

# 伊賀鉄道活性化連携計画協議会

〔伊賀市〕

平成21年3月25日連携計画策定

【基本方針】伊賀鉄道は地域にとってかけがえのない交通手段であるとの認識のもと、以下の基本方針を掲げ、地域の関係者が一体となって伊賀鉄道の利便性向上と利用促進を図る。

- ①活力あるまちづくりを支える交通体系の構築
- ②伊賀市と周辺都市の連携強化
- ③伊賀市の地域間の連携強化
- ④自動車交通に偏りすぎない交通体系の構築
- ⑤持続可能な交通体系の構築
- ⑥移動制約者を含む全ての人が公平に移動できる交通体系の構築

【目 標】輸送人員構造の転換（通勤定期及び定期外利用者）20年度：76万人→24年度：84万人

## 【総合事業計画】H21～23年度

- ICカードの導入
- 灯具の意匠化等の列車の魅力づくり
- ラッピング列車の運行
- ギャラリー列車の運行
- 駅コンサートの実施
- キャラクターデザインの開発
- 陶器乗車券等付加価値乗車券作成
- 伊賀鉄道グッズの開発
- 乗り継ぎ時刻表の作成
- 電車の乗り方教室の開催 など



ラッピング列車



ギャラリー列車



伊賀陶器の乗車券



ICカードの導入

