

# TCD発行一覧

発行日: 2009年6月15日 から  
2009年6月19日 まで

<b>TCD番号</b> 7494 --2009	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/15	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b>			
<b>適用型式</b> 川崎式BK117 C-2型			
<b>概要</b> 中間ギア・ボックスにおけるベベル・ギアの歯元部分のすみ肉部半径が設計要求値を下回っていることにより、ベベル・ギアの使用寿命が著しく減少し、中間ギア・ボックスの破損及び機体の操縦性の喪失に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> 川崎サービス・ブレティンNo. KSB-117-307			
<b>TCD番号</b> 7495 --2009	<b>種類</b> 回転翼機	<b>発行日</b> 06/15	<b>発効日</b> 06/20
<b>準拠AD</b> EASA緊急AD 2009-0125-E			
<b>適用型式</b> ユーロコプター(アエロスパシアル)式SA365 N、SA365 N1、AS365 N2及びAS365 N3並びにSA366 G1型			
<b>概要</b> No.9フレームに亀裂が発生することにより、機体構造の健全性が低下する不具合防止			
<b>参照SB等</b> ユーロコプター・アラート・サービス・ブレティンAS365 05.00.57及び同SA366 05.39			
<b>TCD番号</b> 7475 --2009	<b>種類</b> 発動機	<b>発行日</b> 06/16	<b>発効日</b> 06/17
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-07-03			
<b>適用型式</b> ゼネラル・エレクトリック式CF6-80C2及びCF6-80E1型発動機を装備した航空機			
<b>概要</b> 高圧コンプレッサー・ローターのスプール・シャフトの第14段のディスクのウェブに亀裂が発生することにより、ディスクが破損して破片が発動機外に飛散し、機体に損傷を与える不具合防止			
<b>参照SB等</b> ゼネラル・エレクトリック・アラート・サービス・ブレティンNo. CF6-80C2 S/B 72-A1122及び同Revision 1並びにゼネラル・エレクトリック・アラート・サービス・ブレティンNo. CF6-80E1 S/B 72-A0258及び同Revision 1			
<b>TCD番号</b> 7486 --2009	<b>種類</b> 装備品	<b>発行日</b> 06/16	<b>発効日</b> 06/30
<b>準拠AD</b> 米国FAA AD 2009-05-08			
<b>適用型式</b> トリプル社又はフリー・フライト・システムズ社製2101 I/Oアプローチ・プラスGPS装置を装備した航空機			
<b>概要</b> GPS装置が誤った情報を表示する不具合防止			
<b>参照SB等</b> フリー・フライト・システムズ・サービス・ブレティンSIL 81440-XX-00-19			
<b>TCD番号</b> 7490 --2009	<b>種類</b> 飛行機	<b>発行日</b> 06/16	<b>発効日</b> 06/30
<b>準拠AD</b> カナダTCCA AD CF-2009-16			
<b>適用型式</b> ボンバルディア式DHC-8-400、-401及び-402型			
<b>概要</b> 昇降舵のパワー・コントロール・ユニットにおけるシャフトの材料の欠陥により、当該シャフトが破損し、操縦性の低下に至る不具合防止			
<b>参照SB等</b> ボンバルディア・サービス・ブレティンSB84-27-32及び同Revision 1並びにボンバルディアQ400オール・オペレーター・メッセージNo.217B			

# TCD発行一覧

発行日: 2009年6月15日 から  
2009年6月19日 まで

---

TCD番号 7492 --2009 種類 飛行機 発行日 06/16 発効日 06/30

準拠AD カナダTCCA AD CF-2009-19

適用  
型式 ボンバルディア式CL-600-2B19型

概要 前脚及び前脚ドアのセレクター・バルブのエンド・キャップが製造時に適切に組み付けられなかったことから、ゆるみが生じ、前脚及び前脚ドアの油圧システムの誤作動に至る不具合防止

参照  
SB等 ボンバルディア・サービス・プレティンSB 601R-32-104

---

TCD番号 7309 --2009 種類 回転翼機 発行日 06/17 発効日 07/01

準拠AD

適用  
型式 川崎ベル式47G-2A及び47G3B-KH4型

概要 メイン・ローター・ブレードのボックス・ビーム・クリップの取付け不良により、ブレード・スパーに亀裂が生じ、メイン・ローター・ブレードが破断に至る不具合防止

参照  
SB等 川崎ベル・サービス・プレティンNo.KSB-BELL-370