

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年6月25日

リコール届出番号	2344	リコール開始日	平成21年6月26日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料供給ポンプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射装置において、燃料供給ポンプの製造時の加工が不適切なため、当該ポンプの内部に亀裂が発生し、燃料が漏れ、エンジンオイルに混入するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、燃料の混入したオイルがブローバイガスの通路を経由して吸気管に吸入されシリンダー内で燃焼するため、エンジン回転の上昇、エンジン停止及び再始動不能となり、最悪の場合、燃料の混入したエンジンオイルが漏れ火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料供給ポンプを良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.2344のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲および製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	PJ-FP54JDR	ふそう	FP54JD-540792 平成18年6月7日	1	
	PJ-FS50JZ		FS50JZ-540288 平成18年12月7日	1	
	PJ-FS54JZ		FS54JZ-541160 平成18年7月17日	1	
	PJ-FT54JX		FT54JX-540175 平成18年11月2日	1	
	PJ-FV50JX		FV50JX-540747 ~ FV50JX-541770 平成18年7月6日 ~ 平成19年7月10日	2	
	BDG-FP50JGR		FP50JG-550011 平成20年6月24日	1	
	BDG-FP54JDR		FP54JD-550763 平成20年6月24日	1	
	BDG-FS50JZ		FS50JZ-550149 平成20年6月27日	1	
	BDG-FS54JZ		FS54JZ-551345 ~ FS54JZ-551348 平成20年6月25日 ~ 平成20年6月25日	2	
	BDG-FS55JZ		FS55JZ-550539 ~ FS55JZ-550542 平成20年6月24日 ~ 平成20年6月25日	3	
	BDG-FU50JZ		FU50JZ-550156 平成20年6月25日	1	
	BDG-FU54JZ		FU54JZ-551429 ~ FU54JZ-551439 平成20年6月25日 ~ 平成20年6月26日	3	
	BDG-FV50JX		FV50JX-550878 平成20年6月24日	1	
	BKG-FP54JDR		FP54JD-550761 平成20年6月24日	1	
	BKG-FS54JZ		FS54JZ-551346 平成20年6月24日	1	
	BKG-FS55JZ		FS55JZ-550543 平成20年6月25日	1	
	BKG-MS96JP		ふそうI70I-ス	MS96JP-20647 ~ MS96JP-20649 平成20年8月7日 ~ 平成20年8月7日	3
(計17型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年6月7日 ~ 平成20年8月7日	(計25台)		

備考)本件は、平成20年12月11日付届出番号「2234」および平成21年6月11日付届出番号「2326」にてリコール届出を行ったものですが、新たな原因が判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。