

TCD発行一覧

発行日: 2009年8月17日 から
2009年8月21日 まで

| | | | | |
|-------------------------------------|--|------------|------------------|------------------|
| TCD番号 3130C- -2009 | 種類 | 飛行機 | 発行日 08/20 | 発効日 08/21 |
| 準拠AD EASA AD 2009-0155 | | | | |
| 適用型式 | エアバス(エアバス・インダストリー)式A300系列型(ただし、A300-600系列型を除く。) | | | |
| 概要 | 耐空性改善通報TCD-3130B-2006の廃止 | | | |
| 参照SB等 | 耐空性改善通報TCD-6297C-2009 | | | |
| TCD番号 6155B- -2009 | 種類 | 飛行機 | 発行日 08/20 | 発効日 09/03 |
| 準拠AD カナダTCCA AD CF-2003-05R2 | | | | |
| 適用型式 | ボンバルディア式CL-600-2B19型 | | | |
| 概要 | 製造時にエア・サプライ・ダクトにフランジを取付ける接着方法が不適切であったことにより高温時に当該ダクトが外れ、隔壁チェック・バルブの故障と重複した時に機内の減圧に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA601R-21-053及び同Revision A並びにボンバルディア・リペア・エンジニアリング・オーダー601R-21-51-009 Revision C及びRevision E | | | |
| TCD番号 6297C- -2009 | 種類 | 飛行機 | 発行日 08/20 | 発効日 08/21 |
| 準拠AD EASA AD 2009-0155 | | | | |
| 適用型式 | エアバス(エアバス・インダストリー)式A300、A310及びA300-600系列型 | | | |
| 概要 | 機体構造の健全性の維持 | | | |
| 参照SB等 | エアバスA300 ALIドキュメントissue 4, reference AI/SE-M2/95A. 1308/07、エアバスA310 ALIドキュメントissue 7, reference AI/SE-M2/95A. 1309/07及びエアバスA300-600 ALIドキュメント issue 12, reference AI/SE-M2/95A.1310/07 | | | |
| TCD番号 7353 -1-2009 | 種類 | 飛行機 | 発行日 08/20 | 発効日 09/03 |
| 準拠AD EASA AD 2008-0146R1 | | | | |
| 適用型式 | サーブ(サーブ・スカニア)式SAAB SF340A及びSAAB 340B型 | | | |
| 概要 | 腐食により油圧アキュムレータが破損し、着陸装置、補助翼及びブレーキが制御不能となる又は破片が胴体外板を貫通する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | サーブ・サービス・ブレティンSB-340-29-023及び同Revision 1並びにサーブ・サービス・ブレティンSB-340-29-024 Revision 1 | | | |
| TCD番号 7484 -1-2009 | 種類 | 飛行機 | 発行日 08/20 | 発効日 09/03 |
| 準拠AD EASA AD 2009-0096R1 | | | | |
| 適用型式 | ソカタ式TBM700 A及びB型 | | | |
| 概要 | 酸素発生装置のリリース・ピンの設計不良により、機内の減圧時に酸素発生装置を作動できない不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ソカタTBM700AアンドBパイロット・オペレーティング・ハンドブックのTemporary Revision 3 | | | |

TCD発行一覧

発行日: 2009年8月17日 から
2009年8月21日 まで

| TCD番号 | 種類 | 飛行機 | 発行日 | 発効日 |
|-------------|---|-----|-------|-------|
| 7525 --2009 | | | 08/20 | 09/03 |
| 準拠AD | カナダTCCA AD CF-2005-23 | | | |
| 適用型式 | ボンバルディア式CL-600-2C10、CL-600-2D15及びCL-600-2D24型 | | | |
| 概要 | 補助翼のパワー・コントロール・ユニットのリンクが破損することにより、機体の横方向の操縦性が低下する不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ボンバルディア・アラート・サービス・ブレティンA670BA-27-023及び同Revision A | | | |
| 7527 --2009 | | | 08/20 | 09/03 |
| 準拠AD | ブラジルANAC DA 2009-07-01 | | | |
| 適用型式 | エンブラエル式ERJ170-100 STD、ERJ170-100 LR、ERJ170-100 SU、ERJ170-100 SE、ERJ170-200 STD、ERJ170-200 SU、ERJ170-200 LR型 | | | |
| 概要 | ウイング・スタブ・リア・ボックス内部のベイパー・バリア・アセンブリのシーラントが不十分なことにより、引火性の気体及び燃料がミドル・エレクトロニック・ベイに浸入し、火災の発生に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | エンブラエル・サービス・ブレティンNo. 170-57-0036 | | | |
| 7535 --2009 | | | 08/20 | 09/03 |
| 準拠AD | カナダTCCA AD CF-2009-31 | | | |
| 適用型式 | ボンバルディア式CL-600-2B19型 | | | |
| 概要 | 製造時にエア・サプライ・ダクトにフランジを取付ける接着方法が不適切であったことにより高温時に当該ダクトが外れ、隔壁チェック・バルブの故障と重複した時に機内の減圧に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | メンテナンス・リクワイアメント・マニュアルCSP A-053のパート1メンテナンス・レビュー・ボード・レポートのテンポラリー・リビジョン1-2-39 | | | |
| 7536 --2009 | | | 08/20 | 08/21 |
| 準拠AD | 米国FAA AD 2009-14-04 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型 | | | |
| 概要 | 外側着陸灯と燃料シャットオフ・バルブとの間で電気回路の短絡が生じ、意図せず発動機が停止する不具合、及び主翼の後桁のコネクタが腐食することにより、短絡が生じ、安全な飛行及び着陸に必要なシステムが正常に機能しなくなる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ボーイング・サービス・ブレティン737-28-1241及び同Revision 1並びにボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-33A1140 | | | |
| 7549 --2009 | | | 08/20 | 08/21 |
| 準拠AD | EASA AD 2009-0166 | | | |
| 適用型式 | エアバス(エアバス・インダストリー)式A310及びA300-600系列型 | | | |
| 概要 | 方向舵における外板とハニカム・コアとの間の剥離の伸展により、方向舵構造の健全性の低下及び機体の操縦性の低下に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | エアバス・オール・オペレータ・テレックスA310-55A2048及び同Revision 1並びにエアバス・オール・オペレータ・テレックスA300-55A6047及び同Revision 1 | | | |