# 吹田市地域公共交通活性化協議会　平成２１年３月６日設置

## 概　要

吹田市の公共交通の現況や市民ニーズを整理し、地域の実情に合った交通サービスの導入や既存の交通サービスの連携強化を図ることにより、自家用車に依存しない公共交通のまちづくりを進めるため、地域公共交通総合連携計画を策定する。

### ○地域公共交通の現況

- JR東海道本線（駅：吹田駅、岸辺駅）
- 阪急千里線（駅：吹田駅、豊津駅、関大前駅、千里山駅、南千里駅、山田駅、北千里駅）
- 北大阪急行線（駅：桃山台駅）
- 北大阪急行線・地下鉄御堂筋線（駅：江坂駅）
- 大阪モノレール（駅：山田駅、万博記念公園駅、公園東口駅）
- 阪急バス（路線数：83系統）
- 京阪バス（路線数：1系統）
- 近鉄バス（路線数：4系統）
- コミュニティバス試験運行（千里丘地区）

### ○地域公共交通の課題

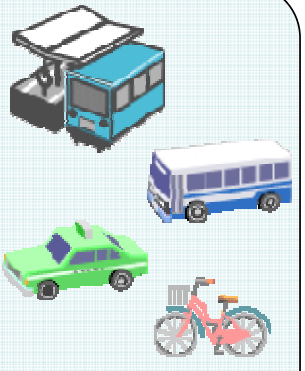
- 公共交通不便地域の存在
- 既存の交通サービスの連携

### ○調査の主な内容

- 既存の公共交通体系の整理
- 利用者ニーズ把握調査
- 事業者連携ニーズ調査

### ○地域公共交通総合連携計画の構想（予定）

- 既存交通システムの連携・活性化施策検討
- 新しい交通サービスの導入検討（コミュニティバス等）



既存交通サービスの連携強化・拡充の検討（吹田市全域）

公共交通不便地域の移動手段の検討