

## 都道府県別移動円滑化基準適合車両の導入状況

平成21年3月31日現在

県名	総車両数 (台)	移動円滑化基準適合車両数(台)		導入比率(%)	
		合計	うちノンステップ バス	適合車両	ノンステップバス
北海道	3,753	833	295	22.20	7.86
青森	888	120	2	13.51	0.23
岩手	855	80	8	9.36	0.94
秋田	679	102	2	15.02	0.29
山形	342	69	53	20.18	15.50
宮城	1,245	229	80	18.39	6.43
福島	988	75	23	7.59	2.33
東京都	6,403	4,791	3,989	74.82	62.30
神奈川県	4,979	3,775	1,574	75.82	31.61
埼玉	2,064	1,549	828	75.05	40.12
群馬	517	167	109	32.30	21.08
千葉	2,586	1,649	712	63.77	27.53
茨城	1,149	186	113	16.19	9.83
栃木	548	174	68	31.75	12.41
山梨	332	55	36	16.57	10.84
新潟	1,290	244	91	18.91	7.05
長野	946	122	34	12.90	3.59
富山	339	89	83	26.25	24.48
石川	673	304	171	45.17	25.41
愛知県	2,155	1,421	1,001	65.94	46.45
静岡県	1,531	635	454	41.48	29.65
岐阜	746	301	117	40.35	15.68
三重	793	220	52	27.74	6.56
福井	281	69	56	24.56	19.93
大阪	3,079	1,873	1,010	60.83	32.80
京都	1,542	930	732	60.31	47.47
兵庫	2,693	1,389	912	51.58	33.87
滋賀	557	165	94	29.62	16.88
奈良	644	154	66	23.91	10.25
和歌山	380	98	77	25.79	20.26
広島	1,926	379	131	19.68	6.80
鳥取	336	88	53	26.19	15.77
島根	410	72	55	17.56	13.41
岡山	800	156	32	19.50	4.00
山口	772	192	156	24.87	20.21
香川	262	58	55	22.14	20.99
徳島	378	68	64	17.99	16.93
愛媛	529	136	78	25.71	14.74
高知	369	54	42	14.63	11.38
福岡	3,107	1,151	26	37.05	0.84
佐賀	376	93	21	24.73	5.59
長崎	1,588	294	74	18.51	4.66
熊本	1,032	154	102	14.92	9.88
大分	713	85	8	11.92	1.12
宮崎	445	80	27	17.98	6.07
鹿児島	1,225	93	48	7.59	3.92
沖縄	728	17	8	2.34	1.10
合計	59,973	25,038	13,822	41.75	23.05

注. 車両数は運輸支局管内における営業所の車両数