

事業評価カルテ(事後評価)

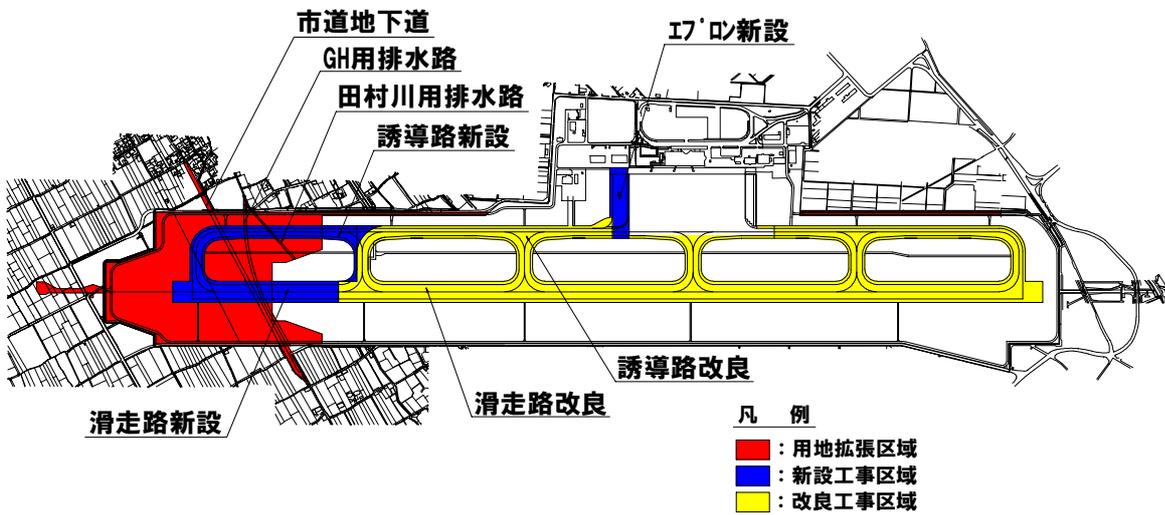
航空【 空港整備事業 】

平成	20	年度								
事業名(箇所名)	高知空港滑走路延長事業		担当課	四国地方整備局港湾空港部港湾空港整備・補償課 大阪航空局空港部空港企画調整課				事業主体	四国地方整備局 大阪航空局	
			担当課長名	石井讓治 山川一広						
実施箇所	カルテ表示項目									
	高知県南国市									
	検索対象都道府県(複数可)									
	高知県									
該当基準	事業完了後5年が経過した事業									
主な事業の諸元	滑走路を2,000mから2,500mに延長									
事業期間	事業採択	平成6年度	完了	平成15年度						
総事業費(億円)	採択時	170	完了時	196						
目的・必要性	東京路線を中心とした航空需要への対応、並びに高知県における一層の地域振興の観点から、滑走路を2,000mから2,500mに延長し、就航機材の大型化への対応を図る。									
費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化	費用:採択時170億円→完了時196億円(滑走路、誘導路等の工事費が増加) 工期:採択時H6~H12→完了時H6~H15(事業内容等の見直しに伴い、3年延長) 需要:実績値が当初計画の需要予測値を下回っているが、大きな離は見られない。 東京路線 (平成12年度) (平成17年度) 予測値 950千人 1,044千人 実績値 869千人 882千人									
事業全体の投資効率性	基準年度	平成20年度								
	B:総便益(億円)	373	C:総費用(億円)	262	B/C	1.4	B-C	111	EIRR (%)	5.2
事業の効果の発現状況	[発現した効果] ○滑走路が2,500m化されて、東京路線に大型機が投入された実績がある。中型機では朝夕の混雑時間帯に航空機を利用できない旅客(オーバーフロー旅客)が発生するが、大型機が投入されたことにより、オーバーフロー旅客の軽減等の効果が発現した。 ○国際チャーター便について大型機による北米西海岸やホノルル、欧州方面への就航実績がある。高知空港から直接国際線を利用できることにより、他の空港を利用する場合に比べて、空港までのアクセス費用軽減、時間短縮等の効果が発現した。 [今後見込まれる効果] ○東京路線は今後も引き続き大型機の就航が見込まれること、国際チャーター便は今後も大型機による北米西海岸等への就航が見込まれること等から、引き続き旅客の利便性の向上等の効果が見込まれる。 [その他の定性的な効果] ・国際チャーター便の就航により、地域の国際化へ寄与 ・災害時における地域防災拠点機能の強化 等									
事業実施による環境の変化	特になし									
社会経済情勢等の変化	わが国の旅客流動はバブル経済崩壊後に伸び率が鈍化したものの、その後も経済成長に伴い、長期的には堅調に推移している。									
今後の事後評価の必要性	東京路線並びに北米西海岸及び欧州への国際チャーター便による大型機の運航実績があり、その他、定量的・定性的な視点からも整備効果は十分にあることから、今後の事後評価の必要性はない。									
改善措置の必要性	○高知龍馬空港利用促進協議会等、官民一体となった利用促進策やエアポートセールスが継続的に実施され、航空需要の拡大策、空港を利用した地域活性化策が進められている。 ○にぎわいを創出する施策として、空の日イベントによるPR活動や空港見学会等の学校行事に利用されるなど、地域住民にとって親しみが持てる空港を目標に各種取り組みが行われている。 ○高知県産業振興計画の中間取りまとめにおいて首都圏等からの観光客の誘致増加目標が掲げられている。 以上のような活動が今後も継続されることから、改善措置の必要性はない。									
同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性	評価を行った結果、同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性はない。									
対応方針	対応なし									
対応方針理由	十分な投資効果が確認されたため。									
その他										
事業評価監視委員会HP	http://www.skr.mlit.go.jp/kokai/project_evaluation/h20/2st/index.html									

位置図



概要図



高知空港滑走路延長事業
費用便益の概要

主な便益

項目	区分	原単位		備考	単位当たりの便益		便益(代表年)		
		単位			単位		単位		
利用者便益	所要時間の短縮 ・費用節減	3,988	円/時	計測方法については、「空 港整備事業の費用対効果分 析マニュアル」を参照。	17,609	円/人	24.3	億円/年	高知～羽田路線 の大型機投入
供給者便益	着陸料収入・航行 援助施設利用料等	—	—	—	—	—	3.7	億円/年	

注：便益（代表年）については最大便益を得る年度（平成40年度）の数値（割引前）を表示している。

主な費用

費用項目	建設費（用地費、工事費、補償費）、改良再投資費
事業の対象施設	滑走路、誘導路、その他施設（無線、照明、気象施設等）

高知空港滑走路延長事業
費用便益計算表（割引前）

(百万円)

年度	施設運営 期間	割引前							
		初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1994		1,787		1,787	0	0	0	0	-1,787
1995		1,501		1,501	0	0	0	0	-1,501
1996		3,064		3,064	0	0	0	0	-3,064
1997		1,470		1,470	0	0	0	0	-1,470
1998		289		289	0	0	0	0	-289
1999		2,751		2,751	0	0	0	0	-2,751
2000		1,918		1,918	0	0	0	0	-1,918
2001		1,438		1,438	0	0	0	0	-1,438
2002		2,454		2,454	0	0	0	0	-2,454
2003		231		231	0	0	0	0	-231
2004	1		0	0	96	13	109	109	
2005	2		0	0	20	6	26	26	
2006	3		0	0	57	8	65	65	
2007	4		0	0	35	10	45	45	
2008	5		0	0	56	9	65	65	
2009	6		0	0	88	83	171	171	
2010	7		0	0	141	84	225	225	
2011	8		0	0	202	85	288	288	
2012	9		270	270	295	87	382	112	
2013	10		0	0	410	90	500	500	
2014	11		0	0	528	92	620	620	
2015	12		0	0	649	95	744	744	
2016	13		0	0	784	253	1,037	1,037	
2017	14		0	0	985	257	1,242	1,242	
2018	15		406	406	1,076	259	1,335	929	
2019	16		0	0	1,169	261	1,430	1,430	
2020	17		0	0	1,263	263	1,526	1,526	
2021	18		270	270	1,358	265	1,623	1,353	
2022	19		0	0	1,461	267	1,729	1,729	
2023	20		0	0	1,624	271	1,894	1,894	
2024	21		0	0	1,789	274	2,063	2,063	
2025	22		0	0	1,958	278	2,236	2,236	
2026	23		0	0	2,144	359	2,504	2,504	
2027	24		0	0	2,366	364	2,730	2,730	
2028	25		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2029	26		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2030	27		270	270	2,451	366	2,817	2,546	
2031	28		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2032	29		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2033	30		406	406	2,451	366	2,817	2,410	
2034	31		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2035	32		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2036	33		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2037	34		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2038	35		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2039	36		270	270	2,451	366	2,817	2,546	
2040	37		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2041	38		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2042	39		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2043	40		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2044	41		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2045	42		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2046	43		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2047	44		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2048	45		676	676	2,451	366	2,817	2,140	
2049	46		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2050	47		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2051	48		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2052	49		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
2053	50		0	0	2,451	366	2,817	2,817	
合計		16,902	2,569	19,472	84,276	13,544	5,320	103,140	83,668

高知空港滑走路延長事業
費用便益計算表（割引後）

(百万円)

残存価値		911		EIRR= 5.2% B/C= 1.4		NPV= 111 億円				
年度	施設運営 期間	社会的 割引率	割引後							
			初期投資	更新投資 コスト	総費用 (C)	利用者 便益	供給者 便益	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1994		1.732	3,094		3,094	0	0			-3,094
1995		1.665	2,500		2,500	0	0			-2,500
1996		1.601	4,906		4,906	0	0			-4,906
1997		1.539	2,262		2,262	0	0			-2,262
1998		1.480	428		428	0	0			-428
1999		1.423	3,916		3,916	0	0			-3,916
2000		1.369	2,624		2,624	0	0			-2,624
2001		1.316	1,893		1,893	0	0			-1,893
2002		1.265	3,105		3,105	0	0			-3,105
2003		1.217	281		281	0	0			-281
2004	1	1.170		0		112	16	128	128	
2005	2	1.125		0		23	6	29	29	
2006	3	1.082		0		61	9	71	71	
2007	4	1.040		0		36	11	47	47	
2008	5	1.000		0		56	9	65	65	
2009	6	0.962		0		85	80	164	164	
2010	7	0.925		0		130	78	208	208	
2011	8	0.889		0		180	76	256	256	
2012	9	0.855		231	231	252	75	327	96	
2013	10	0.822		0		337	74	411	411	
2014	11	0.790		0		417	73	490	490	
2015	12	0.760		0		494	72	566	566	
2016	13	0.731		0		573	185	758	758	
2017	14	0.703		0		692	181	872	872	
2018	15	0.676		274	274	727	175	902	627	
2019	16	0.650		0		759	170	929	929	
2020	17	0.625		0		789	164	953	953	
2021	18	0.601		162	162	816	159	975	812	
2022	19	0.577		0		844	154	998	998	
2023	20	0.555		0		902	150	1,052	1,052	
2024	21	0.534		0		955	146	1,102	1,102	
2025	22	0.513		0		1,005	143	1,148	1,148	
2026	23	0.494		0		1,059	177	1,236	1,236	
2027	24	0.475		0		1,123	173	1,296	1,296	
2028	25	0.456		0		1,119	167	1,285	1,285	
2029	26	0.439		0		1,076	160	1,236	1,236	
2030	27	0.422		114	114	1,034	154	1,188	1,075	
2031	28	0.406		0		994	148	1,143	1,143	
2032	29	0.390		0		956	143	1,099	1,099	
2033	30	0.375		152	152	919	137	1,057	904	
2034	31	0.361		0		884	132	1,016	1,016	
2035	32	0.347		0		850	127	977	977	
2036	33	0.333		0		817	122	939	939	
2037	34	0.321		0		786	117	903	903	
2038	35	0.308		0		756	113	868	868	
2039	36	0.296		80	80	727	108	835	755	
2040	37	0.285		0		699	104	803	803	
2041	38	0.274		0		672	100	772	772	
2042	39	0.264		0		646	96	742	742	
2043	40	0.253		0		621	93	714	714	
2044	41	0.244		0		597	89	686	686	
2045	42	0.234		0		574	86	660	660	
2046	43	0.225		0		552	82	635	635	
2047	44	0.217		0		531	79	610	610	
2048	45	0.208		141	141	510	76	587	446	
2049	46	0.200		0		491	73	564	564	
2050	47	0.193		0		472	70	542	542	
2051	48	0.185		0		454	68	522	522	
2052	49	0.178		0		436	65	501	501	
2053	50	0.171		0		420	63	491	491	
合計			25,008	1,155	26,163	31,018	5,330	911	37,258	11,096