

いの町地域公共交通活性化協議会

平成21年3月19日設置



概要

近年、多くの住民の交通手段が自家用自動車となり、公共交通の需要は時代と共に衰退の一途を辿っている。特に、人口減少状況が顕著な中山間地域の公共交通は、継続運行が困難な状況にある。

このような状況の中で、交通結節点を中心とした効率的、機能的かつ簡潔な交通ネットワークの構築を実現させるため、的確な調査事業を実施し、新たな公共交通体系の構築に向けた総合連携計画を策定する。

○地域公共交通の現況

- ・鉄道：JR土讃線（駅：いの駅）
- ・軌道（路面電車）：土佐電気鉄道（株）
- ・民間路線バス：（株）高知県交通（路線数：5系統）
- ・ ：土佐電気鉄道（株）（路線数：1系統）
- ・ ：（株）県交北部交通（路線数：6系統）
- ・ ：土佐電ドリームサービス（株）（路線数：2系統）
- ・ ：（有）嶺北観光自動車（路線数：10系統）
- ・町営バス：伊野循環線（路線数：1系統）
- ・定時制デマンド式乗合タクシー：（路線数：1系統）

○地域公共交通の課題

- ・中山間地域等への継続運行が可能な運行体系の再構築

○調査の主な内容

- ・地域性調査
- ・現状把握調査
- ・住民移動調査
- ・地域代表者へのヒアリング調査
- ・利用者実態アンケート調査

○地域公共交通総合連携計画の構想（予定）

- ・路線バスと鉄道・路面電車との連結
- ・路線バスの運行系統を幹線・支線・コミュニティ交通への区分分けした運行
- ・支線・コミュニティ交通の手法を地域の実情にあった運行手法の取り入れなどを検討し、交通結節点を中心とした効率的、機能的かつ簡潔な交通ネットワークの再構築

