

3. 関連経済指標の概況

(1) 業況判断

日本銀行「企業短期経済観測調査」(平成21年9月)

建設業(大企業)の業況判断DI(「良い」-「悪い」)

- 前回6月調査の「最近」は-29、今回調査の「最近」は-23、「先行き」は-22となった。
- 前回6月調査の「最近」と今回調査の「最近」との変化幅をみると、6ポイント改善しており、「先行き」は1ポイント改善となる見込み。

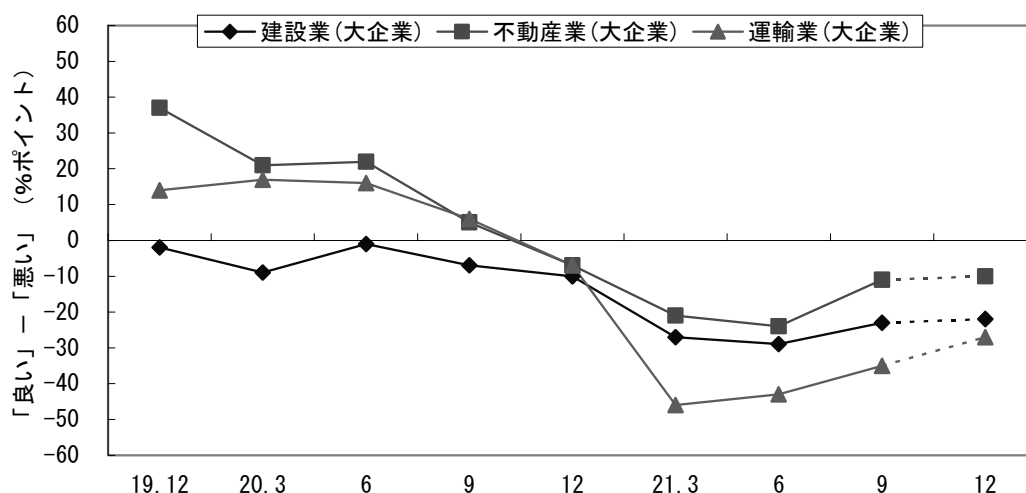
不動産業(大企業)の業況判断DI(「良い」-「悪い」)

- 前回6月調査の「最近」は-24、今回調査の「最近」は-11、「先行き」は-10となった。
- 前回6月調査の「最近」と今回調査の「最近」との変化幅をみると、13ポイント改善しており、「先行き」は1ポイント改善となる見込み。

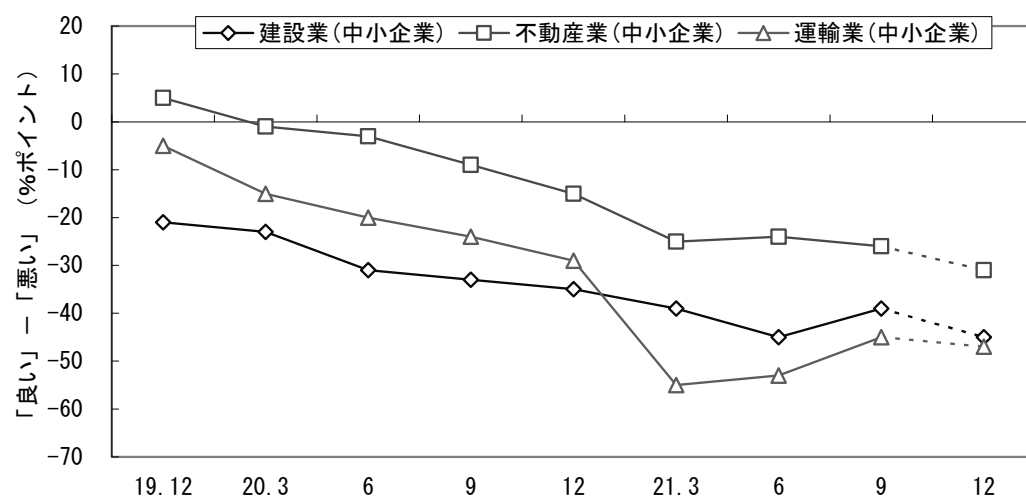
運輸業(大企業)の業況判断DI(「良い」-「悪い」)

- 前回6月調査の「最近」は-43、今回調査の「最近」は-35、「先行き」は-27となった。
- 前回6月調査の「最近」と今回調査の「最近」との変化幅をみると、8ポイント改善しており、「先行き」は8ポイント改善となる見込み。

各業種の業況判断DI(大企業)



各業種の業況判断DI(中小企業)



資料：日本銀行「全国企業短期経済観測調査」

注) 大企業は資本金10億円以上、中小企業は同2千万円以上1億円未満の企業。
点線は3ヶ月先までの予測値。

(2) 雇用情勢

① 就業者数等 (8月調査・速報)

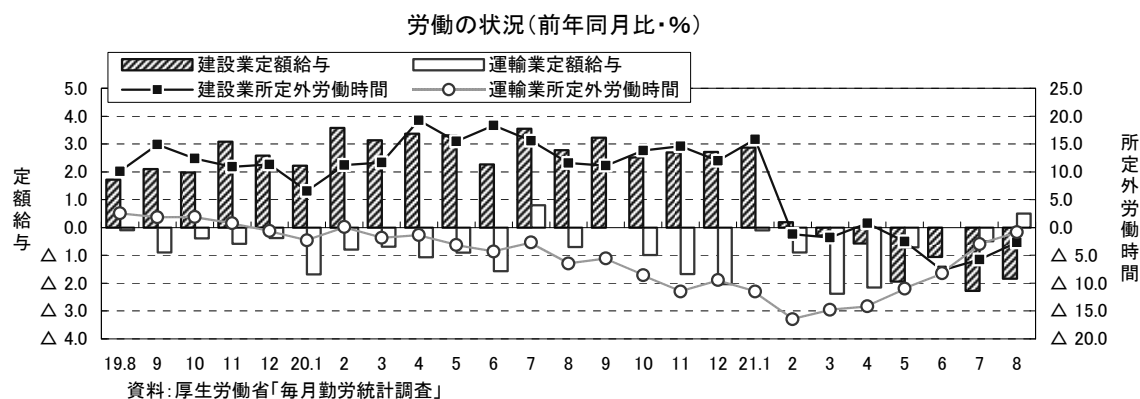
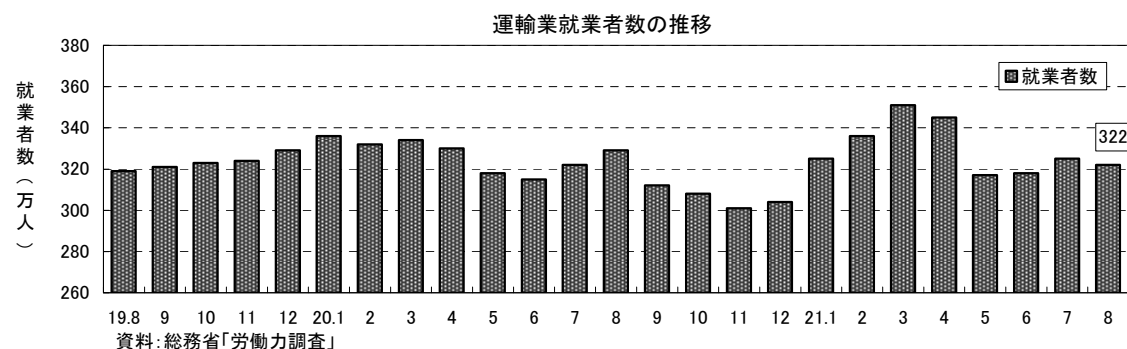
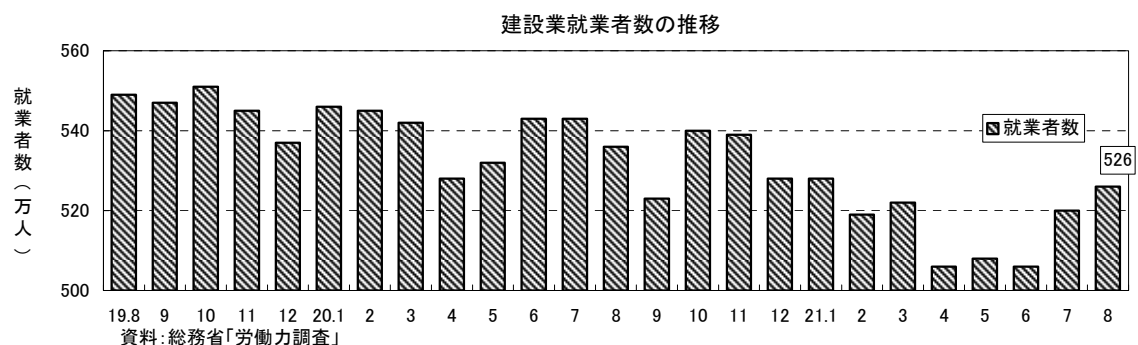
建設業就業者数は526万人で、前年同月比1.9%減少(18ヶ月連続)であった。雇用者数は429万人で同2.5%減少(14ヶ月連続)、うち常雇は同0.5%減少(13ヶ月連続)、臨時雇は同25.0%減少(3ヶ月連続)、日雇は同17.6%増加(3ヶ月ぶり)となった。

運輸業就業者数は322万人で、前年同月比2.1%減少(3ヶ月ぶり)、雇用者数は305万人で同9.3%増加(7ヶ月連続)となった。

② 労働の状況 (8月調査・確報)

建設業(常用労働者5人以上の事業所)の賃金指数(きまって支給する給与。以下同じ。)は前年同月比1.8%減少(6ヶ月連続)、総実労働時間指数は同0.8%増加(7ヶ月ぶり)、所定外労働時間指数は同2.7%減少(4ヶ月連続)となった。

運輸業(常用労働者5人以上の事業所)の賃金指数は前年同月比0.5%増加、総実労働時間指数は同0.9%増加(2ヶ月連続)、所定外労働時間指数は同0.8%減少(18ヶ月連続)となった。

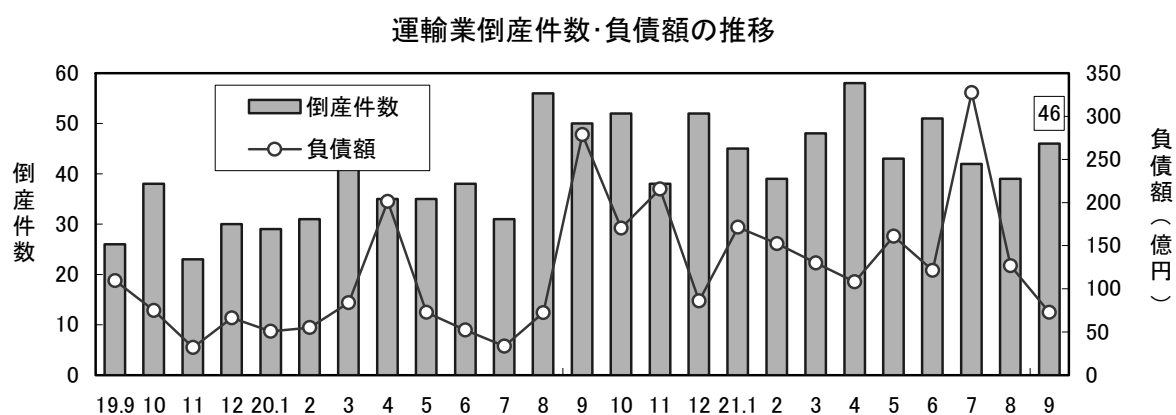
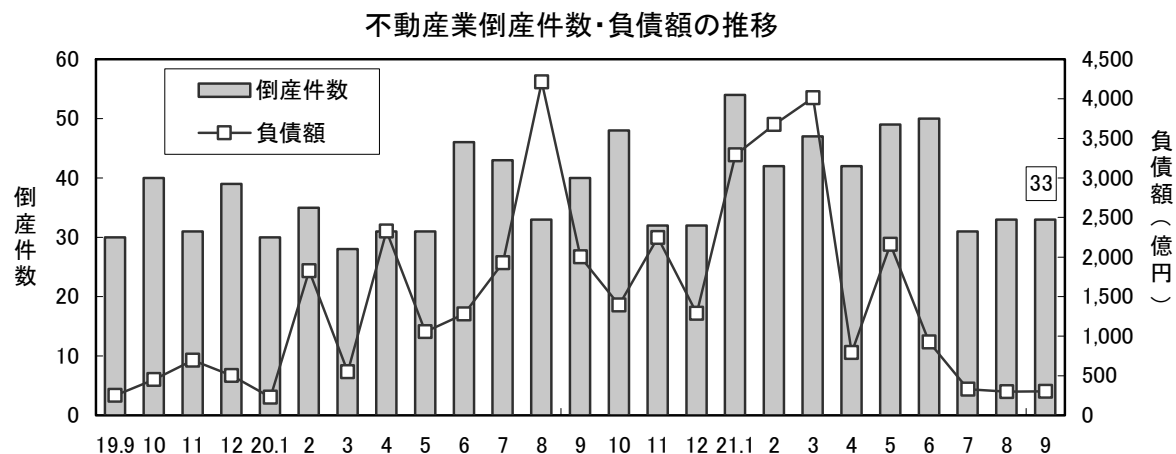
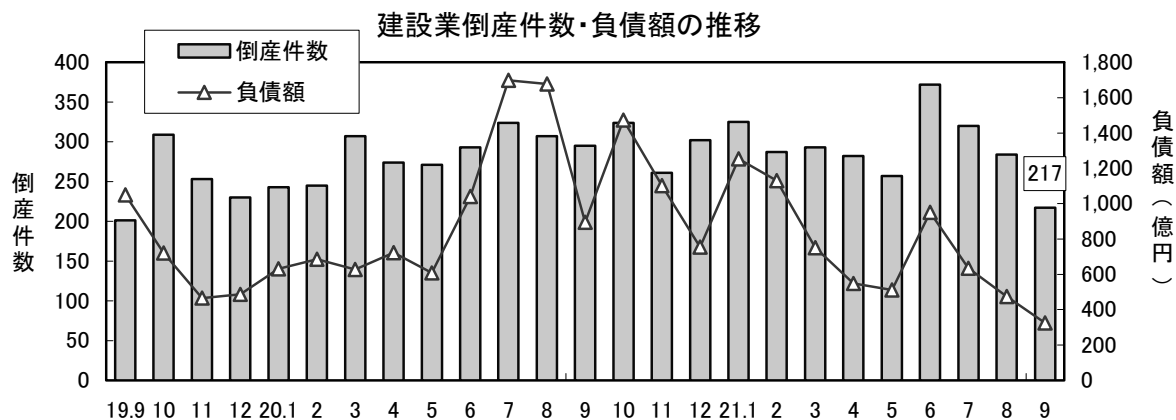


(注) 運輸業は平成21年度中は旧分類による

(3) 倒産

9月の全産業の倒産件数は946件で、前月比9.2%減少（前年同月比15.7%減少）となった。

業種別にみると、建設業の倒産件数は217件、不動産業の倒産件数は33件、運輸業の倒産件数は46件であった。



資料：帝国データバンク「全国企業倒産集計」

(4) 建設資材の市場動向

建設財の生産指数（8月確報、季調済）は78.0（平成17年=100）で前月比0.6%増加（3ヶ月連続）、出荷指数は78.5で前月比横ばい、在庫指数は96.4で0.9%増加となった。

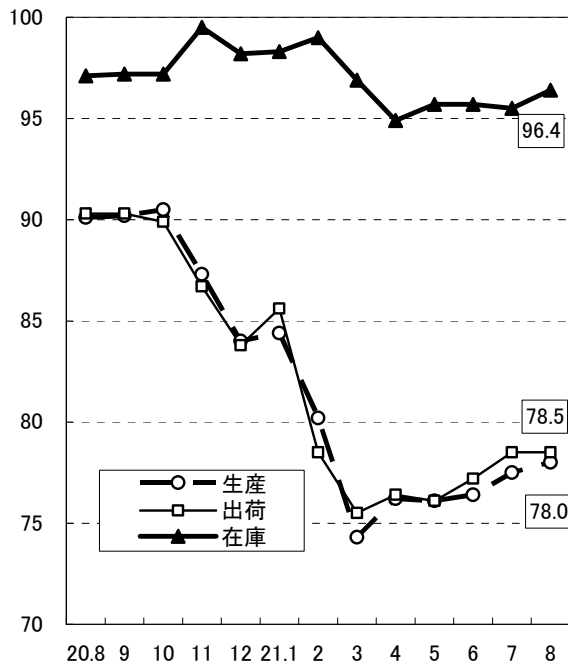
建設用材料（中間財）の企業物価指数（9月速報）は107.3（平成17年=100）で、前月比0.1%低下した。

建設財の生産・出荷・在庫
（季節調整済前月比・%、8月）

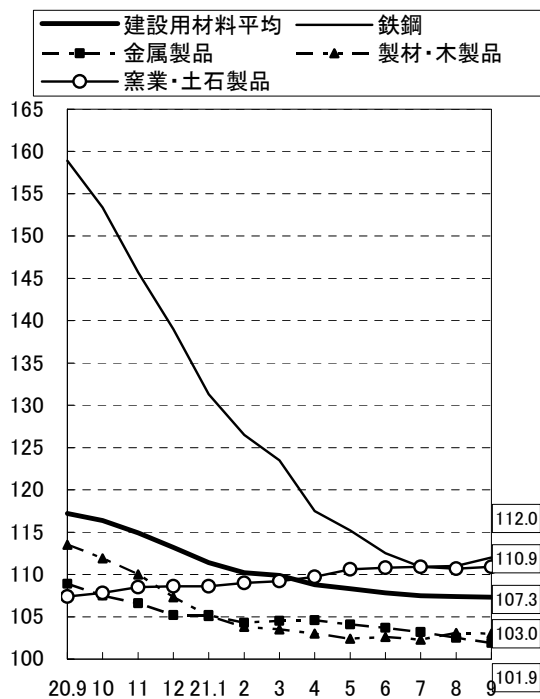
| | | 生産 | 出荷 | 在庫 |
|----------------|---------|-------|-------|-------|
| 建設財 | | 0.6 | 0.0 | 0.9 |
| 8月確報値 | 鉄鋼 | 8.7 | 4.7 | 8.0 |
| | 金属製品 | △1.4 | △6.9 | △1.8 |
| | 窯業・土石製品 | 1.5 | 0.1 | 0.0 |
| | その他工業 | 0.8 | 2.0 | △1.8 |
| 建設財（前年同月比） | | △13.4 | △13.0 | △0.7 |
| （参考）鉱工業 | | 1.6 | 0.6 | 0.1 |
| （参考）鉱工業（前年同月比） | | △19.0 | △19.0 | △10.3 |

資料：経済産業省「生産・出荷・在庫指数」
注）その他工業とは、繊維板・パーティクルボード、製材、普通合板、特殊合板、システムキッチン、流し・ガス・調理台を指す。

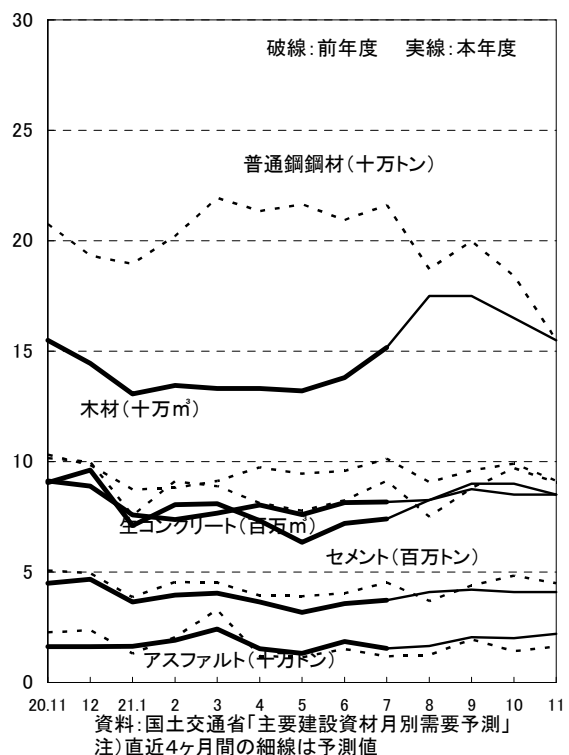
建設財の生産・出荷・在庫指数
（季節調整済・平成17年=100）



中間財 建設用材料 企業物価指数
（平成17年=100）



主要建設資材需要量の推移



資料：国土交通省「主要建設資材月別需要予測」
注）直近4ヶ月間の細線は予測値

(5) 一般経済指標の概況

| | 実質消費支出 | (大型既小売店販売額) | (資材除本財送機荷機指) | (船舶・電力を除く民需) | (輸通開額ベイス) | (輸通開額ベイス) | 生産工業指数 | 企業倒産件数 | 完全失業率 | 有効求人倍率 | (賃金まわって支給する給与) | 物価内指企 | (消費者物価を除く総合) | 日経平均 | (マネミス) | 交通名高(速道路+特大車) |
|-----------|--------|-------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------|--------|-------|--------|----------------|---------|--------------|--------|--------|---------------|
| | (季)前期比 | 前年同期比 | (季)前期比 | (季)前期比 | 前年同期比 | 前年同期比 | (季)前期比 | 前年同期比 | (季・%) | (季・倍) | 前年同期比 | 前年同期比 | 前年同期比 | 期末値(円) | 前年同期比 | 前年同期比 |
| 平成18年度 | △ 1.6 | △ 0.9 | 5.5 | 2.0 | 13.4 | 13.1 | 4.6 | 9.3 | 4.1 | 1.06 | △ 0.2 | 2.0 | 0.1 | 17,287 | 0.9 | 1.6 |
| 19 | 0.8 | △ 1.0 | 1.2 | △ 3.0 | 9.9 | 9.5 | 2.7 | 18.4 | 3.8 | 1.02 | △ 0.3 | 2.3 | 0.3 | 12,525 | 1.9 | △ 0.1 |
| 20 | △ 2.9 | △ 4.2 | △ 17.6 | △ 14.1 | △ 16.4 | △ 4.1 | △ 12.7 | 16.8 | 4.1 | 0.77 | △ 0.9 | 3.3 | 1.2 | 8,109 | 2.1 | △ 7.5 |
| 20年7~9月 | 0.0 | △ 2.0 | △ 5.7 | △ 8.9 | 3.2 | 21.1 | △ 3.2 | 21.8 | 4.0 | 0.85 | △ 0.2 | 7.3 | 2.3 | 11,259 | 2.2 | △ 2.0 |
| 20年10~12月 | △ 0.7 | △ 4.6 | △ 7.3 | △ 15.1 | △ 23.1 | △ 9.5 | △ 11.3 | 17.6 | 4.0 | 0.76 | △ 1.0 | 2.6 | 1.0 | 8,859 | 1.8 | △ 8.2 |
| 21年1~3月 | 0.2 | △ 7.2 | △ 19.2 | △ 9.9 | △ 46.9 | △ 37.0 | △ 22.1 | 18.7 | 4.4 | 0.59 | △ 2.3 | △ 1.8 | △ 0.1 | 8,109 | 2.1 | △ 17.2 |
| 21年4~6月 | 0.3 | △ 6.7 | △ 17.0 | △ 4.9 | △ 38.5 | △ 40.1 | 8.3 | 14.6 | 5.2 | 0.45 | △ 2.4 | △ 5.5 | △ 1.0 | 9,958 | 2.6 | △ 13.7 |
| 平成20年6月 | △ 1.9 | △ 4.0 | △ 5.1 | △ 3.9 | △ 1.8 | 16.7 | △ 2.0 | 8.1 | 4.1 | 0.90 | △ 0.4 | 5.8 | 1.9 | 13,481 | 2.2 | △ 5.2 |
| 7 | 1.3 | △ 0.7 | △ 2.5 | △ 2.2 | 7.9 | 18.2 | △ 0.3 | 23.6 | 4.0 | 0.88 | 0.0 | 7.5 | 2.4 | 13,376 | 2.1 | 2.1 |
| 8 | △ 1.5 | △ 2.2 | △ 2.4 | △ 11.1 | 0.2 | 17.1 | △ 3.1 | 3.4 | 4.1 | 0.85 | △ 0.2 | 7.5 | 2.4 | 13,072 | 2.4 | △ 6.1 |
| 9 | 0.5 | △ 3.3 | 2.2 | 3.8 | 1.5 | 28.8 | 0.1 | 42.9 | 4.0 | 0.83 | △ 0.3 | 7.0 | 2.3 | 11,259 | 2.2 | △ 2.3 |
| 10 | △ 0.1 | △ 4.3 | △ 3.4 | △ 5.3 | △ 7.9 | 7.4 | △ 3.4 | 13.7 | 3.8 | 0.80 | △ 0.5 | 4.5 | 1.9 | 8,576 | 1.8 | △ 2.9 |
| 11 | △ 1.5 | △ 3.1 | △ 5.9 | △ 12.2 | △ 26.8 | △ 14.4 | △ 7.0 | 11.5 | 4.0 | 0.76 | △ 1.1 | 2.4 | 1.0 | 8,512 | 1.8 | △ 10.5 |
| 12 | △ 0.9 | △ 6.2 | △ 2.4 | △ 2.7 | △ 35.0 | △ 21.5 | △ 8.4 | 28.7 | 4.3 | 0.73 | △ 1.5 | 0.9 | 0.2 | 8,859 | 1.8 | △ 10.3 |
| 平成21年1月 | △ 0.8 | △ 5.5 | △ 12.4 | △ 3.8 | △ 45.7 | △ 31.9 | △ 10.1 | 30.2 | 4.1 | 0.67 | △ 1.7 | △ 0.9 | 0.0 | 7,994 | 2.0 | △ 12.6 |
| 2 | 0.3 | △ 8.1 | △ 8.3 | 0.6 | △ 49.4 | △ 43.0 | △ 9.4 | 21.0 | 4.4 | 0.59 | △ 2.3 | △ 1.9 | 0.0 | 7,568 | 2.1 | △ 23.3 |
| 3 | △ 0.2 | △ 8.2 | 3.9 | △ 1.3 | △ 45.5 | △ 36.6 | 1.6 | 7.9 | 4.8 | 0.52 | △ 2.9 | △ 2.6 | △ 0.1 | 8,109 | 2.2 | △ 15.3 |
| 4 | △ 0.9 | △ 6.7 | △ 15.7 | △ 5.4 | △ 39.1 | △ 35.8 | 5.9 | 15.4 | 5.0 | 0.46 | △ 2.6 | △ 4.1 | △ 0.1 | 8,828 | 2.7 | △ 13.5 |
| 5 | 2.2 | △ 6.5 | △ 2.6 | △ 3.0 | △ 40.9 | △ 42.4 | 5.7 | 6.3 | 5.2 | 0.44 | △ 2.6 | △ 5.6 | △ 1.1 | 9,522 | 2.7 | △ 16.8 |
| 6 | △ 0.3 | △ 6.8 | 1.9 | 9.7 | △ 35.7 | △ 41.9 | 2.3 | 21.5 | 5.4 | 0.43 | △ 2.1 | △ 6.7 | △ 1.7 | 9,958 | 2.5 | △ 10.8 |
| 7 | △ 1.3 | △ 8.4 | △ 1.8 | △ 9.3 | △ 36.5 | △ 40.8 | 2.1 | 6.5 | 5.7 | 0.42 | △ 2.5 | △ 8.5 | △ 2.2 | 10,356 | 2.7 | △ 11.7 |
| 8 | 1.9 | △ 6.8 | 6.9 | 0.5 | △ 36.0 | △ 41.3 | 1.6 | 2.4 | 5.5 | 0.42 | △ 2.0 | △ 8.5 | △ 2.4 | 10,492 | 2.8 | △ 14.9 |
| 9 | | | | | | | | △ 15.7 | | | | P △ 7.9 | | 10,133 | P 3.0 | |

注) Pは速報値(輸出及び輸入については、イタリック体は確報値、それ以外の数値は確定値)。

資料: 総務省「家計調査」「労働力調査」「消費者物価指数」、経済産業省「商業販売統計」「生産・出荷・在庫指数」、内閣府「機械受注統計」、財務省「貿易統計」、帝国データバンク「全国企業倒産集計」、厚生労働省「職業安定業務統計」「毎月勤労統計調査」、日本銀行「企業物価指数」「マネーストック」、日本経済新聞、中日本高速道路(株)

GDP増加率と寄与度(前期比、実質)

