

【参考資料4】 建設業の方々への意見聴取の概要

国土交通省 北海道局
平成21年10月

1) 意見聴取の概要

第2回検討委員会におけるご指摘を踏まえ、これまでの検討委員会における議論・検討内容について、北海道の建設業の方々から意見を聴取

【建設企業の方々からの意見聴取の実施】

期間：平成21年10月2日（金）～10月13日（火）

対象：（社）北海道建設業協会 会員企業

方法：検討委員会報告書（案）の概要等を送付

意見：提出数 6通

【意見聴取会の開催】

日時：平成21年10月7日（水）14：00～16：30

場所：北海道建設会館9F大会議室

参加人数：（社）北海道建設業協会会員企業等から71名

概要

1. 開会の挨拶（北海道局森田参事官）
2. 北海道における建設業の将来像に関する検討委員会報告書（案）の概要について（北海道局森田参事官）
3. 北海道の建設業の今後の取組について

（1）取組事例の紹介

日東建設株式会社の取組（代表取締役社長 久保 元氏）
 株式会社中田組の取組（代表取締役社長 中田伸也氏）

（2）座談会

コーディネーター 北海道大学 名誉教授 小林好宏 氏
 パネラー
 株式会社中田組 代表取締役社長 中田伸也 氏
 北海道建設業協会 理事 管野伸一 氏
 滝川市 市長 田村 弘 氏
 北海道建設部建設管理局 次長 江端 透 氏
 北海道開発局事業振興部 部長 栗田 悟 氏



2) 建設業の方々からの主な意見内容

意見聴取の結果、6社の建設企業から意見の送付を受け、主な意見内容は以下のとおり。

【A社】

建設業以外にまちづくり、イベントに柔軟に対応できる団体・人はほとんどおらず、金銭的に強力な支援ができないとしても、行政がその事実を認識し支援の意思表示をしたことは良いこと

少子化対策について業界をあげて取り組む決意も重要

【B社】

建設投資の減少が進む中で経営維持が出来たのは、経費の節減、人材育成、技術の向上を図ってきた成果

技術力の強化、経営力の向上のための戦略は、報告書（案）の概要に記載のとおりであり、当社としては技術者の育成に投資を行いたい。

行政には、低入札対策を適正に行って頂きたい。

建設業と地域の関係強化は重要であり、地域の理解と協力が必要。

地域社会に果たす役割を今以上にPRしていきたい。

【C社】

施策3について、具体的な内容を記述して頂きたい

施策4について、地域の理解を得るためには、建設業と発注者の共同した取組が必要

2) 建設業の方々からの主な意見内容

意見聴取の結果、6社の建設企業から意見の送付を受け、主な意見内容は以下のとおり。

【D社】

建設工事の価格対策に関してさらなる推進が必要
施策7について、ある程度広域的な地域精通度・貢献度等の比重を高めて頂きたい。
調査基準価格・最低制限価格等の見直しを行って頂きたい。

【E社】

建設業は地域に根ざしているため、需要に応じて迅速に従業員の増減を行うことは困難
短・中期的な需要の見通しが立たないと、経営戦略を立てることは困難
事業の川下側である維持・修繕分野への進出のための支援策を検討頂きたい。

【F社】

地域のインフラ整備、防災・国土保全に必要な建設業のあるべき姿の実現に向けた検討が必要
廃業・転業・営業権の委譲等に対する支援策が必要
地域経済に対する貢献度の評価を行って頂きたい。