

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成21年11月26日

改善対策届出番号	388	改善対策開始日	平成21年11月27日
届出者の氏名又は名称	ヒュンダイモータージャパン株式会社 代表取締役社長 金 錫煥 製作国：韓国 製作者名：現代自動車株式会社 問い合わせ先：A/Sチーム 03-5211-4070		
不具合の部位（部品名）	原動機（クランクプーリ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機クランクプーリの外側リング部において、表面処理が不適切なため、防振用ラバーとの接着が不十分なものがある。そのため、当該リング部と防振用ラバーが剥離し、当該リング部から異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、最悪の場合、当該リング部が離脱し、パワーステアリングポンプが作動せず、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、クランクプーリを良品と交換するとともに、クランクプーリボルトを新品と交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ヒュンダイ	ABA-TG27L	グレンジャーLPI	KMHFC41MR7A177263～KMHFC41MR7A212280 平成18年11月1日～平成19年3月6日	235台	
	(計 1型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年11月1日～平成19年3月6日	(計 235台)	

【注意事項】改善対策対象車の車体番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。