

平成14年2月8日  
国土交通省鉄道局

平成13年度第2次補正予算に係る鉄道関係  
公共事業の事業評価結果及び概要について  
(財務省実施計画承認時点)

公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、新規採択時評価を実施していますが、平成13年度第2次補正予算において、新たに事業費を予算化する事業について評価を行い、その評価結果及び採択箇所等を、評価手法等とともに公表しますのでお知らせします。

新規箇所数総括表

事業	新規箇所数
補助事業	18
都市・幹線鉄道整備事業	18
合計	18

【問い合わせ先】

鉄道局財務課	課長補佐 渡邊 (内線40532) 直通03-5253-8538
業務課	課長補佐 河野 (内線40622) 直通03-5253-8542
鉄道企画室	課長補佐 秋田 (内線40172) 直通03-5253-8526

# バリアフリー施設整備の事業概要及び評価手法について

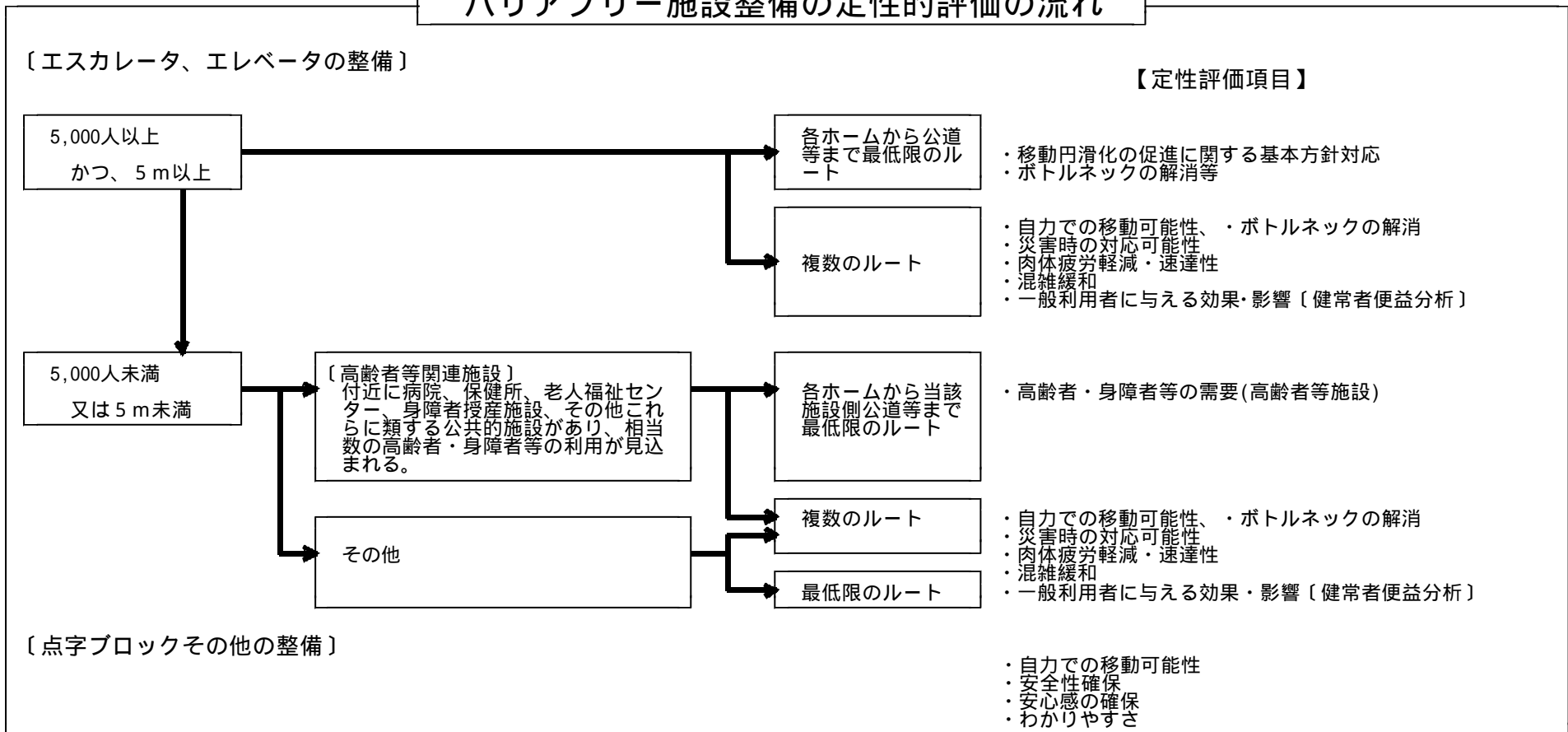
## 【事業概要】

バリアフリー施設整備は、高齢者、身体障害者等が鉄道又は軌道を安全かつ円滑に利用できるよう、鉄道駅におけるバリアフリー化を促進するため、エレベーター・エスカレーター等の施設を整備するものです。

## 【評価手法】

バリアフリー施設整備については、「鉄道プロジェクト費用対効果分析マニュアル99補足版」に基づき、以下にある定性的評価項目により評価を行っているところです。

### バリアフリー施設整備の定性的評価の流れ



【新規採択時評価】

都市・幹線鉄道整備事業（地下高速鉄道整備事業（大規模改良工事））

事業箇所	事業内容	総事業費 (百万円)	事業主体	事業期間	評 価
都営地下鉄(5 駅) ・浅草線(御成門、押上駅) ・新宿線(住吉、新宿三丁目、浜町駅) (東京都)	エレベーター(3 基) エスカレーター(6 基)	6 7 7	東京都	平成 1 3 ~ 1 5 年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減
合 計 5 駅		6 7 7			

都市・幹線鉄道整備事業（鉄道駅総合改善事業（鉄道駅移動円滑化施設整備事業））

事業箇所	事業内容	総事業費 (百万円)	事業主体	事業期間	評 価
J R 東日本 ・常磐線(荒川沖駅) (茨城県)	エレベーター(2 基) エスカレーター(2 基) 障害者便所 通路増床	3 1 8	交通エコロジー ・モビリティ 財団	平成 1 3 年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減 ・安心感の確保
J R 東海 ・東海道線(富士、大府駅) (静岡、愛知県) ・中央線(高蔵寺駅) (愛知県)	エレベーター(9 基) エスカレーター(1 1 基) 障害者便所(3 箇所) 通路増床	1 , 8 5 8		平成 1 3 ~ 1 5 年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減 ・安心感の確保
J R 西日本 ・東海道線(野洲、守山駅) (滋賀県) ・片町線(松井山手駅) (京都府) ・呉線(広駅) (広島県)	エレベーター(8 基) 障害者便所(3 箇所) 跨線橋新設 通路増床	9 7 5		平成 1 3 年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減 ・安心感の確保

都市・幹線鉄道整備事業（鉄道駅総合改善事業（鉄道駅移動円滑化施設整備事業））

事業箇所	事業内容	総事業費 (百万円)	事業主体	事業期間	評 価
西武鉄道 ・西武池袋線（大泉学園、狭山ヶ丘駅） （東京都、埼玉県）	エレベーター（４基） エスカレーター（６基） 障害者便所（２箇所） 通路増床	８３１	交通エコロジー ・モビリティ 財団	平成１３年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減 ・安心感の確保
東急電鉄 ・東急東横線（菊名駅） （神奈川県）	エレベーター（３基） 通路増床	４７３		平成１３年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減
阪急電鉄 ・阪急京都線（南茨木駅） （大阪府）	エレベーター（３基） 通路増床	４２６		平成１３～ １５年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減
西日本鉄道 ・天神大牟田線（西鉄二日市駅） （福岡県）	エレベーター（４基） エスカレーター（８基） 跨線橋新設	７７６		平成１３年度	・移動円滑化の促進に関する基本方針対応 ・高齢者、身体障害者等の移動可能性に係るボトルネックの解消 ・自力での移動可能性 ・肉体疲労軽減
合 計 13 駅		5,657			