

九州地方整備局管内 3事業の再評価結果

再評価結果 (1/2)

| 事業名 | 実施箇所 | 延長(km) | 全体事業費(億円) <事業費の見直し後> | 事業費の見直し内容 | |
|--|------|--------|-------------------------|-----------|--|
| | | | | 縮減額(億円) | |
| 一般国道220号 青島 <small>あおしま</small> ～日南 <small>にちなん</small> 改良 | 宮崎県 | 23.5 | 577 | 9 | ・青島バイパス4車線化のとりやめ |
| 一般国道220号 早崎 <small>はやさき</small> 改良 | 鹿児島県 | 5.2 | 321 | 0.02 | ・掘削残土の有効利用 |
| 一般国道225号 川辺 <small>かわなべ</small> 改良 | 鹿児島県 | 8.3 | 143 | 14 | ・歩道計画の見直し ・登坂車線の取りやめ ・道路幅員の縮小(車道3.5m→3.25m) ・橋梁構造の変更(2径間→1径間) |

再評価結果 (2/2)

| 事業名 | 実施箇所 | 3便益のB/C <事業費の見直し後> | | その他の主な効果・役割① (マニュアルに規定のある効果) 【 】は、便益の試算値[参考] | その他の主な効果・役割② (その他の効果) 【 】は、便益の試算値[参考] | 再評価結果 |
|--|------|-----------------------|-----|--|---|--|
| | | 事業全体 | 残事業 | | | |
| 一般国道220号 青島 <small>あおしま</small> ～日南 <small>にちなん</small> 改良 | 宮崎県 | 0.6 | — | — | — | 中止(青島バイパスの4車線化) なお、事業区間内における異常気象時通行規制区間などについて、事業評価監視委員会において防災対策の必要性が指摘されたことも踏まえ、今後、防災対策の具体化に向けて、直ちに詳細な検討に着手 |
| 一般国道220号 早崎 <small>はやさき</small> 改良 | 鹿児島県 | 0.9 | 1.1 | ・休日の考慮【約12億円】 ※全体B/C:0.9 残事業B/C:1.1 | ・災害等による通行止めの考慮【約82億円】 ・救急医療アクセス【約5億円】 (5分短縮、受益者人口2,369人) ・交通規制の解除による地域経済の活性化 | 見直し継続 |
| 一般国道225号 川辺 <small>かわなべ</small> 改良 | 鹿児島県 | 1.0 | 1.8 | — | ・災害等による通行止めの考慮【約2億円】 ・救急医療アクセス【約18億円】 (7分短縮、受益者人口32,600人) ・通勤・通学など、ピーク時間帯の移動時間短縮 | 見直し継続 |

※3便益に①の便益の試算値を加え、費用で除した場合のB/Cの値