

# 宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

平成20年2月26日設置



## 概要

市内路線バスの再編(活性化再生事業計画)を最優先とし、現在、実施している市営有償バスやコミュニティバス(ホットバス錦、らくらくバス)、無償運送(診療所バス)等の公共交通網を有効活用しながら新たな公共交通システムを再構築するため、地域住民や公共交通事業者との協議、連携を図りつつ「総合連携計画」の見直し変更を実施する。

### ○地域公共交通の現況

- ・近鉄大阪線(榛原駅、室生口大野駅、三本松駅の3駅)
- ・(株)奈良交通路線バス(路線数:7路線)
- ・宇陀市営有償バス(大宇陀区、榛原区、室生区の4路線)
- ・ホットバス錦(西谷、龍口地区、運行主体:名張市錦生地区)
- ・らくらくバス(菟田野区、運行主体:宇陀市社会福祉協議会)

### ○地域公共交通の課題

- ・各区において各種バス輸送が併存しており非効率な運行
- ・路線バスの維持・確保が困難

### ○調査の主な内容

- ・地域交通の現況の分析及び実態調査
- ・住民ニーズの把握調査(アンケート調査)
- ・交通事業者等へのヒアリング
- ・住民意見交換会、説明会

### ○地域公共交通総合連携計画の構想(予定)

- ・①デマンド型交通の導入検討(室生南部・北部線で実証運行)
- ・②コミュニティバスの再編検討(大宇陀南部線、榛原大野線、らくらくバス等)
- ・③路線バスの再編検討(運賃・時刻の見直し、バス小型化等)  
※乗継施設整備、割引乗車券等の検討

■宇陀市営有償バス運行経路図

