

川俣町地域公共交通会議

平成20年3月18日設置
平成21年3月23日連携計画策定



概要

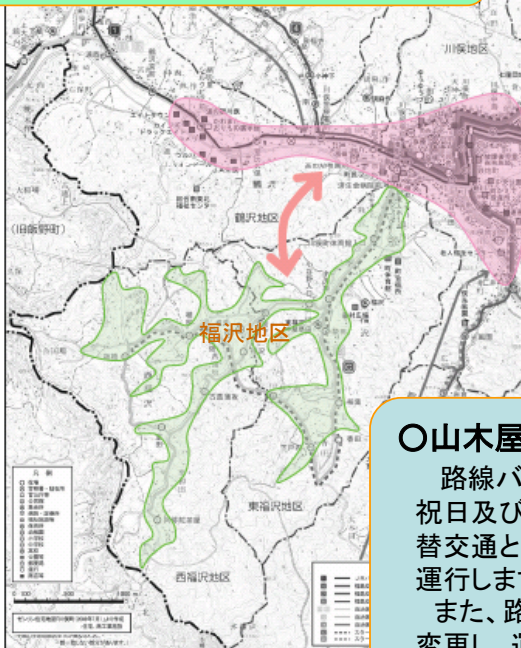
本町の公共交通は路線バスが中心となっていますが、マイカーの普及、少子化、過疎化の進行などによる利用者の減少に伴い、近年、運行収支は悪化する一方です。

また、幹線道路主体の運行であるため、幹線から離れた集落の利便性が低くなっています。

こうした状況から、路線バスの見直しとあわせたデマンド型交通導入の実証運行を実施し、地域の実情にあった効率的で効果的な生活交通体系の構築をめざしています。

○福沢地区

路線バス福沢循環線を廃止し、代替交通としてデマンド乗合タクシーとスクールバスを運行します。



○山木屋地区・小綱木地区

路線バス川高前山木屋線は、土日祝日及び日中の運行を取り止め、代替交通としてデマンド乗合タクシーを運行します。

また、路線バス1便は運行ルートを変更し、運行区間を延長します。



デマンド乗合タクシーの実証運行概要

運行形態	・地域←→まちなか (自宅←→目的地) ※地域内利用可
運行車両	・各地区タクシー車両1台配車
運行時間	・7時30分から17時30分頃 ※各地区とも別途設定
乗降地点	・まちなかの18箇所
料金	・ゾーン均一料金 大人料金(中学生以上) 山木屋地区 800円 小綱木・福沢地区 400円 ※小学生以下は半額
利用方法	・事前登録制 ・事前予約 ・予約締切時間 午前便・・・前日19時 午後便・・・乗車1～2時間前

実証運行期間:平成21年10月1日～平成22年3月31日