

# 内灘町地域公共交通協議会

平成20年3月27日設置  
平成20年3月27日連携計画策定



## 内灘町地域公共交通総合連携計画の目標

- コミュニティバスと既存の公共交通との連携を図ることで、南部地区住民も北部地区住民も移動しやすい公共交通環境を実現する。
- ◎高齢者や車を運転しない人など自動車を利用しない・できない人に配慮した交通手段の確保(社会を支える)
  - ◎需要に応じた柔軟で持続可能な公共交通の実現(経済的で持続可能)
  - ◎環境に配慮した公共交通の実現(環境負荷を軽減)

## 施策及び事業

- 1) 地区別移動手段の確保
  - ・コミュニティバスの導入
- 2) 高齢者、通勤、通学の足としてのわかりやすさ、待ちやすさを実現
  - ・ベンチ・上屋の整備
  - ・運行情報の提供
- 3) 乗り継ぎ利便性向上により使いやすさを実現
  - ・コミュニティバスとの連携
  - ・ICカードの導入
  - ・内灘駅-コンフォモール内灘シャトルバスの導入
  - ・パークアンドレールライドシステムの導入
  - ・多様な乗車券の導入
- 4) 浅野川線、既存路線バス、コミュニティバスの特性を活かし、効率的で便利な運行を実現
  - ・白帆台商業施設への運行(鶴ヶ丘線)
- 5) 町民参加による持続可能な公共交通
  - ・地域公共交通会議の開催
  - ・福祉・医療施設、商業施設との連携
- 6) モビリティマネジメントなどの推進により使ってみたくなる公共交通のイメージを実現
  - ・モビリティマネジメントの推進



図 内灘町地域公共交通総合連携計画

### 【コミュニティバス実証運行概要(平成20年10月ルート変更)】

- 運行時間帯・南部ルート 7:20~18:10(内灘町役場発) 11本/日
- ・全町ルート 7:20~18:22(内灘町役場発) 8本/日
- 運賃 1乗車100円(※未就学児は保護者同伴に限り無料)
- 回数券(11枚綴り1,000円)、定期券(1ヶ月券2,000円、3ヶ月券5,000円)

