

各ブロックの 広域地方計画(原案)の概要

(注)

1. 記載内容は、各ブロックの広域地方計画協議会において策定作業中の広域地方計画のうち、主要なものを抜粋したもの。
2. 広域地方計画協議会における協議、パブリックコメントを経て、国土交通大臣決定を行う予定。

東北圏

豊かな自然の中で交流・産業拠点として発展するふるさと「東北にっぼん」

農業・水産業の収益力向上プロジェクト

[食品産業や観光等との連携による農産物の高付加価値化]

地域の農家、食品製造業者、観光等の連携による高品質な農産物や付加価値の高い新たな加工食品の開発

[新たな可能性追求による米の消費拡大]

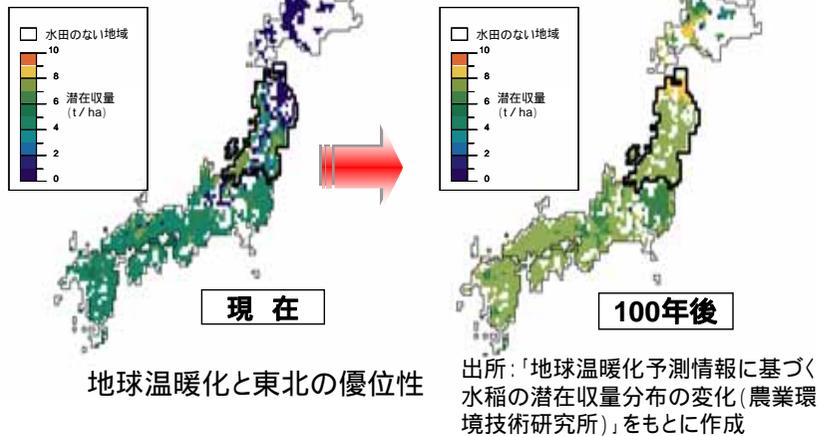
にいがた発「R10プロジェクト」等の米粉を原料とする製品の開発など、我が国の食料自給率の向上にも資する、米粉の需要増を通じた米の消費拡大

[地球温暖化に備えた農業技術開発]

気候変化等の将来の環境に適応する、高温耐性イネの育成など農業技術開発

～コシヒカリ収量増の期待～

温暖化にあわせて移植(田植え)日を決定した場合の潜在収量は増加が期待できる



[流通基盤の整備]

農産物生産地や主要な漁港を結ぶ道路の整備【東北中央自動車道等】

次世代自動車関連産業拠点の形成、滞在型観光圏の創出に関するプロジェクト

[産学官連携による次世代自動車関連産業の拠点形成]

「TOHOKUものづくりコリドー」における、産学官連携による次世代の自動車技術のニーズを先取りした高度部材・高機能機器、高機能電池等の研究開発の推進

「みやぎカーインテリジェント人材育成センター」等、産学官連携による設計開発を担う人材の育成

[物流機能の強化]

自動車や関連部品の輸送の円滑化を図る複合一貫輸送ターミナル等の整備【仙台塩釜港】
生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路の整備【常磐自動車道等】

[「日本のふるさと・原風景」を体験できる滞在型観光圏の創出]

湯治・地元名物料理体験・かまくら体験・地吹雪体験などのメニューを組み合わせた「会津・米沢地域観光圏」「雪国観光圏」等の観光圏形成

他圏域からの快適な長距離移動を実現する高速鉄道、圏内の移動の円滑化を高める道路等の整備【新幹線、盛岡秋田道路等】

東北のポテンシャルを活かした低炭素・循環型社会づくりプロジェクト

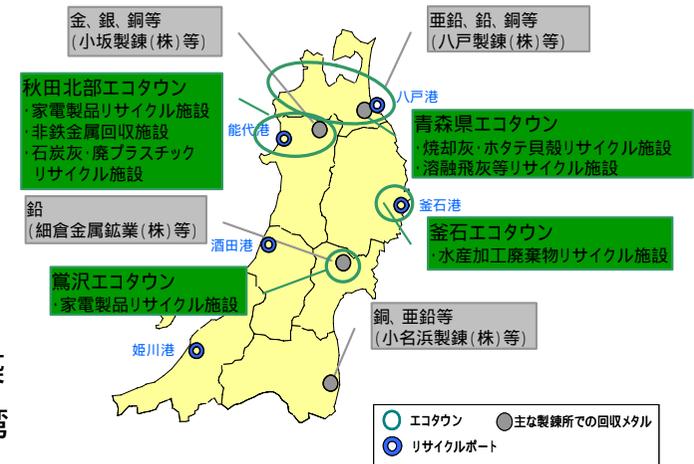
[新エネルギー技術開発]

北東北と北海道等の大学連携による風力等の新エネルギー技術開発の研究拠点形成

[非鉄金属等リサイクルの推進]

民間企業、市民等の連携による将来のレアメタル回収に備えた使用済小型電気・電子機器の広域的回収システム構築

静脈物流ネットワーク構築へ向けた港湾の整備【八戸港等】



東北圏の主なリサイクル拠点

グローバルゲートウェイ機能強化、 環日本海広域交流圏の形成に関するプロジェクト

[国際交流・物流体系の構築]

物流拠点の機能強化に向けた国際海上コンテナターミナルや多目的国際ターミナル等の整備【仙台塩釜港、新潟港、秋田港、小名浜港、直江津港等】

主要な都市や生産拠点と港湾を体系的に結ぶ道路の整備【常磐自動車道、日本海沿岸東北自動車道等】

[東アジアとの連携強化に向けた環日本海地域の広域交流の推進]

中国・韓国・ロシア等環日本海地域の大学と新潟大学等との連携による、学生の交換、教員の研究交流等知的ネットワークの構築

地域医療支援、都市と農山漁村の 連携・共生に関するプロジェクト

[救急搬送体制等の構築]

第3次救急医療機関の60分到達圏外地域が多い東北圏内の救急搬送の支援体制を構築するための道路や救急車退出路の整備【八戸・久慈自動車道、津軽自動車道、新潟山形南部連絡道路等】



救急車退出路

[地域間を結ぶインフラ整備と公共交通の確保]

地域間及び地域内の交通ネットワークの構築に向けた、幹線道路及び生活道路等の整備や既存道路の長寿命化等の推進【東北横断自動車道釜石秋田線等】

大規模地震災害対策、地球温暖化に伴い高まる 自然災害リスクへの適応策に関するプロジェクト

[津波防災対策、避難体制の整備]

大規模地震の発生時においても代替性(リダンダンシー)や緊急輸送の信頼性を確保するための道路の整備【三陸縦貫自動車道、三陸北縦貫道路等】

[孤立集落等への対応]

孤立する可能性がある集落の把握及び物資供給・救助活動のためのヘリコプター離着場所の確保や衛星携帯電話の配備の推進



ヘリコプター離着場所の確保イメージ

[自然災害リスクに適応するためのインフラ整備]

風水害に対する施設整備の重点的な推進【北上川水系、信濃川水系、長井ダム、森吉山ダム等】

安定的な水資源確保など、湧水リスク軽減策の推進【胆沢ダム、津軽ダム等】

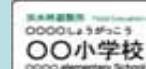
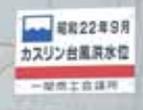
[危機管理対策]

まるごとまちごとハザードマップ等の整備・普及の推進



浸水深の表示(岩手県一関市)

【まるごとまちごとハザードマップ】
生活空間である市街地に水災害にかかる各種情報を洪水関連標識として表示



首都圏

世界の経済・社会をリードする風格ある圏域づくり

国際ビジネス拠点強化プロジェクト

世界有数の国際ビジネス拠点として、国際ビジネス業務基盤の強化、外国人の生活環境の整備、風格ある景観形成を推進

[国際ビジネスの先進拠点づくり]

高機能オフィスの供給促進、情報インフラの再構築

乗り継ぎ利便性の向上や渋滞緩和等の推進

多言語によるサービスが受けられる医療、国際スクール等の整備



金融拠点機能強化を先行させる地域

[国際ビジネスを支える環境づくり]

みなとみらい21、幕張新都心等東京湾臨海部における国際コンベンションの誘致

日光の社寺、富士山などを始めとする地域の観光資源を生かしたアフターコンベンションの推進



アフターコンベンションのイメージ

産業イノベーション創出プロジェクト

首都圏における産業や先端技術の集積を活用し、国際競争力の源泉となる産業イノベーションを創出

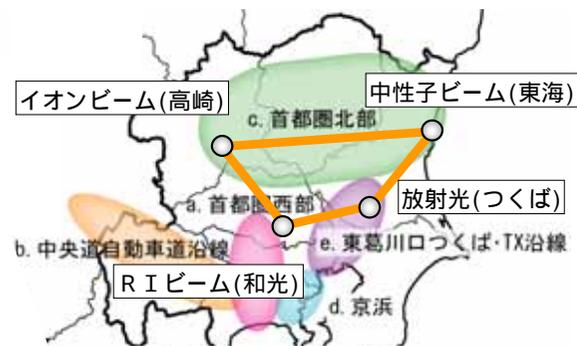
[情報ベンチャーの育成]

我が国最大のIT関連産業の集積を活かし、自立・持続的なネットワーク形成により優れた企業や新事業を創出

[量子ビームの活用]

J- PARC (東海村)、高崎量子応用研究所 (高崎市) 等の量子ビーム施設間の連携を通じた産業利用の促進

[地域集積技術の産業化]



産業クラスター、量子ビーム施設の位置図

太平洋・日本海ゲートウェイプロジェクト

ゲートウェイの機能強化・アクセス向上を総合的に推進し、我が国の国際競争力を強化

[空港ゲートウェイ]

発着回数増加【成田、羽田両空港】、国際路線拡大【羽田空港】の推進
横田基地の軍民共用化に向けた取組の推進

[港湾ゲートウェイ]

【京浜港】の連携等によるコンテナ物流の効率化
東京湾諸港における共同デポ等による物流拠点機能の強化

[港湾・空港アクセス]

ゲートウェイと内陸の物流拠点を連絡する国際物流基幹ネットワークの構築【首都圏三環状道路、東関東自動車道、第二東海自動車道等】
成田 - 都心 - 羽田間アクセスの改善【成田新高速鉄道等】

web(蜘蛛の巣)構造プロジェクト

[拠点地域の機能向上]

業務核都市や地方拠点都市等における業務・商業・生活機能の集積促進による自立性の高い個性的で魅力ある都市の育成・整備

[集約型都市構造への転換]

商業機能の充実、公共公益施設等のまちなか立地やまちなか居住の促進、歩行者に配慮した空間の構成等により、中心市街地活性化に向けた取組を推進

[拠点地域間ネットワークの構築と渋滞対策の推進]

業務核都市、地方拠点都市等の拠点地域間のネットワークを構築し、相互連携・交流の強化による一体的発展を推進

【首都圏三環状道路、北関東自動車道、中部横断自動車道、上信自動車道等】



web構造のイメージ

連絡線の整備による相互直通化【相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線】、既設路線の複々線化等の推進による通勤環境の改善

[高度情報通信網の整備]

光ファイバーの整備とアプリケーション開発の促進によるブロードバンドへの需要喚起

ブロードバンド・ゼロ地域、地上デジタル放送の難視聴地域、携帯電話サービス未提供地域の解消

中央新幹線についての調査、超伝導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

大規模地震災害対策プロジェクト

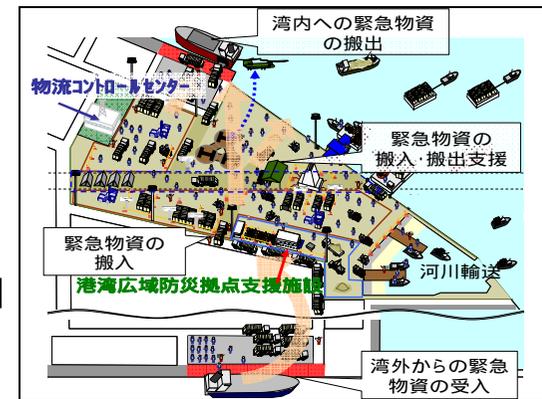
[大規模地震対策]

住宅、学校、交通インフラ、ライフライン等の都市基盤の耐震化の推進

都市公園や道の駅等の防災拠点の整備推進
【国営東京臨海広域防災公園等】

[津波対策]

重要沿岸域(東海地震に係る防災対策強化地域等)における海岸保全施設の整備や耐震化・老朽化対策の推進



基幹的広域防災拠点のイメージ

少子高齢化に適合したすべての人にやさしい地域づくりプロジェクト

[子育て支援と児童の安全・安心の確保]

公的賃貸住宅への優先入居、住み替え支援等、子育て世帯向け住宅を重層的に提供

歩道整備、防犯パトロール等、通学時の安全確保対策の推進

[高齢者等が安心して暮らせる地域づくり]

公共賃貸住宅等の建替えに併せた福祉施設の併設・誘致
歩行空間等のユニバーサルデザイン化の推進

[ニュータウン等の再生]

子育て世帯や高齢者世帯の優先入居、保育所や福祉施設の併設・誘致等による世帯・世代構成の多様化の促進

東アジアに展開する日本海中核拠点形成プロジェクト

医薬、繊維等の伝統産業の集積を活かしたリーディング産業化や国際物流機能の強化による日本海側における中核拠点づくり

【ライフサイエンス研究開発拠点づくり】

医薬品、診断・検査機器の技術を活かした免疫医療システム等の共同研究

東西医学融合医療モデルや脳磁計等の先端技術の世界標準の策定



「ほくろく健康創造クラスター」の展望

【新素材産業の強化】

伝統的な繊維産業から新素材分野として車輻、航空宇宙、家電等への展開

3県の工業試験場等の相互利用活性化

脳磁計



【環日本海諸国に展開する国際物流機能の強化】

3県の荷主企業の連携による効率的な荷物集配システムの構築・ポートセールス

多目的国際ターミナル等の国際物流機能の強化
【伏木富山港、金沢港、敦賀港 等】

豊かな暮らしを育む接続型都市圏形成プロジェクト

居住環境に優れ、女性の就業率が高い北陸ならではの職住に便利で、子育てしやすい「暮らしやすさ日本一」の取組を推進

【公共交通を核とした地域づくり】

（市街地のまちづくり）

LRT、路面電車等による市内循環ルート、まちなかシャトルバス等の充実

駅まわりへの商業、業務、居住機能等の集積による賑わいを創出する拠点づくり

公共交通と商業施設の共通ICカードの利用推進

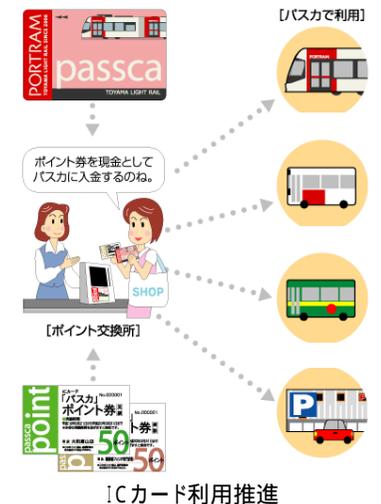
（市街地へのアクセス）

地方鉄道や公共バス等の利便性向上



LRTとフィーダーバスの円滑な乗継ぎ

	北陸	全国平均
住宅延べ面積 (1世帯当たり)	136㎡	92㎡
持ち家比率	74%	61%
女性の就業比率	77%	66%
共働き世帯の割合	56%	44%



ICカード利用推進

【共働き世帯を支援する子育て環境の充実】

ワークライフバランス企業の登録・情報発信

子育て世代優先駐車スペースの拡充



社内キッズスペース設置企業など

高速交通基盤を活かした北陸観光交流圏形成プロジェクト

【東海北陸道や北陸新幹線を活用した広域観光交流の活発化】

北陸の空港と、中部国際空港、成田国際空港等をIN - OUTとする東アジア観光客をターゲットとした広域国際観光ルートの構築(立山・黒部、能登、白山 等)

広域観光ルート構築に向けた連携を支える広域交通基盤の強化
【北陸新幹線、東海北陸自動車道、富山高山連絡道路、金沢能登連絡道路 等】

【地域の連携強化による満足度の高い魅力ある観光地域づくり】

広域観光圏の取組の推進

城下町金沢の歴史・文化を活用したまちづくり等、個性ある地域資源を活かした観光地の形成

国内外観光客の戦略的な誘客プロモーションの推進

「金沢市歴史的風致維持向上計画」の代表的取組例
無電柱化事業(ひがし茶屋街)

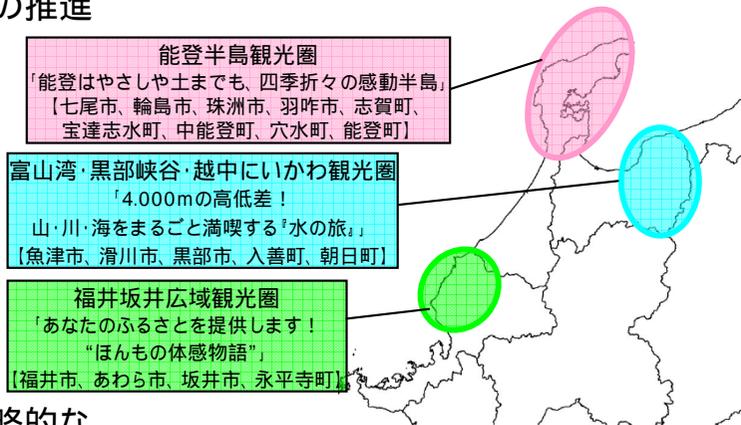


【未整備(三番丁通り他)】 【整備済(二番丁通り)】

惣構堀再生事業



【暗渠区間の開渠化】 【整備済箇所】



いきいきふるさと・農山漁村活性化プロジェクト

【安心して暮らせる農山漁村の環境づくり】

デマンド方式コミュニティバスや乗り合いタクシー等による地域の公共交通の活性化・再生

3次救急医療施設への交通アクセスの強化

【都市と農山漁村の交流拡大】

都市と農山漁村との交流を支える高規格幹線道路網の充実
【舞鶴若狭自動車道、中部縦貫自動車道、能越自動車道 等】

防災技術・地域コミュニティを活かした北陸防災力強化プロジェクト

【災害に強い地域づくり】

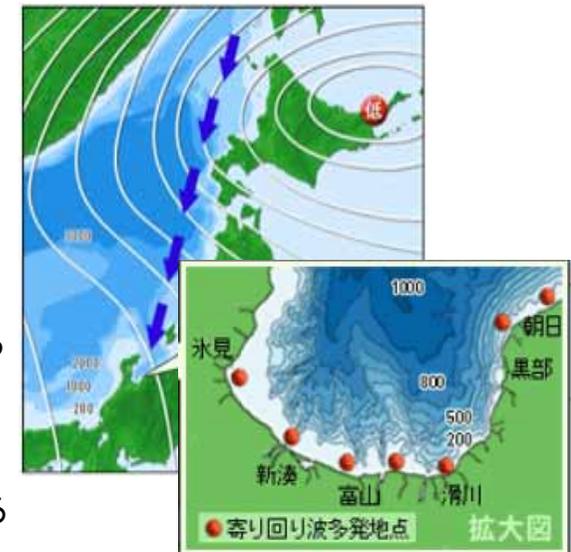
大雪時にも優先的に交通機能を確保を目指す
「雪みちネットワーク」の設定

富山湾の「寄り回り波」や局地的豪雨の監視体制の強化

地域の自主防災体制を強化する行政、地域組織、民間事業者の連携強化

日本有数の急流河川に起因する水害の被害軽減のための治水対策の推進

【常願寺川、梯川、九頭竜川 等】



北東からの波浪による富山湾の「寄り回り波」

中部圏

ものづくりと環境貢献で日本のロータリーとして世界のまんなかへ

ものづくり産業の競争力強化/次世代産業のイノベーションプロジェクト

[海外からの企業誘致・技術交流等]

中部圏の産業集積のブランド化と価値発信による海外企業の進出誘致
アジアの国・地域との経済パートナーシップ構築

[研究開発中枢拠点の充実・高度人材の育成]

シンクロトン光研究やインキュベーション推進のための「知の拠点」(研究開発拠点)の整備
県営名古屋空港周辺におけるJAXAの航空機研究開発拠点の整備

[産学官連携体制の強化・ネットワークの形成]

高機能デバイス等に特化した産業クラスターや知的クラスターによるイノベーションの誘発

[産業用地・交通網・物流拠点の形成]

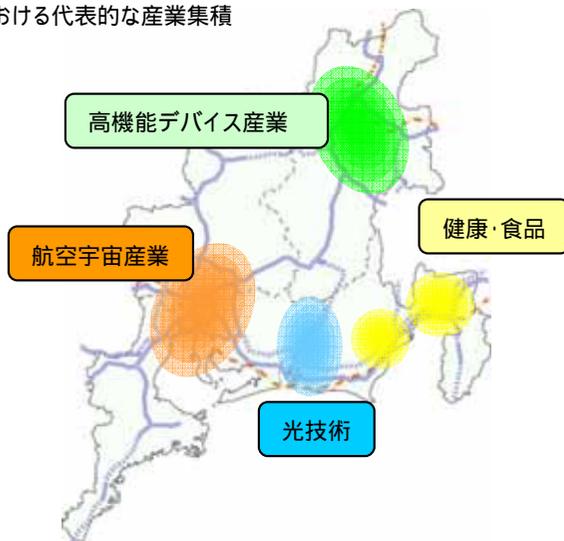
臨海部や中央自動車道沿線等における利便性が高い産業用地の整備・供給
【東海環状自動車道等】
国際空港へのアクセスに優れた中部臨空都市等における物流拠点の整備

海外企業との経済交流のイメージ

中部圏における代表的な産業集積



出典:中部経済産業局HP



低炭素社会実現/いきもの共生プロジェクト

[新エネルギー産業の形成]

水素等の新エネルギーの研究・開発の拠点形成【あいち臨空新エネルギーパーク】



出典:愛知県:HP

[低炭素型交通体系の構築]

自動車への過度な依存から脱却を図るパークアンドライドやエコドライブなどエコモビリティの展開

[生物多様性に配慮した圏域の形成]

生物多様性条約第10回締約国会議(COP10)開催と中部圏の生態系保全に向けた取組推進



国際ゲートウェイ中部/高次都市機能・連携強化プロジェクト

[空港・港湾の機能強化]

需要拡大努力、地域としての戦略的構想を固め、国と地方が連携して中部国際空港の国際競争力を強化国際的な港湾機能の強化

【中部国際空港、伊勢湾スーパー中枢港湾等】

中部国際空港における物流効率化の推進



提供：中部国際空港株式会社

[拠点への高速交通ネットワークの構築]

国際交流・物流拠点と陸上輸送の円滑な接続
【中部横断自動車道、金谷御前崎連絡道路等】

[隣接圏域との連携強化や交流拠点の整備]

首都・近畿の都市圏との連携強化
【第二東海自動車道等】
北陸・首都の都市圏との連携強化
【北陸新幹線】

ささしまライブ24(イメージ)



出典：名古屋市HP

[名古屋大都市圏の中核機能強化]

都市機能の強化を図るため、ささしまライブ24等の国際・広域交流拠点の整備を推進
【名古屋環状2号線等】
堀川等の都市内の親水空間の整備を推進

中央新幹線についての調査、超伝導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、新時代の革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す。

農山漁村の活性化プロジェクト

[農林水産業の持続的発展]

西三河地域等における農業用排水施設の更新整備による農業用水の安定供給の確保
東海地域農産物等輸出促進協議会等による農林水産物の輸出促進

地域ブランドの創出と展開

[魅力向上のための地域資源の発掘・維持・保全・活用]

信州オリジナル等の地域食材のブランド化の促進
三重県における農林水産資源(バイオトレジャー)の高付加価値化と新ビジネスの創出支援



出典：長野県HP

[販わい創出のための都市との交流]

三河地域の交流居住センターを活用した都市、農山村のマッチング等による山間地域における移住・滞在の推進

まんなか巡り観光交流プロジェクト

[観光誘客と滞在の促進]

伊勢志摩地域や浜名湖地域等における観光圏整備
産業施設、街道、武将、都市観光等の観光客のニーズに沿ったテーマ型観光のネットワークの形成と情報発信

高山市(歴史都市)

[周遊観光を促進する広域交通ネットワークの構築]

観光地における渋滞対策等に資する道路の整備
【伊豆縦貫自動車道、伊勢志摩連絡道路等】



出典：高山市役所HP

文化首都圏プロジェクト

【「関西ブランド」の創造】

「ほんまもん」の継承と創出に向けた基本理念等を定める「ほんまもん宣言(仮称)」の策定

「ほんまもん宣言」に即した
地域発意の取組

- 本物の保全・継承
 - 本物の活用
 - まちづくり
 - ものづくり
 - ひとづくり
- 例: コウナリを活用した地域づくり等

認定の申請

認定・支援

関西の本物を「ほんまもん」に選定

例: 歴史・文化資産等

重点的支援、サポート体制の構築
(ワンストップ相談センターの設置
情報データベースの整備等)

地域の提案
市民の参画

【記念行事を契機とした「本物」の活用・創造】

平城遷都1300年祭を通じた文化交流

歴史まちづくり法の活用等を通じた城跡、町家等の歴史的建造物を生かしたまちづくりの推進



第1次大極殿正殿

【「本物」の継承・活用・創造を担う人材の育成】

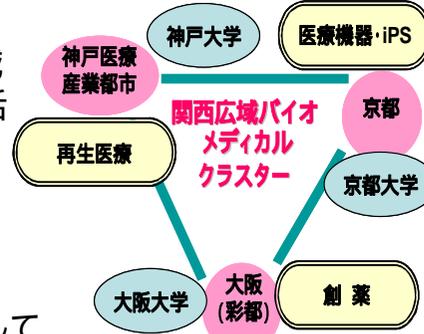
国宝等の保存技術継承者の育成技能習得機会を一元的に提供する仕組みの構築

文化政策・まちづくり大学院大学(仮称)の設置構想の推進

次世代産業を創造する「知の拠点」プロジェクト

【世界に冠たる次世代産業の育成】

神戸医療産業都市、彩都地域、京都地域の特徴を最大限に活かした関西広域でのバイオメディカルクラスターの形成



京都大学を中心としてiPS細胞の特徴を活かした新薬の開発等を推進

【次世代産業を担う才能ある人材の育成・集結】

アジア太平洋地域の情報が集積する世界の研究者の交流拠点を形成
大阪駅北地区先行開発区域整備イメージ



我が国唯一の「食の大学院(仮称)」を設置し、最先端の食の知を集め、世界に通用する人材を育成

関西の魅力巡りプロジェクト

【多様で魅力ある広域観光ルートの形成】

世界遺産である熊野古道を核とした広域観光ルートの形成
【五條新宮道路、近畿自動車道紀勢線等】

「世界ジオパークネットワーク」への加盟を目指す「山陰海岸ジオパーク」を活かした「ジオツーリズム」を展開
【鳥取豊岡宮津自動車道、北近畿豊岡自動車道等】



大阪湾ベイエリア再生・広域物流ネットワークプロジェクト

【「グリーンベイ・大阪湾」の実現】

堺市臨海部において、環境エネルギー産業の集積を活かし低炭素型コンビナートを核とする新しい臨海拠点を形成し、グリーンベイを先導



新たな臨海拠点の形成（堺市）

【産業・物流機能の集積促進】

高度で大規模な臨海部物流拠点の形成を推進【夢洲地区、ポートアイランド第2期地区】

阪神港と連携した低コスト国際物流拠点の形成【関西国際空港】

多目的国際ターミナル等の整備を推進【舞鶴港】



夢洲地区整備イメージ

【産業・物流拠点をつなぐ物流網の強化】

産業物流拠点や阪神港、関西国際空港を結ぶ物流網を強化【大阪都市再生環状道路、京奈和自動車道等】

我が国の東西物流を支える広域交通機能と信頼性の確保【新名神高速道路、中国自動車道姫路鳥取線等】

水と緑の広域ネットワークプロジェクト

【大阪湾・琵琶湖等の水環境の再生】

「琵琶湖のゆりかご」南湖の豊かな漁場への再生、ワンドやヨシ原の保全・再生

琵琶湖周辺集落におけるカバタ等の「水との復縁運動」の展開



琵琶湖と水田との生態系ネットワーク（米原市）



ヨシ原の再生

琵琶湖のゆりかご水田の取組

【「緑のヒンターランド」の保全と都市の森の創生】

住民、NPO、企業、行政等が協働して植林等を行う取組を府県の域を越えて推進

「緑のヒンターランド」の保全・再生により、その多面的機能を圏域全体で享受【六甲山系グリーンベルト等】



企業の森づくり（和歌山県）

中央新幹線についての調査、超電導磁気浮上式鉄道の実用化技術の開発を一層推進し、革新的高速鉄道システムの早期実現を目指す

中国圏

瀬戸内・日本海に臨む基幹産業と里山の資源で創る交流圏域

ものづくり産業の再構築・高度化による競争力強化プロジェクト

産業のリノベーションを通じた国際競争力の強化と圏域の活力の牽引

[技術開発等を通じた基幹産業の強化力強化]

自動車の窓材樹脂等の川上・川下企業が連携した技術開発の促進
広域ブロックによる誘致活動、事務所開設支援による外資系企業の誘致の促進

[瀬戸内海に集積するコンビナートのリノベーション]

複数企業間で原料、副生成物の相互融通が可能な技術の開発によるコンビナートの統合的運用の促進

瀬戸内海・日本海沿岸における国際交流機能強化に関するプロジェクト

北東アジア地域との近接生を活かしたゲートウェイ機能の強化

[国際交流の促進]

見本市への出展支援や韓国、ロシアでの物産展、商談会の開催等により民間の貿易・経済交流を促進

[交流を支える都市・交通基盤の強化]

貿易・経済交流を支える国際路線や定期航路の充実、港湾整備

港湾・空港と圏域内外の各地域を連絡する高速交通ネットワークの整備、市街地再開発等



北東アジアとの主な国際海上航路

中山間地域・島しょ部における多面的機能の保全・活用と暮らし安心プロジェクト

中山間地域や島嶼部の生活基盤の充実やコミュニティ機能の強化

[中山間地域等を支える一次生活拠点機能の充実]

診療所、商店、郵便局などの生活サービス機能を集約化するワンストップ拠点の構築を旧市町村単位や小学校区単位で推進

[医療・福祉ネットワークの充実]

へき地診療所への医師派遣等の総合的な地域医療支援、ドクターヘリの導入等による救急医療の充実

[集落コミュニティの強化・再構築による共助の仕組み作り]

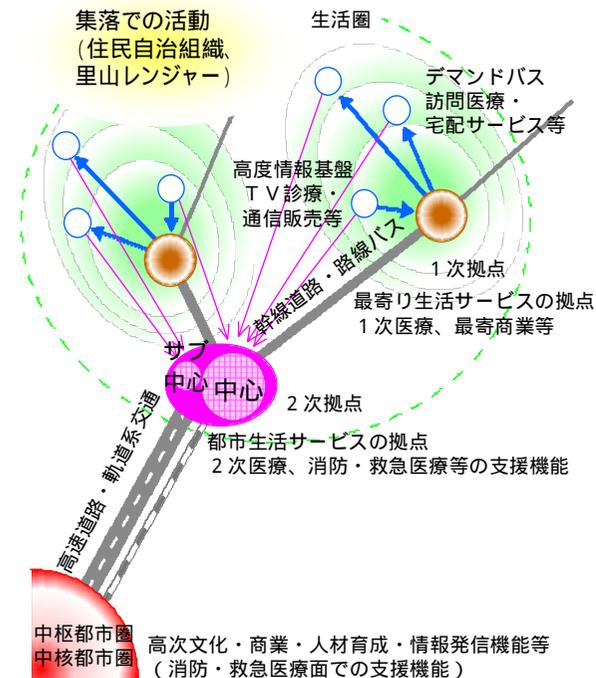
集落住民参加による集落型NPOや住民自治組織等による集落活動の再構築

大学生の里山レンジャー導入等による住民と外部人材との協働による地域活動の促進



▲ 大学生による里山レンジャー（島根県浜田市）

中山間地域の暮らしの安心を支える1次拠点、2次拠点



基幹的交通・情報通信ネットワーク整備プロジェクト

シームレスなネットワーク形成の視点に立った
交通ネットワークの整備・情報通信ネットワークの整備を推進

[広域的な幹線道路ネットワークの整備と利活用]

山陰と山陽の連絡及び山陰を東西に連絡する広域的な幹線道路ネットワークの整備の推進【中国横断自動車道、山陰自動車道、東広島呉道路、鳥取豊岡宮津自動車道、北条湯原道路等】

高速道路の利用促進に向けた取組を推進

[広域的な公共交通ネットワークの充実]

半島・島しょ地域等の産業・生活を支える地方港湾の整備を推進【隠岐諸島等】

[暮らしの多様化に対応した情報通信ネットワークの整備]

条件不利地域において ブロードバンド・ゼロ地域や携帯電話の不感地帯解消、公共情報通信ネットワークの整備・活用等

中国横断自動車道 尾道松江線



中国横断自動車道 姫路鳥取線



美しく強靱な中国圏域づくりプロジェクト

地域防災力の向上や多様な主体の連携による国土管理を推進

[治水・土砂・高潮・侵食対策の推進]

河川流域圏における総合的な治水対策や河川改修、河川・海岸高潮対策の推進【志津見・尾原ダム、太田川、下関港海岸等】

土砂災害対策や海岸侵食対策等の総合的な土砂管理の取組を推進【広島西部山系、大山山系、皆生海岸等】

[社会資本・建築物等の耐震性強化]

大規模災害時・緊急時に対応可能な社会資本の強化や建築物の耐震化の推進、防災拠点整備の推進

[防災生活圏の強化]

広域災害が発生時の隣接ブロックと連携した応援・救援体制の維持・強化、防災情報システムのネットワーク化等の情報共有の推進、ハザードマップの作成や自主防災組織活動の連携、被災者支援制度の充実

[社会資本の戦略的な維持管理]

道路橋等の補修・補強、老朽化した水道施設等の生活関連施設の更新・改良等

[環境対策・海洋資源保護の促進、健全な水循環系の構築等]

漂着ごみ回収、海ごみ対策、保安林の適正な管理、健全な水循環の構築等【中海・宍道湖等】



志津見ダム（島根県）



橋梁の耐震補強状況（一般国道2号五日市高架橋）

緑の島四国の森林共生プロジェクト

四国の面積の約75% (全国:約67%)を占める豊かな森林資源を活用した圏域の活性化と環境の保全

[CO2吸収源としての価値に着目した取組]

森林保全活動に対しCO2吸収量を認証する「CO2吸収認証制度」の四国圏全体における導入の推進

間伐材利用等により削減したCO2吸収量を認証し、その認証量に応じて発行されるクレジットをCO2削減を求められている企業が買い付ける「オフセット・クレジット制度」を活用した森林の間伐活動の促進



間伐による森林保全活動

[林業と木材産業の一体的な再生及び森林資源の循環利用]

効率的な残材収集・搬送体制、残材・間伐材の地産地消の仕組みを整備し、木質バイオマス(木材から生まれた再生資源)の利用を推進

木材の安定供給・林業の再生を図るための小規模森林の団地化の推進による効率化

[四国の美しい森林づくり]

CSR(社会貢献・環境貢献)活動に関心のある企業等と行政・森林組合とが森林整備協定を締結し、両者が協働して植林、下刈、間伐等森林の整備を推進

きらり輝く技術力・健康支援産業クラスター形成プロジェクト

世界的シェアを有する企業の存在を踏まえた産業クラスターの形成

[クラスターの形成・成長に向けた取組の推進]

LED(LEDバレイ構想)、希少糖(糖質バイオクラスター構想)等における技術開発に対してファンドの助成等により支援し、クラスター形成に向けた構想を推進

希少糖:自然界に微量しか存在しない糖類
医薬品、健康食品、化粧品等に応用



造船・船用産業や海運事業等の活性化のための企業による大学の寄付講座の開設等企業と大学の連携による人材育成の取組の推進

瀬戸内フィールドミュージアムプロジェクト

瀬戸内海的环境・景観の保全と観光の推進

[瀬戸内広域観光の形成と世界に向けた情報発信]

瀬戸内広域観光のモデルコースの設計、瀬戸内国際芸術祭の開催を契機とした瀬戸内海の島々を紹介する取組の推進

瀬戸内クルーズ観光船

[クルーズ観光の推進]

チャーター便の運行等によるクルーズ船観光の推進



[多様な主体の連携による瀬戸内海的环境保全・活用・修復]

住民、NPO、行政等とのネットワーク構築による海ゴミの回収等の環境保全の取組の推進、景観計画の策定推進

圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト

交通ネットワーク基盤の強化等により、圏域・他圏域との交流・連携を図り、活力・魅力あふれる地域の形成

[圏域内の交流の活性化、国内他圏域との交流・連携の強化]

四国8の字ネットワークの形成、情報提供サービス・通信環境の充実等【四国横断自動車道、高知東部自動車道、松山外環状道路等】

海を介した多様なネットワークの形成による中国圏、九州圏及び近畿圏との交流・連携機能の強化

国内他圏域と四国を結ぶ海上輸送の拠点となる複合一貫輸送ターミナル等の整備推進【徳島小松島港等】

[国際ゲートウェイとしての港湾・空港の機能強化]

多目的国際ターミナルの整備等【高松港、松山港等の多目的国際ターミナル等】

[都市における機能強化と良好な都市空間の形成]

都市基盤、公園・緑地の整備等【徳島環状道路、高松市丸亀町の市街地整備、松山駅付近等の鉄道高架化、国営讃岐まんのう公園等】

四国8の字ネットワークの状況



複合一貫輸送ターミナルの整備



【徳島小松島港】

防災力向上プロジェクト

水害・土砂災害や地震による災害に対応しうる防災力向上と
渇水問題に取り組み、安全・安心に暮らせる圏域を形成

[災害の軽減に向けたインフラ整備と防災施設整備]

圏域の安心・安全を支える基盤として必要不可欠な四国8の字ネットワークの形成【四国横断自動車道、阿南安芸自動車道等】

水害・土砂災害を軽減するダムを含む計画的治水対策、老朽ため池対策、治山施設の設置【那賀川、肱川水系のダム・堤防等】

津波対策、高潮対策、海岸侵食対策、緊急輸送道路等の橋梁耐震対策、危険な住宅密集市街地の解消等【須崎港海岸、高松港海岸等】

津波対策 【須崎港海岸】



高潮対策

【高松港海岸】



[相互救援活動を円滑にする連携体制、住民の防災意識の向上]

協定による圏域内外の相互応援体制、ハザードマップの早期整備

[新たな水資源の確保と有効活用による水資源の確保]

ダムの整備・再開発、ため池整備、下水処理水の再利用、雨水貯留施設への助成等の水資源の循環利用

九州圏

東アジアとともに発展し、活力と魅力あふれる国際フロンティア九州

東アジアと我が国との関係をリードする 魅力ある国際交流フロンティアの形成プロジェクト

[東アジア(環黄海)を基軸とした産業・経済交流の推進]

環黄海経済・技術交流会議等を通じた貿易・投資、技術・人材等の相互協力による経済交流の推進



九州圏の持続的な成長を実現する 成長型・牽引型産業群の形成プロジェクト

(カーアイランド)

[北部九州地域における自動車生産拠点の形成]

九州各県で構成される九州自動車産業振興連携会議を活用した自動車部品メーカー等への企業誘致の促進

[次世代自動車の研究開発・生産技術拠点の形成]

半導体産業と自動車産業の融合に向けた北九州市におけるカーエレクトロニクス研究開発拠点づくりの推進

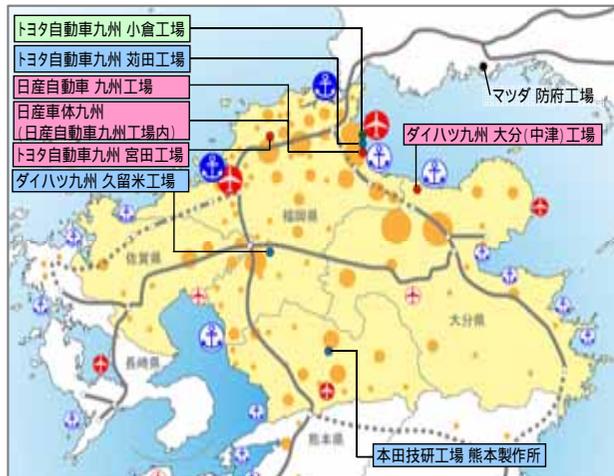
(シリコンアイランド)

[世界市場で通用する技術の確立]

大分における半導体評価・解析技術など、東アジアをリードする特色ある研究開発・生産技術拠点づくりの推進

[次世代成長期待産業] [新エネルギー産業の育成]

熊本におけるソーラーエネルギー等事業推進協議会での研究開発支援や戦略的な企業誘致を始めとした、ソーラー関連産業集積の促進



北部九州地域における自動車関連産業の立地状況

東アジアへの近接性等を活用した フード・観光アイランドの形成プロジェクト

(フードアイランド)

[東アジアへの輸出も視野に入れた高品質で個性溢れる食料供給基地の形成]

福岡における「あまおう」を始めとする海外でも魅力的な農産物等の生産地づくりの推進

(観光アイランド)

[海峡・海洋を介した国際観光圏の形成]

九州新幹線や韓国高速鉄道等を活用した福岡市と釜山広域市における観光連携の推進

[自然・歴史的風土等を活かした魅力溢れる国際観光地の形成]

世界最大のカルデラを有する阿蘇・くじゅう国立公園における滞在交流型観光地づくりの推進



高速旅客交通の連携による日韓国際観光圏の形成(イメージ)

新たな発展を実現する東アジア、広域ブロックとの交流・連携の推進プロジェクト

[東アジアのゲートウェイ機能の強化・充実]

抜本的な空港能力向上方策等に関する調査等の結果を踏まえた、福岡空港の将来需要への適切な対応。既存空港施設の高質化等の推進

東アジア等へのゲートウェイ機能の充実・強化に向けた国際的な港湾機能の強化[博多港、八代港、志布志港、中津港、唐津港、長崎港等] 空港・港湾へのアクセス機能強化のための高規格幹線道路や地域高規格道路等の整備推進

[九州圏と他圏域の交流・連携機能の強化]

西瀬戸地域における海を介した多様なネットワークの形成による中国圏、四国圏との交流・連携機能の強化

多極型の九州自立広域圏等の形成に関するプロジェクト

[多極型圏土構造の極となる基幹都市圏の形成]

基幹都市圏の高次都市機能の受け皿となる良好な市街地の形成等の推進【福岡市、北九州市、長崎市、熊本市、鹿児島市、大分市等（市街地整備等）、福岡都市高速道路等】

[九州圏の一体的な発展を実現する基幹都市連携軸の形成]

基幹都市圏間等を連結するための高規格幹線道路等の整備【東九州自動車道、九州横断自動車道延岡線、南九州西回り自動車道、西九州自動車道、中九州横断道路】

整備新幹線に係る政府・与党申合せ等に基づく九州新幹線鹿児島ルート・長崎ルートの着実な整備

[都市自然交流軸の形成]

拠点都市圏と多自然居住地域を連結するための地域高規格道路の整備【有明海沿岸道路、熊本天草幹線道路等】

九州西岸地域における多様なネットワークの形成による交流・連携機能の強化

災害に強い安全・安心な九州圏の実現に関するプロジェクト

[台風や集中豪雨等の災害リスクに対するインフラ整備の重点的推進]

甚大な災害が発生した地域での再度災害防止対策を始めとするハード対策の重点的実施【川内川、美里町等（再度災害防止対策）、筑後川等（治水対策）】

輪中堤、宅地かさ上げ等の水防災対策等、地域の実情に応じた減災対策の推進【緑川等】

緊急輸送道路のネットワーク化や橋梁・港湾等の耐震強化など、災害時における避難・緊急輸送等の円滑化

[北部九州における安定的な水資源の確保]

安定的な水資源確保に係る広域的な連携強化を図るための多目的ダムの整備、既設ダム群等の有効活用の推進【嘉瀬川ダム、大山ダム等】



平成19年梅雨前線及び台風4号に伴う豪雨による土砂災害（熊本県美里町）

地理的制約を克服する豊かな定住環境の形成に関するプロジェクト

[地理的制約等の厳しい地域における定住条件等の整備]

半島地域における広域交通を担う道路等の整備や生活交通の維持・確保【島原道路、南薩縦貫道、大隅縦貫道等】

[離島地域の自立的発展に向けた定住条件等の整備]

離島ターミナルの整備等による離島航路の維持・充実や離島空港・離島航空路線の維持【対馬、屋久島、奄美大島等（離島ターミナル等）】

離島地域における島内循環等の活発化の促進に向けた生活幹線道路の整備、高度情報通信基盤等の整備



対馬・厳原港