

# 富士宮市地域公共交通活性化再生会議

平成21年1月15日設置



## 概要

バス路線の減便・廃止により交通空白になっている地域の一部において、循環型コミュニティバス・デマンド型乗合タクシーの運行を開始している。しかし、市内にはまだ多くの交通空白地域があるため、移動実態調査・住民アンケート調査・公共交通事業者の意向調査等を実施し、地域の実情に即した持続可能な運行形態を構築するため総合連携計画を策定する。

### ○地域公共交通の現況

- ・JR身延線(駅:富士宮駅・西富士宮駅・源道寺駅・沼久保駅)
- ・富士急静岡バス(株)(路線数:27系統)
- ・山交タウンコーチ(株)(路線数:2系統)
- ・コミュニティバス(運行地域:市街地循環、2系統)
- ・デマンド型乗合タクシー(運行地域:交通空白、3エリア)

### ○地域公共交通の課題

- ・中心市街地の活性化と都市機能の充実
- ・市街地周辺の交通空白地域における生活交通の確保
- ・過疎地域における生活交通の確保

### ○調査の主な内容

- ・現況交通実態調査
- ・利用者ニーズ把握調査(アンケート調査)
- ・観光客の動向調査
- ・新公共交通の可能性調査

### ○地域公共交通総合連携計画の構想(予定)

- ・コミュニティバスのルート拡大と連携
- ・デマンド型乗合タクシーのエリア拡大
- ・デマンド型乗合タクシーと路線バスの連携
- ・路線バスの再編検討

