

松山市島嶼部における地域公共交通活性化・再生総合事業

松山市地域公共交通総合連携計画

基本的な方針

- ・誰もが使いやすく安全な公共交通の実現
- ・地域の魅力を高める公共交通の活性化

区域

松山市島嶼部

目標

- ・公共交通利用環境の向上
- ・利便性を備えた公共交通サービスの提供

目標を達成するために行う事業及びその実施主体

生総合事業計画
地域公共交通活性化・再生

中島港待合所整備事業

乗降客数上位航路(H19)
※線の太さは利用客の多さを示す。



中島港待合所外観

島嶼部交通の拠点機能を持つ中島港において、バリアフリー化や、島民および島外観光客等の交流空間機能を確保することにより、交通結節点や観光拠点としての諸機能を強化

実行主体:松山市地域公共交通活性化協議会
実施年度:平成20年度

航路へのICカードシステム導入事業



高浜港と伊予鉄高浜駅は至近距離



都市部で広く利用されているICカードの利用を可能にするシステムを導入し、航路と鉄道の乗り継ぎをスムーズにし、交通利便性の向上を図る

実施主体:中島汽船(株)
実施年度:平成21年度



い〜カード

計画期間

平成20年度～24年度の5年間



船舶、島内バスの乗継時間・運行ルート・形態の見直し

島内観光等活性化を見据えた旅客ターミナル・島内道路等の整備改善

その他将来的な課題

既存の旅客施設・旅客船へのバリアフリー化の拡大

広域的な観光振興を目指した九州・広島航路との連携

