

連絡先： 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL: 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年 9月 9日

リコール届出番号	外 - 1604	リコール開始日	平成21年 9月10日
届出者の氏名又は名称	ボルボ・カーズ・ジャパン株式会社 代表取締役 リチャード・スナイダース	〔 製作国：スウェーデン 製作者名：ボルボ 問い合わせ先：お客様相談室 0120-922-662 〕	
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプ上部の材質が不適切なため、経年および使用環境の影響により、当該ポンプ上部フランジ内パイプ部に亀裂が生じることがある。そのため、最悪の場合、燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、燃料ポンプを点検し、対象のものは対策品と交換する。		
不具合件数	国内：14件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話又はダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-1604のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LA-TB6294	ボルボ S80	YV1TR91J541344112 ~ YV1TR914551405777 平成15年 7月14日 ~ 平成17年3月10日	36	
			YV1TS91J531297902 ~ YV1TS914551406636 平成14年10月16日 ~ 平成17年 3月25日	282	
			YV1TS92K531297941 ~ YV1TS924551406691 平成14年10月10日 ~ 平成17年 3月10日	568	
	CBA-CB5254AW	ボルボ XC90	YV1CZ595751134141 ~ YV1CZ595751188305 平成16年 7月27日 ~ 平成17年 3月29日	433	
	LA-CB5254AW		YV1CM59G741049844 ~ YV1CM59G741057233 平成15年 7月22日 ~ 平成15年 9月17日	2	
	LA-CB6294AW		YV1CZ59G741032076 ~ YV1CZ59G741132293 平成15年 4月16日 ~ 平成16年 8月20日	1,500	
			YV1CM91G841049716 平成15年 7月22日	1	
			YV1CZ91G841032065 ~ YV1CZ914851181576 平成15年 4月16日 ~ 平成17年 2月23日	608	
CBA-SB5244TW	ボルボ V70	YV1SW544951473307 ~ YV1SW544952497761 平成16年10月14日 ~ 平成17年 3月 8日	94		

ボルボ	CBA-SB5244W	ボルボ V70	YV1SW614951483790 ~ YV1SW614952498821 平成16年12月21日 ~ 平成17年 3月22日	792	
			YV1SW654951483791 ~ YV1SW654952498997 平成16年12月15日 ~ 平成17年 3月10日	91	
	CBA-SB5254AW		YV1SW595751488588 ~ YV1SW595752498125 平成16年 8月10日 ~ 平成17年 3月 8日	117	
	CBA-SB5254W		YV1SW595951483792 ~ YV1SW595952499048 平成16年 8月10日 ~ 平成17年 3月10日	125	
	LA-SB5244W		YV1SW61S932286843 ~ YV1SW614952480454 平成14年10月10日 ~ 平成17年 2月23日	4,445	
			YV1SW65S932286182 ~ YV1SW654952482512 平成14年10月 1日 ~ 平成17年 1月 5日	7,977	
	LA-SB5254AW		YV1SW52X742349110 ~ YV1SW524752498200 平成15年 4月30日 ~ 平成17年 3月22日	1,631	
			YV1SW59G731287827 ~ YV1SW59G742452185 平成14年10月10日 ~ 平成16年 7月27日	420	
	LA-SB5254W		YV1SW59G941421521 ~ YV1SW59G942447094 平成15年 4月 7日 ~ 平成16年 7月22日	169	
	TA-SB5234W		YV1SW53L931307784 ~ YV1SW53L942451225 平成14年10月16日 ~ 平成16年 7月22日	395	
	TA-SB5244W		YV1SW58L931304121 ~ YV1SW58L932331843 平成14年10月 1日 ~ 平成15年 4月16日	169	
	CBA-SB5254AWL	ボルボ XC70	YV1SZ595751173129 ~ YV1SZ595751192441 平成16年 7月27日 ~ 平成17年 5月18日	774	
	LA-SB5254AWL		YV1SZ59G731095139 ~ YV1SZ59G741171594 平成14年10月 1日 ~ 平成16年 7月22日	2,778	
	CBA-RB5244	ボルボ S60	YV1RS614952447929 ~ YV1RS614952464595 平成16年12月15日 ~ 平成17年 3月29日	57	
			YV1RS654952447980 ~ YV1RS654952464850 平成16年12月15日 ~ 平成17年 3月22日	50	
	CBA-RB5244T		YV1RS544952436450 ~ YV1RS544952462862 平成16年11月 4日 ~ 平成17年 3月 8日	10	
	CBA-RB5254		YV1RS595952425177 ~ YV1RS595952464961 平成16年 8月10日 ~ 平成17年 3月10日	71	
	CBA-RB5254A		YV1RS595752425266 ~ YV1RS595752464583 平成16年 8月17日 ~ 平成17年 3月22日	53	
	LA-RB5244		YV1RS61S932235151 ~ YV1RS614952447718 平成14年10月 1日 ~ 平成17年 1月 6日	1,408	
			YV1RS65S932235268 ~ YV1RS654952446637 平成14年10月 1日 ~ 平成17年 1月 6日	1,502	
LA-RB5254	YV1RS59G942315653 ~ YV1RS59G942411664 平成15年 4月 7日 ~ 平成16年 6月17日		211		
LA-RB5254A	YV1RS52X742315111 ~ YV1RS524752462932 平成15年 4月30日 ~ 平成17年 3月 8日		289		
	YV1RS59G732235357 ~ YV1RS59G742416953 平成14年10月 1日 ~ 平成16年 7月13日		237		
TA-RB5234	YV1RS53L932236514 ~ YV1RS53L942409487 平成14年10月10日 ~ 平成16年 6月 2日		32		
TA-RB5244	YV1RS58L932235770 ~ YV1RS58L932287496 平成14年10月10日 ~ 平成15年 4月30日	128			

	(計24型式)	(計5車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成14年10月 1日～平成17年 5月18日	27,455台	
--	---------	--------	---	---------	--

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれている場合があります。