

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
リコール対策室
TEL 03-5253-8111 内線 42353
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年 6月30日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-----------------------------------|
| リコール届出番号 | 2332 | リコール開始日 | 平成21年 7月 1日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日野自動車株式会社 代表取締役社長 白井 芳夫 | | 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558 |
| 不具合の部位(部品名) | 動力伝達装置(アクスルシャフト) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | アクスルシャフトの熱処理が不適切なため、強度が不足している。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、当該アクスルシャフトが折損し、走行不能になるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、当該アクスルシャフトを良品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 1 件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2332のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 | |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------|-----|-----|
| 日野 | KL-SH1FDGA | 日野 スーパードルフィン | SH1FDG-50155 ~ SH1FDG-50345 | 188 | | |
| | KL-SH1FDGG | | 平成15年 3月27日 ~ 平成15年11月 4日 | | | |
| | KL-SH1FFGG | | SH1FFG-50021 ~ SH1FFG-50022 | | | 2 |
| | | | 平成15年 9月 1日 ~ 平成15年 9月17日 | | | |
| | KL-SH1FGGG | | SH1FGG-50017 ~ SH1FGG-50019 | | | 3 |
| | | | 平成15年 8月 1日 ~ 平成15年 9月25日 | | | |
| | KL-SH1KDGA | | SH1KDG-50301 ~ SH1KDG-51029 | | | 717 |
| | KL-SH1KDGG | | 平成15年 3月26日 ~ 平成15年10月31日 | | | |
| | KL-SH1KFGA | | SH1KFG-50026 ~ SH1KFG-50038 | | | 13 |
| | KL-SH1KFGG | | 平成15年 3月26日 ~ 平成15年 9月19日 | | | |
| KL-SH1KGGGA | SH1KGG-50049 ~ SH1KGG-50214 | 164 | | | | |
| KL-SH1KGGG | 平成15年 3月26日 ~ 平成15年10月29日 | | | | | |
| KL-SH1KHGA | SH1KHG-50017 ~ SH1KHG-50023 | 7 | | | | |
| | 平成15年 6月23日 ~ 平成15年 6月30日 | | | | | |
| KL-SH1KLGGA | SH1KLG-50027 ~ SH1KLG-50064 | 38 | | | | |
| KL-SH1KLG | 平成15年 3月27日 ~ 平成15年10月24日 | | | | | |
| KS-SH1EDJG | 日野 プロフィア | SH1EDJ-10020 ~ SH1EDJ-14790 | 4405 | | | |
| KS-SH1EDJJ | | 平成15年11月26日 ~ 平成18年 2月 6日 | | | | |
| PK-SH1EDJG | | | | | | |
| PK-SH1EDJJ | | | | | | |
| KS-SH1EFJG | | SH1EFJ-10015 ~ SH1EFJ-10187 | | | 142 | |
| PK-SH1EFJG | 平成15年12月20日 ~ 平成18年 2月 3日 | | | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|--|-------------|---|---|----|
| 日野 | KS-SH1EGJG KS-SH1EGJJ PK-SH1EGJG PK-SH1EGJJ | 日野 プロフィア | SH1EGJ-10021 ~ SH1EGJ-10691 平成15年12月5日 ~ 平成18年1月13日 | 147 | |
| | ADG-SH1EDXG ADG-SH1EDXJ BKG-SH1EDXG BKG-SH1EDXJ | | SH1EDX-10016 ~ SH1EDX-11463 平成18年2月6日 ~ 平成18年10月17日 | 1335 | |
| | ADG-SH1EFXG | | SH1EFX-10015 ~ SH1EFX-10054 平成18年2月13日 ~ 平成18年10月11日 | 34 | |
| | ADG-SH1EGXG ADG-SH1EGXJ BKG-SH1EGXG | | SH1EGX-10020 ~ SH1EGX-10233 平成18年2月13日 ~ 平成18年10月13日 | 78 | |
| | (計 31 型式) | | (計 2 車種) | (製作期間全体の範囲) 平成15年3月26日 ~ 平成18年10月17日 | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。