

伊那市地域公共交通協議会

平成20年2月28日設置
平成20年2月28日連携計画策定



概要

地域内交通ネットワークの再編事業について、実証運行を実施しながら評価検証と改善を行い、地域内への必要最小限のサービス水準(シビルミニマム)を確保しつつ、地域間バランスに配慮した不公平感のない運行体系とし、財政規模に見合った公共交通を構築する。

○市内交通ネットワークの再編事業に係る実証運行

市内全域において、バス路線7路線(市街地循環バス、若宮・美原・手良・福島地区循環、新山地区循環、富県・東春近地区循環、西春近地区循環、三義・長谷循環、長谷地区循環バス)、デマンドタクシー1地区(伊那西部地区)、循環タクシー3路線(西箕輪地区、東高遠・勝間地区、小原・上山田・下山田地区)の実証運行を実施し、地域の実情に即した交通システムの構築を図る。

平成20年度の実績に基づき再編を行い、実証運行を実施する。

○実証運行の評価・検証

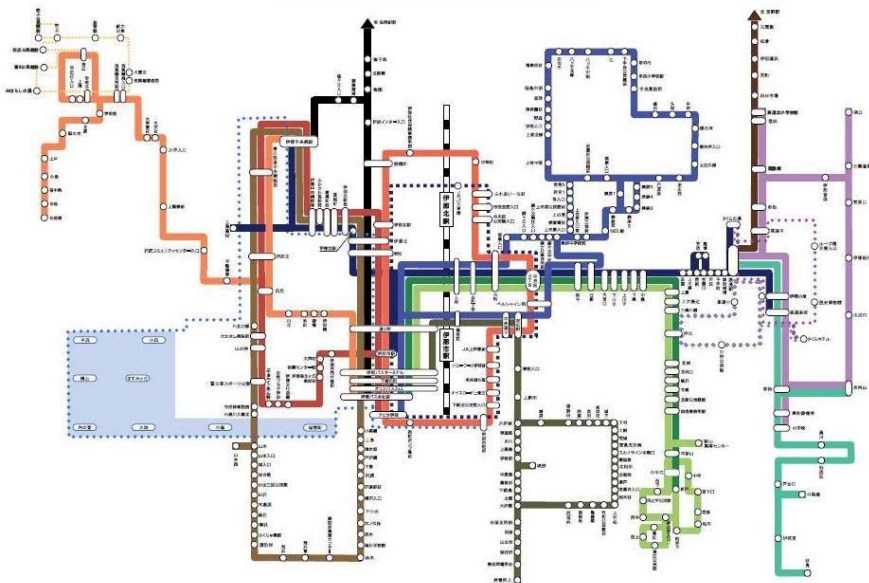
実証運行の実績データを収集・分析し、運行の評価検証を実施し、交通システムの再編案を作成する。

○利用者への広報・利用促進

利用促進のため、市広報紙、ホームページ等によるPR活動のほか、ケーブルテレビジョンを活用した市情報チャンネルでのPR等を実施し、啓発を図る。

また、交通再編に伴う運行時刻等の改正の周知のため、時刻表を作成し、利用促進を図る。

伊那市公共交通路線図



長谷循環バス

