 三沢	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,792	48,240	39.0
110	札幌 - 花巻	467	19,235	46,523	41.3	99,243	209,394	47.4	18,515	47,552	38.9	98,670	207,122	47.6
111	札幌 - 秋田	443	16,327	46,480	35.1	85,575	210,544	40.6	17,044	47,978	35.5	97,322	205,963	47.3
112	札幌 - 山形	620	4,066	8,700	46.7	19,993	36,050	55.5	4,153	8,800	47.2	20,730	36,250	57.2
113	札幌 - 庄内	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,098	20,584	44.2

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌 - 富山	875	17,066	45,132	37.8	95,463	193,283	49.4	17,070	49,549	34.5	103,570	202,633	51.1
115	札幌 - 松本	889	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,654	48,240	67.7
116	札幌 - 神戸	1,251	165,522	229,153	72.2	654,852	980,518	66.8	161,376	257,591	62.6	628,157	1,035,793	60.6
117	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	4,495	8,476	53.0	-	-	-	4,583	7,950	57.6
118	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	7,297	11,573	63.1	-	-	-	6,540	10,213	64.0
119	丘珠 - 稚内	327	2,967	8,399	35.3	18,913	38,078	49.7	3,473	8,288	41.9	19,154	38,192	50.2
120	丘珠 - 釧路	282	8,582	24,024	37.8	44,645	94,368	47.3	11,300	26,877	42.0	62,305	116,694	53.4
121	丘珠 - 函館	257	18,261	38,693	47.2	95,947	161,556	59.4	22,750	39,255	58.0	117,341	172,362	68.1
122	丘珠 - 中標津	385	18,421	27,272	67.5	81,637	117,703	69.4	15,878	26,990	58.8	73,310	118,214	62.0
123	丘珠 - 女満別	333	9,745	18,532	52.6	43,919	78,837	55.7	10,236	18,699	54.7	46,410	79,950	58.0
124	仙台 - 札幌	664	134,894	271,677	49.7	701,599	1,204,743	58.2	143,198	278,975	51.3	748,461	1,319,531	56.7
125	仙台 - 神戸	881	8,742	29,548	29.6	41,069	120,350	34.1	10,849	28,715	37.8	54,855	137,681	39.8
126	仙台 - 広島	1,002	12,235	29,708	41.2	64,043	120,839	53.0	13,317	29,714	44.8	68,506	119,346	57.4
127	仙台 - 那覇	2,010	37,139	48,594	76.4	139,508	206,227	67.6	41,737	60,171	69.4	146,679	221,613	66.2
128	新潟 - 札幌	755	27,272	57,528	47.4	161,183	279,265	57.7	28,071	58,930	47.6	167,703	280,968	59.7
129	新潟 - 神戸	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	3,652	14.4
130	新潟 - 那覇	1,935	14,816	29,050	51.0	42,472	79,514	53.4	17,567	29,714	59.1	48,312	80,344	60.1
131	小松 - 札幌	959	17,516	46,920	37.3	98,030	198,071	49.5	18,647	49,383	37.8	103,465	203,081	50.9
132	小松 - 仙台	601	6,994	23,880	29.3	39,819	98,164	40.6	8,122	22,946	35.4	42,612	93,868	45.4
133	福島 - 札幌	720	19,240	49,510	38.9	104,821	212,479	49.3	22,346	44,016	50.8	111,204	200,146	55.6
134	福島 - 那覇	1,858	7,658	9,280	82.5	65,935	94,930	69.5	16,694	27,250	61.3	69,551	111,930	62.1
135	大島 - 八丈島	279	2,342	20,300	11.5	9,532	83,309	11.4	2,805	21,168	13.3	19,995	86,796	23.0
136	中部 - 稚内	1,383	-	-	-	14,740	24,431	60.3	-	-	-	14,119	24,080	58.6
137	中部 - 釧路	1,280	10,089	17,250	58.5	53,907	89,550	60.2	7,766	17,700	43.9	55,341	90,450	61.2
138	中部 - 函館	960	17,560	29,547	59.4	110,377	145,583	75.8	17,837	27,748	64.3	118,293	149,914	78.9
139	中部 - 旭川	1,222	12,243	23,964	51.1	60,044	96,270	62.4	16,410	28,020	58.6	76,415	106,578	71.7
140	中部 - 女満別	1,368	13,499	21,956	61.5	58,437	90,842	64.3	12,875	23,835	54.0	60,267	93,038	64.8
141	中部 - 札幌	1,084	234,877	341,903	68.7	1,185,835	1,823,321	65.0	263,863	435,699	60.6	1,259,618	1,970,762	63.9
142	中部 - 青森	882	17,748	45,900	38.7	99,518	203,850	48.8	21,298	46,963	45.4	114,666	204,815	56.0
143	中部 - 花巻	787	17,660	44,550	39.6	91,466	202,676	45.1	20,576	47,658	43.2	100,072	204,799	48.9
144	中部 - 仙台	657	79,040	143,490	55.1	335,963	577,762	58.1	83,250	142,042	58.6	343,963	556,073	61.9
145	中部 - 秋田	721	6,664	13,320	50.0	43,325	85,452	50.7	8,618	13,098	65.8	48,672	77,188	63.1
146	中部 - 福島	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,327	34,364	30.1
147	中部 - 新潟	585	11,438	42,509	26.9	71,197	173,798	41.0	16,737	42,924	39.0	86,979	189,336	45.9
148	中部 - 米子	442	10,176	26,232	38.8	44,910	94,368	47.6	10,430	26,310	39.6	47,388	99,654	47.6
149	中部 - 松山	544	16,908	31,032	54.5	80,919	149,023	54.3	20,120	40,272	50.0	79,115	152,888	51.7
150	中部 - 徳島	364	5,999	25,052	23.9	29,324	85,236	34.4	7,622	19,646	38.8	34,081	78,394	43.5
151	中部 - 福岡	744	196,655	306,100	64.2	975,763	1,481,762	65.9	282,072	443,984	63.5	1,152,275	1,853,489	62.2

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部 - 長崎	830	24,493	46,296	52.9	112,980	191,872	58.9	29,411	47,614	61.8	120,465	188,495	63.9
153	中部 - 熊本	750	49,708	96,910	51.3	231,133	402,910	57.4	59,238	105,942	55.9	238,763	419,181	57.0
154	中部 - 大分	612	21,972	44,280	49.6	101,233	186,276	54.3	29,410	47,054	62.5	116,854	199,430	58.6
155	中部 - 宮崎	692	45,101	93,708	48.1	195,983	395,171	49.6	53,618	98,799	54.3	210,905	404,427	52.1
156	中部 - 鹿児島	806	100,764	171,529	58.7	453,187	702,485	64.5	118,898	178,194	66.7	473,726	775,759	61.1
157	中部 - 那覇	1,470	272,661	420,571	64.8	1,106,749	1,700,956	65.1	306,279	436,059	70.2	1,098,452	1,656,520	66.3
158	中部 - 石垣	1,865	14,156	17,495	78.0	14,156	17,495	78.0	-	-	-	-	-	-
159	名古屋 - 帯広	1,280	4,472	8,750	51.1	19,909	35,950	55.4	5,897	9,000	65.5	23,414	36,298	64.5
160	名古屋 - 秋田	628	8,323	17,900	46.5	37,114	72,700	51.1	8,986	18,000	49.9	45,108	75,798	59.5
161	名古屋 - 山形	582	3,134	8,900	35.2	18,713	36,350	51.5	4,394	9,050	48.6	21,213	36,400	58.3
162	名古屋 - 新潟	495	8,124	17,800	45.6	41,128	72,600	56.7	9,930	17,800	55.8	44,873	72,546	61.9
163	名古屋 - 松山	557	8,900	21,172	42.0	37,902	76,022	49.9	9,253	18,200	50.8	44,652	72,746	61.4
164	名古屋 - 高知	511	8,033	17,850	45.0	38,481	72,650	53.0	10,225	18,000	56.8	43,923	72,498	60.6
165	名古屋 - 長崎	852	7,816	17,900	43.7	35,610	69,500	51.2	9,850	18,092	54.4	40,742	72,388	56.3
166	名古屋 - 熊本	795	4,860	8,950	54.3	30,230	54,150	55.8	8,592	17,692	48.6	37,945	71,838	52.8
167	名古屋 - 福岡	750	33,676	57,014	59.1	119,968	193,864	61.9	27,525	45,450	60.6	108,101	181,792	59.5
168	神戸 - 熊本	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,958	26,100	34.3
169	神戸 - 鹿児島	632	7,712	17,835	43.2	84,496	176,290	47.9	22,607	52,240	43.3	102,099	210,605	48.5
170	神戸 - 石垣	1,680	19,793	26,790	66.1	78,851	107,360	65.6	18,704	27,260	60.7	61,808	81,625	69.5
171	岡山 - 札幌	1,266	25,564	46,606	54.9	116,990	198,220	59.0	27,162	50,893	53.4	120,654	204,341	59.0
172	広島 - 札幌	1,361	43,912	73,676	59.6	199,307	342,503	58.2	53,177	100,190	53.1	224,254	410,687	54.6
173	広島 - 那覇	1,143	38,508	48,330	79.7	156,502	200,194	78.2	43,128	50,497	85.4	169,350	202,552	83.6
174	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,765	51,054	50.5
175	高松 - 那覇	1,194	23,924	48,324	49.5	112,020	200,887	55.8	26,635	50,496	52.7	93,254	158,317	58.9
176	松山 - 札幌	1,484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,140	53,802	67.2
177	福岡 - 青森	1,399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,602	33,415	52.7
178	福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,470	25,102	45.7
179	福岡 - 仙台	1,256	41,001	53,818	76.2	178,058	222,840	79.9	72,285	101,900	70.9	308,396	473,856	65.1
180	福岡 - 新潟	1,156	12,112	23,104	52.4	61,806	93,478	66.1	30,265	54,410	55.6	133,617	232,312	57.5
181	福岡 - 富山	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,303	60,424	40.2
182	福岡 - 小松	802	32,706	54,971	59.5	139,046	206,388	67.4	35,436	53,441	66.3	152,158	246,449	61.7
183	福岡 - 松山	319	26,140	63,864	40.9	109,304	241,482	45.3	26,562	58,252	45.6	110,342	210,581	52.4
184	福岡 - 高知	419	13,657	26,850	50.9	59,032	109,250	54.0	16,211	27,250	59.5	65,362	109,246	59.8
185	福岡 - 福江	260	25,572	69,442	36.8	108,877	276,057	39.4	27,154	71,336	38.1	114,632	238,820	48.0
186	福岡 - 対馬	190	56,286	91,135	61.8	205,612	368,940	55.7	53,770	92,106	58.4	212,926	393,526	54.1
187	福岡 - 宮崎	307	96,942	175,414	55.3	417,311	787,641	53.0	112,794	201,859	55.9	451,964	782,093	57.8
188	長崎 - 那覇	915	13,360	25,146	53.1	54,057	95,261	56.7	15,297	23,870	64.1	56,669	93,270	60.8
189	熊本 - 那覇	890	24,865	48,600	51.2	102,011	200,826	50.8	25,737	50,777	50.7	103,044	202,831	50.8

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	大分 - 那覇	1,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,023	30,212	53.0
191	宮崎 - 那覇	859	16,393	29,880	54.9	69,103	121,885	56.7	17,419	30,172	57.7	66,902	120,144	55.7
192	鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,888	38,178	62.6
193	鹿児島 - 奄美大島	467	60,658	118,534	51.2	252,319	490,977	51.4	64,252	118,887	54.0	267,334	487,595	54.8
194	鹿児島 - 徳之島	560	28,827	59,528	48.4	117,602	240,609	48.9	32,533	61,374	53.0	131,111	236,627	55.4
195	鹿児島 - 那覇	758	40,977	72,367	56.6	177,847	280,658	63.4	42,720	69,240	61.7	180,161	276,435	65.2
196	那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	3,327	5,184	64.2	3,327	5,184	64.2
197	那覇 - 小松	1,577	18,714	26,645	70.2	84,152	116,547	72.2	19,609	27,280	71.9	86,475	118,946	72.7
198	那覇 - 神戸	1,308	120,351	203,477	59.1	501,130	835,672	60.0	135,772	207,858	65.3	576,431	881,244	65.4
199	那覇 - 岡山	1,252	18,540	27,100	68.4	87,852	122,420	71.8	20,248	27,680	73.2	97,967	128,874	76.0
200	那覇 - 松山	1,072	13,098	22,290	58.8	42,837	69,900	61.3	9,976	15,560	64.1	41,620	62,855	66.2
201	那覇 - 高知	1,080	3,332	4,170	79.9	22,727	39,088	58.1	6,146	11,690	52.6	24,242	46,750	51.9
202	那覇 - 北九州	1,072	16,096	26,990	59.6	69,545	108,660	64.0	17,215	27,245	63.2	69,417	109,074	63.6
203	那覇 - 久米島	168	33,432	56,800	58.9	142,272	259,009	54.9	36,317	55,380	65.6	150,575	255,879	58.8
204	那覇 - 宮古	352	176,937	298,308	59.3	784,231	1,258,566	62.3	192,074	333,424	57.6	789,106	1,308,326	60.3
205	那覇 - 石垣	472	313,440	556,005	56.4	1,340,915	2,214,977	60.5	339,413	566,165	59.9	1,386,577	2,243,566	61.8
206	宮古 - 石垣	183	23,853	53,205	44.8	63,918	147,729	43.3	28,607	52,560	54.4	75,739	159,874	47.4
207	石垣 - 与那国	168	14,965	26,800	55.8	53,446	106,174	50.3	15,537	26,940	57.7	53,698	106,980	50.2
	計		19,720,648	32,983,215	59.8	87,971,763	139,159,822	63.2	21,947,080	35,406,152	62.0	92,237,331	145,492,561	63.4