

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21 年 6 月 11 日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|------------------|
| リコール届出番号 | 2326 | リコール開始日 | 平成 21 年 6 月 12 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 取締役社長 アルバート・キルヒマン | | |
| 問い合わせ先 | お客様相談センター TEL 0120-324-230 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 燃料装置(燃料供給ポンプ) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 燃料噴射装置において、燃料供給ポンプの製造時の加工が不適切なため、当該ポンプの内部に亀裂が発生し、燃料が漏れ、エンジンオイルに混入するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料の混入したオイルがブローバイガスの通路を經由して吸気管に吸入されシリンダー内で燃焼するため、エンジン回転の上昇、エンジン停止及び再始動不能となり、最悪の場合、燃料の混入したエンジンオイルが漏れ火災に至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、燃料供給ポンプを良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無 |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No.2326 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|------------|----------|--|------------|----|
| 三菱 | BDG-FS50JZ | ふそう | FS50JZ-550032 平成 19 年 8 月 27 日 | 1 | |
| | BDG-FS54JZ | | FS54JZ-551200 ~ FS54JZ-551352 平成 20 年 5 月 14 日 ~ 平成 20 年 6 月 26 日 | 2 | |
| | (計 2 型式) | (計 1 車種) | (製作期間全体の範囲) 平成 19 年 8 月 27 日 ~ 平成 20 年 6 月 26 日 | (計 3 台) | |

備考)本件は、平成 20 年 12 月 11 日付、届出番号「2234」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。