

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 21 年 9 月 8 日

リコール届出番号	2365	リコール開始日	平成 21 年 9 月 9 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料リターンパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの燃料装置において、燃料リターンパイプの固定構造が不適切なため、エンジン振動により当該パイプ固定部の応力が高くなるものがある。そのため、そのまま使用を続けるとパイプに亀裂が発生し、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料リターンパイプの固定構造を変更するとともに、燃料リターンパイプを新品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2365 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	CBA-CZ4A	ランサー エボリューション	CZ4A-0000211 ~ CZ4A-0100918 平成 19 年 9 月 7 日 ~ 平成 21 年 1 月 20 日	5,880 台	
	CBA-CY4A	ギャラン	CY4A-0200202 ~ CY4A-0200941 平成 20 年 6 月 20 日 ~ 平成 20 年 12 月 25 日	709 台	ターボチャージャー付車両
	CBA-CX4A		CX4A-0000201 ~ CX4A-0000422 平成 20 年 11 月 12 日 ~ 平成 21 年 1 月 28 日	86 台	
	CBA-CZ4A	ランサー エボリューション	対象となるエンジンが補用品として出荷され、平成 21 年 5 月 29 日に載せ換えられたもの	1 台	
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 9 月 7 日 ~ 平成 21 年 1 月 28 日	(計 6,676 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。