

山梨県甲斐市の総合事業について（総合連携計画策定調査）

計画事業

現況及び課題

- 公共交通は、鉄道、民間バス路線および市コミュニティバスにより形成。
- 鉄道はJR中央線が市南部を南東方面から北西方面へ貫き、竜王駅（特急の一部停車駅）と塩崎駅がある。現在、竜王駅および周辺を公共交通の中心拠点として整備中（平成22年度にバス・タクシー乗入開始予定）。
- 民間バス路線は、甲府駅を中心に放射状に形成されており、主に市内を東西に横断した路線が配置されている。
- 市コミュニティバスは、民間バス路線を補う形で、市南部の市街地において南北の路線を配置。
- 本市は、平成16年9月に竜王、敷島、双葉の旧3町が合併して誕生したが、交通不便地帯が残るとともに、市内公共交通のネットワークが不十分。また、既存路線の採算悪化や廃止代替路線などもあり、持続可能な利便性の高い公共交通が求められている。

活性化の目標・方向性

- 人口密度が高く、公共交通への関心度も比較的高い市南部を中心とした交通不便地帯の削減。
- 市北部を中心とした人口密度の低い地域での新たな公共交通形態の検討。
- 市全体の公共交通ネットワークの向上（分庁方式から竜王庁舎への一元化を予定）。

実施する事業の内容

- 甲斐市地域公共交通総合連携計画策定調査実施計画（平成21年度）
（平成20年度に、市の負担金により連携計画策定のための基礎調査（アンケート）実施済）
 - ◆ 調査内容（1）現況調査
 - （2）既存コミュニティバスの分析
 - （3）事例調査（デマンド交通等の先進事例）
 - （4）地域公共交通活性化協議会による総合連携計画、総合事業計画の策定
- 実証運行（平成22年度～）
総合連携計画、総合事業計画を基に、国庫補助を活用した実証運行を予定。

山梨県甲斐市 : 総合事業の実施区域

市境（区域線）

市内を経由するバス

- ① 駒島営業所～一宮～甲府駅
- ② 駒島営業所～総合交通センター
- ③ 駒島営業所～伊豆
- ④ 駒島営業所～伊豆線～山梨大学付属病院
- ⑤ 駒島営業所～昭和バス～山梨大学付属病院
- ⑥ 駒島営業所～小笠原車庫
- ⑦ 駒島営業所～総合中央キャンパス
- ⑧ 駒島営業所～イオンセンター
- ⑨ 駒島営業所～小笠原スポーツ公園
- ⑩ 駒島営業所～伊豆駅～山梨大学付属病院
- ⑪ 駒島営業所～東海橋
- ⑫ 駒島営業所～農立博物館
- ⑬ 駒島営業所～御所管理～駒島営業所
- ⑭ 甲府駅～御所管理～駒島営業所
- ⑮ 駒島営業所～御所管理～甲府駅
- ⑯ 駒島営業所～石和通車庫
- ⑰ 駒島営業所～美和大学
- ⑱ 甲府駅～互葉ニュータウン
- ⑲ 電玉駅～中央中央病院
- ⑳ 甲府駅～社会福祉村
- ㉑ 甲府駅～十五所～駒島営業所
- ㉒ 農立中央病院～西野～平岡あやのヶ丘団地
- ㉓ 農立中央病院～西野～駒島営業所
- ㉔ 駒島営業所～昇仙橋口
- ㉕ 駒島営業所～昇仙橋上
- ㉖ 甲府駅～昇仙橋口
- ㉗ 甲府駅～小笠原下神野
- ㉘ 快速・甲府駅～グリーンライン～昇仙橋上
- ㉙ 快速・石和通車庫～グリーンライン～昇仙橋上
- ㉚ 甲府駅～富士神社登山口
- ㉛ 甲府駅～広河原
- ㉜ 甲府駅～市営平山駐車庫～広河原
- ㉝ 甲府駅～一宮～長崎
- ㉞ 甲府駅～一宮～長崎
- ㉟ 甲府駅～清川～昇仙橋上
- ㊱ 農立中央病院～駒島支所
- ㊲ 長坂～倉良原

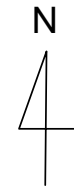
記号

- S 駒島営業所発
- K 甲府駅発
- H 農立中央病院発
- N 長坂発
- I 石和通車庫発

--- 甲斐市営 無料通車バス

総人口

- 3 - 500人
- 501 - 1000人
- 1001 - 1500人
- 1501 - 2000人
- 2001 - 2500人



市北部は低人工密度
集落は長く伸び、
幹線から離れて点在

廃止代替バス
市北部は民間バス路線を
廃止代替路線により運行

鉄道（JR中央線）
市南部を南東方面から
北西方面へ貫く

塩崎駅

童王駅

甲府駅

民間バス路線（色付線）
甲府駅方面へ東西
（放射状）に配置

甲斐市コミュニティバス
径路：童王駅⇔山梨医大
市南部市街地の公共交通
空白地帯を南北に結ぶ

