

「航空機内における安全阻害行為等を定めた航空法第73条の4第5項及び同法施行規則関連規定に関する意見の募集」に寄せられた主なご意見の概要とそれに対する国土交通省の考え方について

|             |                                                                                                                                        |                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 制度全般に係る意見 |                                                                                                                                        |                                                                                                                                   |
| (1)         | 日本国航空法が米国連邦航空法に少し近づいていることを評価いたします。今回の改正内容では安全確保は難しいと思います。<br>日本はモントリオール条約締結国なのでもっと厳しい法律内容にして、厳罰主義を取り入れるべきではないでしょうか。                    | 現在の規定により、乗務員は行為者に対して法律に基づき毅然とした対応がとれるようになり抑止効果は大きくなったこと、また特段の問題は発生していないこと等から、更なる厳罰は必要ないものと考えます。                                   |
| (2)         | 基本的にはすべての条文は残すべきだし、強化して頂きたい。特に安全阻害行為に対して要請があった場合、警察が航空機の国籍に関わらず、毅然とした対応(具体的な行動)を取って下さるように強く希望致します。                                     | 現在の規定により、乗務員は行為者に対して法律に基づき毅然とした対応がとれるようになり抑止効果は大きくなったこと、また特段の問題は発生していないこと等から、更なる厳罰は必要ないものと考えます。<br>警察との連携について、更に充実を図ってまいりたいと考えます。 |
| (3)         | 改正及びそれに伴う啓蒙活動を通じて航空機を利用する乗客の意識が高まり、警察も法律に基づいて対処して下さるようになったので、日本に限らず航空機の安全が高まったと思います。                                                   | ご意見ありがとうございます。                                                                                                                    |
| (4)         | 法律で規定されていないと抑制がきかないのは残念ですが、マナーの範囲でご協力頂けない場合法律の後ろ盾があるというのは乗務員にとって有難いことです。                                                               | ご意見ありがとうございます。                                                                                                                    |
| 2 個別事項に係る意見 |                                                                                                                                        |                                                                                                                                   |
| (1)         | 命令の方法<br>第73条の4を読むと、機長の最終的判断が重要視されているが、「機長もしくは客室責任者」という文言に訂正ができたらいいのではないかと。運行全般にわたり機長は全責任を持ちますが直積に対応する客室責任者(パーサー)に権限委譲が可能になる改正を考えて欲しい。 | 機長は、航空機内の安全に関する最高責任者です。また、機長は航空機内で働く者を指揮監督する権限を有していますので、機長の指揮監督の下で、機長名の命令書を客室責任者等が交付することで十分であると考えます。                              |

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) | <p>禁止された電子機器の使用</p> <p>携帯電話のように、明らかに電波を発射する物の使用禁止は当然だとは思いますが、デジタルカメラも使用出来ないのは残念です。</p> <p>デジカメは航空機にとって本当に有害なのか、航空機はかくも微弱的な雑音に、デジカメ程度の雑音でおかしくなる物なのか、そうだとすると、その事自体が航空機の安全性が低いと言えるのでは無いか。景色は離発着時が楽しみ。デジカメがどれだけの影響を航空機に与えるのかしっかり検証して、世界に先駆け解禁して頂きたい。</p> <p>日本の航空会社と外国の会社では規制の仕方も違うので、最低でも、この辺りの統一的運用をお願いしたい。国内航空はシートベルト非着用ランプ点灯まで、すべての電子機器が使用出来ない。外国航空は離陸後10分間だけすべての電子機器が使用出来ない。国内線は要するに機長の気分で適用が変わってしまうのに対し、外国航空は明確に時間規制している。</p> | <p>デジタルカメラにつきましては、航空機の運航の安全に支障を及ぼした可能性があるものとして、事例が報告されていますので、禁止としています。なお、電子機器について、航空機に与える電磁干渉や世界的な動向等を把握し、必要に応じて対象機器等の見直しを行うように努めます。</p> <p>日本での、シートベルト非着用ランプ点灯までの時間、すなわち離着陸時ですが、航空機は地上との交信が多くなり、計器類のデータ表示にも高い精度が要求されます。こうした場面で、通信にノイズが乗ったり、計器類に異常があったりしてはいけませんので、万一を考えてすべての電子機器の使用を制限していますのでご理解をお願いいたします。</p> |
| (3) | <p>化粧室の禁煙</p> <p>トイレ内の喫煙についても厳罰措置をお願いします。</p> <p>化粧室に灰皿設置が、他の法により義務づけられているとお聞きしましたが、この撤去を国際的に進めてください。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>トイレ内の喫煙についても、現在の規定により、乗務員は行為者に対して法律に基づき毅然とした対応がとれるようになり抑止効果は大きくなったこと、また特段の問題は発生していないこと等から、更なる厳罰は必要ないものと考えます。</p> <p>化粧室への灰皿設置義務については本条文の対象とする範疇に含まれていないと考えます。</p>                                                                                                                                           |
| (4) | <p>化粧室以外の喫煙</p> <p>乗客、乗務員の健康と安全運行のために、航空機内の全面禁煙を是非、継続決定してください。</p> <p>5項の「便所において喫煙する行為」を「便所など喫煙が禁止されている場所での喫煙」と改めるのはいかがでしょうか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>客室での喫煙は、乗務員による監視が行えることから、直接的な飛行の安全への影響は少ないこと等から、引き続き各航空会社のルール等による対応が望ましいと考えます。</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| (5) | <p>操縦室への進入や酩酊状態での搭乗・飲酒の継続についても触れるといいかもしれません。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>操縦室への進入は一部の小型機を除き不可能な構造となっています。また飲酒に関する件につきましては、航空機内に限らず公的スペースでの秩序・規律等に関する問題であると考えますため、ご理解をお願いいたします。</p>                                                                                                                                                                                                    |