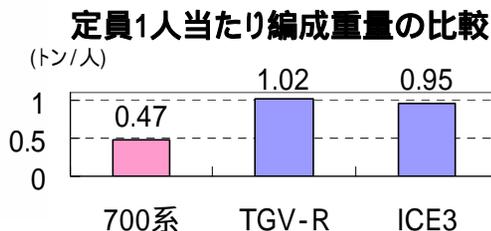


新幹線の比較優位性

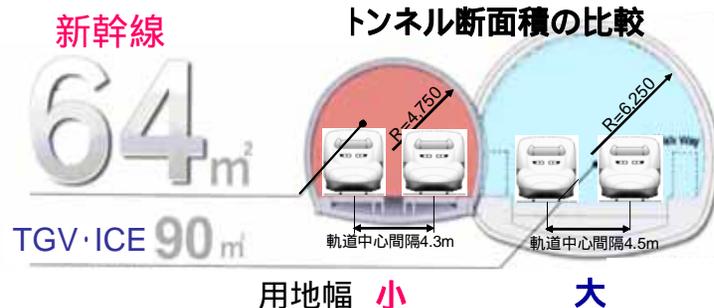
大きく軽量な車両

	新幹線  (700系)	TGV(仏)  (TGV-R) (注1)	ICE(独)  (ICE3) (注1)
車体幅(mm)	3,380	2,904	2,950
座席間隔(mm)	1,040	900	920
編成長(m)	405	400	400
編成両数	16	20	16
定員(人)	1,323	750	858
編成重量(トン) (注2)	628	766	818
編成重量/定員(トン/人)	0.47	1.02	0.95

(注1)2編成の併結時、(注2)空車時



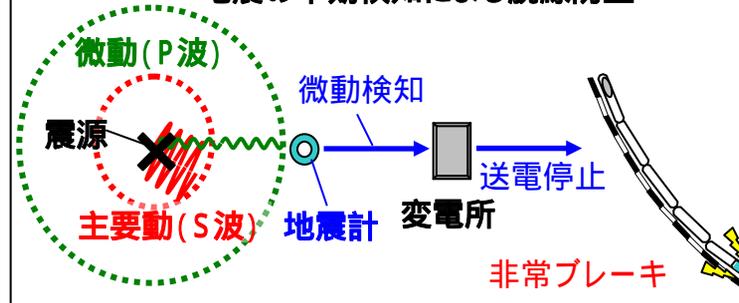
小さな構造物



新幹線は、車両の気密性が高いなどの理由から、トンネルの断面積が小さい。

他に類のない地震対応技術

地震の早期検知による脱線防止



省エネ

軽量のためエネルギー消費量・CO₂排出量が少ない

快適な車内空間

車体幅・座席間隔が広い

低い建設費

トンネル断面積・用地幅が小さい

小さな沿線騒音

世界で最も厳しい沿線騒音基準をクリア

大量輸送

1編成でより多くの乗客を運べる

低い維持管理費

軽量のためレールへの負荷が小さい

45年の安全・信頼の実績

開業以来、乗客の死傷者 **ゼロ**

平均遅れ時間: **1分未満**