

江戸川区の地域公共交通活性化総合事業の取り組み

(計画事業)

現況及び課題

- 東西方向には5本の鉄道があるが、南北方向の幹線的公共交通がない。
- 南北に長い地形であり、南北移動には複数回の乗継ぎが必要である。
- 区内南北交通の課題を解決するため、基幹公共交通軸として南北に走るシャトルバスを導入し、利便性の向上を図る。

活性化の目標・方向性

- シャトルバスを、基幹公共交通軸にふさわしい公共交通とするため、定時性や速達性の向上を図るとともに、バス停留所整備の実施、専用バス車両の導入など魅力あるバス交通を目指し、走行環境の整備を推進する。

実施する事業の内容

- 環七シャトルバスの走行環境整備(平成21年度～平成22年度)
 - ◆ バス停留所整備(バス待ち環境の利便性向上のため、上屋や接近情報を整備)
 - ◆ 専用バス車両導入(環境に配慮した、快適性の高いバス)
 - ◆ 利用促進(ポスター等PR、サポーター通信の発行)
 - ◆ 走行環境改善(バスレーンやPTPSの導入検討)
 - ◆ 事業計画の検証・評価

東京都江戸川区 総合事業の実施区域



江戸川区



シャトルバスルート

小岩駅～葛西臨海公園駅
(東京ディズニーリゾート)



シャトルバスルート

亀有駅～葛西臨海公園駅
(東京ディズニーリゾート)



鉄道

