

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成21年9月30日

リコール届出番号	2391	リコール開始日	平成21年10月1日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先:お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位(部品名)	かじ取装置(中間シャフト)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取装置の中間シャフトにおいて、ピニオンシャフトの挿入が不十分なため、確実に締結されていないものがある。そのため、ピニオンシャフトが徐々に抜け出して、最悪の場合、ハンドル操作ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ピニオンシャフトの挿入代を点検し、挿入代が不十分な場合は、適切に挿入して組み付ける。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2391 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ニッサン	DBA-C11	ティーダ	C11-159762 ~ C11-161193 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	1,312	
	DBA-NC11		NC11-128111 ~ NC11-128254 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月20日	136	
	DBA-JC11		JC11-025754 ~ JC11-025894 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	130	
	DBA-SC11	ティーダ ラティオ	SC11-109745 ~ SC11-110775 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	792	
	DBA-SNC11		SNC11-121846 ~ SNC11-122047 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	188	
	DBA-SJC11		SJC11-017566 ~ SJC11-017595 平成19年7月26日 ~ 平成19年8月20日	25	
	DBA-KG11	ブルーバード シルフィ	KG11-062619 ~ KG11-064383 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	882	
	DBA-G11		G11-015704 ~ G11-015927 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	201	
	DBA-NG11		NG11-010282 ~ NG11-010335 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	47	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	DBA-AK12	マーチ	AK12-891489 ~ AK12-891866 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	345	
	DBA-YK12		YK12-510087 ~ YK12-510107 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	21	
	(計 11 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年7月19日 ~ 平成19年8月21日	(計 4,079 台)	

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。