

## 平成 21 年度調査内容（案）

### 1. 共通

#### (1) 地域における普及に向けた課題の整理

バリアフリー車両について、地域における普及に向けた課題の整理を行う。

#### (2) 海外事例調査

フルフラット低床バス、ユニバーサルデザインタクシー車両や車両に係る規格などについて、引き続き海外の事例の調査を行う。

### 2. 大型・中型路線バス

#### (1) 車両イメージ案の検討

平成 20 年度に作成した車両イメージ案について、実現に向けた技術的な課題やコストを調査する。

#### (2) モックアップの作製・評価

車両イメージ案に基づき車両モックアップを作製し、事業者、利用者等による評価を行う。

（評価項目案）

- 車いす固定
- 反転式スロープ
- フリースペース化等による立席エリア拡大 等

#### (3) 標準仕様等の見直し

現行のノンステップバスの標準仕様及び認定基準について、昨年度までの検討を踏まえ、短期的に対応可能な事項について、見直しの検討を行う。また、中長期的に対応すべき事項については、検討課題を整理する。

#### (4) フルフラット低床バス車両の検討

次世代の路線バス車両として、中長期的に実現を目指すフルフラット低床バス車両のイメージ案を検討し、実現に向けた技術的な課題等を調査する。

### 3. リムジンバス

リフト等バリアフリー対応の改造事例を調査し、バリアフリー化に向けた課題を整理する。

### 4. 小型バス

低床型以外の小型路線バスについて、リフト等バリアフリー対応の改造事例を調査し、バリアフリー化に向けた課題を整理する。

## 5. 乗合タクシー（コンピュータークラス）

### (1) 試作車両の評価

平成 20 年度に試作した車両について、模擬市街路等において運行を行い、事業者、利用者等による評価を行う。

### (2) 標準化の検討

試作車両の評価に基づき、改造コストの車両価格への影響等を考慮しつつ、標準化に向けた検討を行う。あわせて、標準化による車両価格低廉効果について検証する。

## 6. ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）

### (1) 評価の実施

平成 20 年度における検討を踏まえ、車両イメージ案（モック等）、既存車両等について、事業者及び利用者等により、UDタクシーとしての評価を行う。

### (2) 標準化の検討

評価を踏まえ、標準化に向けた検討を行う。なお、現行のユニバーサルデザインタクシーの車両ガイドライン及び標準仕様については、見直しに向けた論点の整理を行う。

### (3) 技術的課題の整理

標準化の検討と並行して、UDタクシー車両開発に向けた技術的な課題を整理する。

## 7. 東京モーターショー（10/24～11/4）への出展

### (1) 展示

東京モーターショーにおいて本事業の検討状況等についてのパネル展示及び関係車両を展示する。

### (2) 調査

東京モーターショーにおけるブース来場者に対し、アンケート・ヒアリング調査を実施する。

以上