

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年7月9日

リコール届出番号	2353	リコール開始日	平成21年7月10日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料タンクキャップ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料タンクキャップの形状が不適切なため、亀裂が発生するものがある。そのため、開閉操作の繰り返しにより当該キャップの亀裂が進行し、そのまま使用を続けると燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料タンクキャップを対策品と交換する。		
不具合の件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	販売店からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(車台番号打刻位置付近)に 2353のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBJ-CF4EA	アドレス V125	CF4EA-107187～CF4EA-113475 平成21年1月15日～平成21年3月11日	4,084	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年1月15日～平成21年3月11日	(計4,084台)	

本届出は、平成21年5月25日付け届出番号「2311」にてリコール届出を行なったものであるが、対象範囲外の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加するものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。