

**平成21年度  
我が国航空物流のグランドデザインの実現に  
向けた主な取り組み（アクションプラン）（個票）**

**平成21年6月18日**

**国土交通省 航空局**

< 新規案件 ・ 継続案件 >

|               |                                                                                                                                                                            |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.1          | 成田国際空港における物流プロセス改善ガイドラインの策定                                                                                                                                                |
| 施策の概要         | 成田国際空港において、航空会社、上屋事業者、フォワーダー、空港管理者、関係行政機関等の連携・協働の下、物流プロセスの全体効率化等のための業務改善行動指針（物流プロセス改善ガイドライン）を策定し、その確実な実施に向けて周知・徹底を図る。                                                      |
| 期待される効果       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○関係者間の連携・協働による物流プロセスの全体効率化</li> <li>○貨物地区構内業務の安全確保</li> <li>○物流プロセスにおける環境負荷低減</li> <li>○成田国際空港の国際競争力の強化（リードタイム短縮、コスト縮減等）</li> </ul> |
| グランドデザインとの関連性 | <p>中長期目標②オペレーションの共同化・集約化</p> <p>中長期目標④グリーン物流の推進</p> <p>中長期目標⑧首都圏空港の物流機能拡充</p>                                                                                              |
| 空 港 ・ 地 域     | 成田国際空港                                                                                                                                                                     |
| 主 体           | 航空会社、上屋事業者、フォワーダー、成田国際空港（株）、国土交通省等                                                                                                                                         |
| 関連分科会・WG      | 首都圏分科会、航空物流プロセスWG、貨物地区交通対策協議会                                                                                                                                              |
| 具体的な実施スケジュール  | <p>8月～ 実態調査の実施、課題の抽出・整理</p> <p>2月頃 ガイドラインの策定</p> <p>3月頃 普及・広報活動の実施</p>                                                                                                     |
| 進捗状況          | -                                                                                                                                                                          |
| 担当部署          | 国土交通省航空局<br>成田国際空港（株）                                                                                                                                                      |

< 新規案件 ・ 継続案件 >

|                  |                                                                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.2             | 首都圏空港を核とした物流関連施設の立地・利活用に関する調査プロジェクトの実施                                                                                                                               |
| 施策の概要            | 首都圏全体における物流機能向上及び国際競争力強化を図るため、2010年以降の航空貨物需要・動態の変化に対応した物流関連施設（フォワーダー施設、倉庫、配送センター等）の立地・利活用のあり方（既存施設の航空貨物への対応、物流総合効率化法の活用等）に関する調査・検討を行い、成田・羽田両空港を核とした効率的な物流体系の構築を推進する。 |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○首都圏空港の国際競争力の強化</li> <li>○首都圏経済の活性化（雇用創出等）</li> <li>○環境負荷の低減（CO2排出削減等）</li> </ul>                                             |
| グランドデザインとの関連性    | <p>中長期目標⑧首都圏空港の物流機能拡充</p> <p>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成</p>                                                                                                                |
| 空 港 ・ 地 域        | 首都圏                                                                                                                                                                  |
| 主 体              | 国土交通省                                                                                                                                                                |
| 関連分科会・WG         | 首都圏分科会                                                                                                                                                               |
| 具体的な<br>実施スケジュール | <p>7～9月 ニーズ把握（ヒアリング調査、アンケート調査等）</p> <p>10～12月 課題の抽出・整理</p> <p>1～2月 対応方策の検討</p>                                                                                       |
| 進捗状況             | -                                                                                                                                                                    |
| 担当部署             | <p>国土交通省関東運輸局</p> <p>国土交通省航空局</p>                                                                                                                                    |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.3          | 成田・羽田空港間における効率的な貨物輸送体制の構築                                                                                                                                                                                                                                   |
| 施策の概要         | 2010年以降、羽田空港の再拡張・国際化等に伴い、成田・羽田両空港間において、航空貨物の陸上流動が増大することが想定されるため、輸送効率の向上、輸送コストの削減、空港周辺における混雑緩和、環境負荷の低減等の観点から、成田・羽田空港間における貨物輸送業務の共同化・集約化等効率的な貨物輸送体制の構築を推進する。                                                                                                  |
| 期待される効果       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○貨物輸送業務の共同化・集約化等による輸送効率の向上及び輸送コストの削減</li> <li>○貨物輸送業務の共同化・集約化等による空港周辺における混雑緩和、環境負荷の低減等</li> <li>○成田・羽田両空港の有機的連携による国際競争力の強化</li> </ul>                                                                                |
| グランドデザインとの関連性 | 中長期目標②オペレーションの共同化・集約化<br>中長期目標④グリーン物流の推進<br>中長期目標⑧首都圏空港の物流機能拡充                                                                                                                                                                                              |
| 空 港 ・ 地 域     | 成田・羽田空港間                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 主 体           | 航空フォワーダー、航空会社、空港施設管理者、地方公共団体、荷主                                                                                                                                                                                                                             |
| 関連分科会・WG      | 首都圏分科会、成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会、成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会ワーキンググループ                                                                                                                                                                                                       |
| 具体的な実施スケジュール  | 7月～ 第1回 ワーキンググループ<br>最新の航空路便について確認、貨物需要・流動のシミュレーションの前提・手法、事業者アンケートの内容・実施方法等について検討<br>8月～ 第2回 ワーキンググループ<br>オペレーション上・手続き上の課題に関する検討<br>10月～ 第3回 ワーキンググループ<br>貨物需要・流動のシミュレーション結果（中間報告）、社会・経済的効果の試算方法に関する検討<br>12月～ 第2回 成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会<br>共同輸配送の実施フレームに関する検討 |
| 進捗状況          | 5月29日 第1回成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会を開催<br><br>実務的な検討は、企業実務者（航空フォワーダー、航空会社、空港施設管理者）及び学識者からなるワーキンググループにて実施。                                                                                                                                                           |
| 担当部署          | 成田・羽田空港間共同輸配送検討協議会                                                                                                                                                                                                                                          |

|                  |                                                                                                                                                                                   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.4 (1)         | 関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>～「クールチェーン」輸送の最適モデルの確立～                                                                                                                                      |
| 施策の概要            | 生鮮品や医薬品等の温度管理が厳しく求められる輸送品の輸送品質に対するニーズは年々高度化、厳格化している。海外においても「クールチェーン」と呼ばれるように、温度管理を徹底した輸送方式の導入が盛んに行われており、日本の「クールチェーン」輸送の最適モデルの確立と実用化を行う。完全24時間化され深夜早朝便が充実している関空においてはリードタイム面の短縮効果も。 |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○生鮮品や医薬品等の温度管理が厳しく求められる輸送品の輸送品質向上</li> <li>○航空物流利用及び市場の拡大</li> <li>○上記輸送品輸送の拠点空港への集約による輸送効率化</li> </ul>                                    |
| グランドデザインとの関連性    | 中長期目標①我が国航空物流産業の国際競争力強化<br>中長期目標②オペレーションの共同化・集約化<br>中長期目標⑨関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成                                                                              |
| 空 港 ・ 地 域        | 関西・関西国際空港                                                                                                                                                                         |
| 主 体              | 関西国際物流戦略チーム<br>( (社) 関西経済連合会・大阪府・関西国際空港(株)ほか )                                                                                                                                    |
| 関連分科会・WG         | —                                                                                                                                                                                 |
| 具体的な<br>実施スケジュール | 夏頃 実用化事業者の選定<br>秋頃 実用化事業者による輸送モデルの試行※<br>年度末 実用化結果の分析と実用化への移行<br><br>※商品化・実用化が早期に可能であると判断される場合は、即実用化ベースの取組に移行。                                                                    |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                                                                 |
| 担当部署             | 関西国際物流戦略チーム                                                                                                                                                                       |

< 新規案件 ・ 継続案件 >

|                  |                                                                                                                                      |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.4 (2)         | 関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>～Sea&Air輸送の最適モデルの確立～                                                                                           |
| 施策の概要            | 今後益々成長する、アジア（中国）～欧米間の物流を日本に取り込んでいくため、海上輸送と航空輸送、港湾と空港が連携したSea&Air輸送の最適モデルの確立と実用化を行う。港湾と空港が近接しており、海上空港である関空のメリットを生かす。                  |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○荷主ニーズ多様化への対応、国際物流における輸送モードの選択肢を拡大</li> <li>○航空物流利用及び市場の拡大</li> <li>○アジア＝欧米間の物流の取込</li> </ul> |
| グランドデザインとの関連性    | 中長期目標①我が国航空物流産業の国際競争力強化<br>中長期目標⑦Sea&Air（シー・アンド・エア）輸送の推進<br>中長期目標⑨関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成                         |
| 空 港 ・ 地 域        | 関西・関西国際空港                                                                                                                            |
| 主 体              | 関西国際物流戦略チーム<br>（（社）関西経済連合会・大阪府・関西国際空港（株）ほか）                                                                                          |
| 関連分科会・WG         | —                                                                                                                                    |
| 具体的な<br>実施スケジュール | 夏頃 実用化事業者の選定<br>秋頃 実用化事業者による輸送モデルの試行※<br>年度末 実用化結果の分析と実用化への移行<br><br>※商品化・実用化が早期に可能であると判断される場合は、即実用化ベースの取組に移行。                       |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                    |
| 担当部署             | 関西国際物流戦略チーム                                                                                                                          |

< 新規案件・継続案件 >

|                  |                                                                                                                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.4 (3)         | 関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>～農産物輸出促進と農産物航空輸送の最適モデルの確立～                                                                                                     |
| 施策の概要            | アジア諸国を中心とする「日本食ブーム」を背景に、日本の農産物の輸出促進を更に加速するためにも、航空利用による効率的な輸送システムを実現し、日本の農産物輸出促進と農産物航空輸送による最適モデルの確立と実用化を行う。完全24時間化され深夜貨物便が充実している関空においてはリードタイム面の短縮効果も。 |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○日本の農産物の海外輸出の輸送方法の効率化や新たな輸送方法の確立</li> <li>○日本の農産物の海外輸出促進</li> <li>○航空物流利用及び市場の拡大</li> </ul>                   |
| グランドデザインとの関連性    | 中長期目標①我が国航空物流産業の国際競争力強化<br>中長期目標⑨関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成                                                                          |
| 空 港 ・ 地 域        | 関西・関西国際空港                                                                                                                                            |
| 主 体              | 関西国際物流戦略チーム<br>(近畿運輸局・(社)関西経済連合会・大阪府・関西国際空港(株)ほか)                                                                                                    |
| 関連分科会・WG         | —                                                                                                                                                    |
| 具体的な<br>実施スケジュール | 夏頃 実用化事業者の選定<br>秋頃 実用化事業者による輸送モデルの試行※<br>年度末 実用化結果の分析と実用化への移行<br><br>※商品化・実用化が早期に可能であると判断される場合は、即実用化ベースの取組に移行。                                       |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                                    |
| 担当部署             | 関西国際物流戦略チーム                                                                                                                                          |

|                  |                                                                                                                                                                            |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.4 (4)         | 関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>～航空貨物陸上配送ネットワーク効率化の最適モデルの確立～                                                                                                                         |
| 施策の概要            | 航空貨物陸上配送ネットワーク効率化として、航空貨物の空港～市中間の輸送の共同化・集約化を図り、環境負荷の低減やオペレーションの効率化等に資する効率的な共同配送システムの構築、もって、航空貨物陸上配送ネットワーク効率化・その最適モデルの確立と実用化を行う。道路網が充実し混雑の少ない関空では、輸送効率向上と全国への配送網の効率的充実に視野に。 |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○物流プロセスにおける環境負荷低減</li> <li>○物流コストの低減・物流サービスの効率化</li> <li>○陸上配送網の拡大・全国各地から空港へのアクセス利便の向上</li> </ul>                                   |
| グランドデザインとの関連性    | 中長期目標①我が国航空物流産業の国際競争力強化<br>中長期目標②オペレーションの共同化・集約化<br>中長期目標⑨関西国際空港の国際物流ハブ機能の強化<br>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成                                                                       |
| 空 港 ・ 地 域        | 関西・関西国際空港                                                                                                                                                                  |
| 主 体              | 関西国際物流戦略チーム<br>(近畿運輸局・(社) 関西経済連合会・大阪府・関西国際空港(株)ほか)                                                                                                                         |
| 関連分科会・WG         | —                                                                                                                                                                          |
| 具体的な<br>実施スケジュール | 夏 実証実験の実施<br>夏頃 実用化事業者の選定<br>秋頃 実用化事業者による輸送モデルの試行※<br>年度末 実用化結果の分析と実用化への移行<br><br>※商品化・実用化が早期に可能であると判断される場合は、即実用化ベースの取組に移行。                                                |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                                                          |
| 担当部署             | 関西国際物流戦略チーム                                                                                                                                                                |



< 新規案件 ・ 継続案件 >

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.5             | 中部国際空港の利活用の促進                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 施策の概要            | トラック共同輸送事業、トラック事業者に対する負担軽減策、Sea&Air (シーアンドエア) 輸送の推進等の取り組みを通じ、環境負荷・物流コストの低減等の観点でどの程度セントレアの活性化に効果があったかを検証する。                                                                                                                                                     |
| 期待される効果          | 中部国際空港は、中部圏の後背地需要が十分あるにもかかわらず、航空貨物を十分取り込めていない状況にある。利用促進に係るさまざまな施策のうち、本年度の重点的な取り組みとして、トラック共同輸送事業、トラック事業者に対する負担軽減策、Sea&Air (シーアンドエア) 輸送の推進等について、環境負荷・物流コスト低減等の観点から検証し、その結果を踏まえさらに重点化した施策を講じることにより、中部圏の航空貨物を確実に取り込むとともに、国際トランジット貨物の取り込みをも図り、中部国際空港における物流活性化につなげる。 |
| グランドデザインとの関連性    | 中長期目標②オペレーションの共同化・集約化<br>中長期目標⑦Sea&Air (シー・アンド・エア) 輸送の推進<br>中長期目標⑩中部国際空港の利活用の推進                                                                                                                                                                                |
| 空 港 ・ 地 域        | 中部・中部国際空港                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 主 体              | 中部国際空港利用促進協議会等                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 関連分科会・WG         | —                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 具体的な<br>実施スケジュール | 【トラック共同輸送・トラック事業者に対する負担軽減策】<br>6月 トラック事業者に対する負担軽減策の開始<br>(年度中) トラック共同輸送の2ルート目の運行開始<br>3月 効果分析実施<br>【Sea & Air (シーアンドエア) 輸送の推進】<br>6月 輸送トライアル実施<br>本年中 本輸送開始<br>3月 効果分析実施                                                                                       |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 担当部署             | 中部国際空港利用促進協議会<br>中部国際空港(株)<br>国土交通省中部地方整備局<br>国土交通省中部運輸局                                                                                                                                                                                                       |

|                  |                                                                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.6             | e-freightの導入・普及                                                                                                     |
| 施策の概要            | 航空会社、フォワーダー、荷主、行政機関が一体となって、業務プロセスの効率化を推進するため、航空貨物輸送に付随する書類の電子化 (e-freight) の導入・普及を図る。                               |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○コストの削減</li> <li>○リードタイムの短縮</li> <li>○環境負荷の低減</li> <li>○セキュリティの向上</li> </ul> |
| グランドデザインとの関連性    | <p>中長期目標③ICT (情報通信技術) を活用したイノベーション</p> <p>中長期目標④グリーン物流の推進</p>                                                       |
| 空 港 ・ 地 域        | 成田国際空港～海外                                                                                                           |
| 主 体              | 国際航空運送協会 (IATA)、航空会社、フォワーダー、国土交通省                                                                                   |
| 関連分科会・WG         | 航空物流プロセスWG                                                                                                          |
| 具体的な<br>実施スケジュール | <p>5月 Dry Run</p> <p>6月 Wet Run</p> <p>7月 Go Live</p> <p>7月～ 効果分析、課題の検討</p>                                         |
| 進捗状況             | —                                                                                                                   |
| 担当部署             | <p>国際航空運送協会 (IATA)</p> <p>国土交通省航空局</p>                                                                              |

< 新規案件、継続案件 >

|                  |                                                                                                                                                            |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.7             | 次世代型航空コンテナの試行的導入                                                                                                                                           |
| 施策の概要            | ハンドリング効率化、輸送品質向上及び環境負荷低減の観点から航空物流プロセスのイノベーションを実現するため、日本～アジアにおいて、次世代型航空コンテナを用いたトライアル（実証実験）を実施し、技術的課題及び導入効果の検証等を行うことにより、形状・寸法、材質及び構造等の標準仕様及びICタグの活用可能性を検討する。 |
| 期待される効果          | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ハンドリング効率化</li> <li>○輸送品質向上</li> <li>○環境負荷低減</li> </ul>                                                             |
| グランドデザインとの関連性    | <p>中長期目標③ICT（情報通信技術）を活用したイノベーション</p> <p>中長期目標⑥航空貨物輸送機材の高度化</p>                                                                                             |
| 空 港 ・ 地 域        | 成田国際空港～海外                                                                                                                                                  |
| 主 体              | 定期航空協会、国土交通省                                                                                                                                               |
| 関連分科会・WG         | 次世代型航空輸送機材WG                                                                                                                                               |
| 具体的な<br>実施スケジュール | <p>6月～ 次世代型コンテナの導入効果の整理及び検証方法の検討</p> <p>7月～ 次世代型コンテナの試作品の設計・製作</p> <p>9月～ 実証実験を通じた効果検証</p> <p>12月～ 仕様の検証及び解決方策の検討</p>                                      |
| 進捗状況             | —                                                                                                                                                          |
| 担当部署             | <p>国土交通省航空局</p> <p>定期航空協会</p>                                                                                                                              |

< 新規案件 **継続案件** >

|               |                                                                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.8          | ナレッジ・マネジメントの推進                                                                                                          |
| 施策の概要         | 航空物流業界全体においてナレッジ・マネジメントを推進するため、航空物流の統計・データの整理・分析、航空物流市況の作成を行い、航空物流に関する取組事例の集積を図り、本年5月より開設している「航空物流ポータルサイト」のコンテンツの充実を図る。 |
| 期待される効果       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○情報・知識やノウハウ等の蓄積・活用を通じた新たなアイデアの創造</li> <li>○先進的な取組事例の情報共有による業務効率化</li> </ul>      |
| グランドデザインとの関連性 | <p>中長期目標①我が国航空物流産業の国際競争力の強化</p> <p>中長期目標⑪地方空港の戦略的活用</p>                                                                 |
| 空 港 ・ 地 域     | —                                                                                                                       |
| 主 体           | 国土交通省                                                                                                                   |
| 関連分科会・WG      | 空港活性化WG                                                                                                                 |
| 具体的な実施スケジュール  | <p>6月～ 「航空物流ポータルサイト」 随時更新</p> <p>7月～ 航空物流の統計・データの整理分析</p> <p>航空物流に関する取組事例の集積</p> <p>3月頃 「平成21年度 航空物流市況」 発行</p>          |
| 進捗状況          | <p>3月 「平成20年度 航空物流市況」 発行</p> <p>5月 「航空物流ポータルサイト」 開設</p>                                                                 |
| 担当部署          | 国土交通省航空局                                                                                                                |

< 新規案件 ・ 継続案件 >

|               |                                                                                                                         |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.9          | 地方空港物流活性化支援事業の実施                                                                                                        |
| 施策の概要         | 地元自治体等関係主体の連携・協働による地方空港の物流活性化の促進を通じて、多様な発展可能性を検討するため、先進性・新規性に優れ、実現可能性の高い取組を公募・選定し、マスタープランの策定及びプロジェクトの実施を重点的に支援する。       |
| 期待される効果       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○地方空港の物流活性化に向けた地域的な協働システムの構築</li> <li>○地方空港の有する特長と潜在能力を活かした空港及び地域の活性化</li> </ul> |
| グランドデザインとの関連性 | 中長期目標⑪地方空港の戦略的活用<br>中長期目標⑫空港を核とした物流拠点の形成                                                                                |
| 空 港 ・ 地 域     | 地方空港                                                                                                                    |
| 主 体           | 地方空港関係者及び国土交通省                                                                                                          |
| 関連分科会・WG      | 空港活性化WG                                                                                                                 |
| 具体的な実施スケジュール  | 6月～7月 公募<br>8月 支援対象空港及び取組の選定<br>10月～2月 支援事業の実施<br>3月 フォローアップの実施                                                         |
| 進捗状況          | 6月2日 第1回空港活性化WGの開催<br>(地方空港の物流面における戦略的活用モデル等の検討)                                                                        |
| 担当部署          | 国土交通省航空局                                                                                                                |