

平成20年度

道路関係第2次補正予算配分概要

目 次

．平成20年度道路関係第2次補正予算配分方針	1
．平成20年度第2次補正予算配分総括表	2
．事業別概要	3
．都道府県別等配分額	4
．配分箇所のご具体事例	10

平成21年1月
国土交通省道路局
国土交通省都市・地域整備局

．平成20年度道路関係第2次補正予算配分方針

(1) 一般公共事業

平成20年度道路関係第2次補正予算については、「安心実現のための緊急総合対策」(8月29日)以降の新たな事態に対応するため、新しい経済対策「生活対策」が取りまとめられたことを受け、国民の生活の安全・安心の確保や地方が「底力」を発揮できるよう、地域経済の活性化や防災強化などを進めるための経費として、一般公共事業予算が計上されたところである。

一般公共事業予算の配分に当たっては、再度災害・類似災害防止、道路構造物の保全対策、交通の安全確保対策及び地域経済の活性化対策のため緊急に実施すべき以下の事業に重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

被災地域等に対応した安全・安心な道路ネットワークの推進
緊急総点検を受けた道路構造物の保全対策の推進
通学路等の交通安全対策と踏切緊急安全対策の推進
地方の活力向上と国際競争力に資する道路ネットワークの推進

上記のほかに、高速道路料金的大幅引下げに関する経費(国費5,000億円)を計上している。

(2) 国庫債務負担行為(ゼロ国債)

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

平成20年度第2次補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	生活対策			ゼロ国債			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
道路整備	40,361	14,575	54,936	86,632	23,581	110,213	126,993	38,156	165,149
直轄	28,388	3,788	32,176	77,908	15,905	93,813	106,296	19,693	125,989
補助	11,973	10,787	22,760	8,724	7,676	16,400	20,697	18,463	39,160
道路環境	8,418	3,939	12,357	14,358	7,609	21,967	22,776	11,548	34,324
直轄	2,010	1,720	3,730	7,440	6,383	13,823	9,450	8,103	17,553
補助	6,408	2,219	8,627	6,918	1,226	8,144	13,326	3,445	16,771
合 計	48,779	18,514	67,293	100,990	31,190	132,180	149,769	49,704	199,473
直轄	30,398	5,508	35,906	85,348	22,288	107,636	115,746	27,796	143,542
補助	18,381	13,006	31,387	15,642	8,902	24,544	34,023	21,908	55,931

(注) 総事業費ベースである。

．事業別概要

被災地域等に対応した安全・安心な道路ネットワークの推進

35,672 百万円

大規模地震時や多発する集中豪雨等に対する安全・安心な道路ネットワークの確保に向け、道路の法面对策や橋梁の耐震対策、危険箇所を回避するバイパスの整備、アンダーパス部の冠水対策等を推進する。

緊急総点検を受けた道路構造物の保全対策の推進

6,447 百万円

高度経済成長期に集中して建設された多くの橋梁等、高齢化した道路ストックが急増する中、ライフサイクルコストの縮減の観点から、橋梁、トンネルなどの道路構造物について点検・補修等を推進する。

通学路等の交通安全対策と踏切緊急安全対策の推進

7,977 百万円

通学路等における交通事故や、甚大な被害を及ぼす踏切事故が続発している中、通学路における歩道の整備等や、緊急に対策が必要な踏切等に対する連続立体交差事業等の対策を実施することで、交通安全対策、踏切対策を推進する。

地方の活力向上と国際競争力に資する道路ネットワークの推進

17,197 百万円

地域の底上げを図るため、地域の自立を支える生活幹線道路や、企業の立地・産業の振興に寄与し物流コストの低減等に直結する道路ネットワークの整備等を推進する。

都道府県別等配分額

1. 生活対策

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	4,940	690	5,630		786	786	4,940	1,476	6,416
東北地方整備局	1,687	150	1,837		123	123	1,687	273	1,960
関東地方整備局	6,480	220	6,700	1,140	240	1,380	7,620	460	8,080
北陸地方整備局	1,330	609	1,939	305	249	554	1,635	858	2,493
中部地方整備局	6,318	150	6,468	550		550	6,868	150	7,018
近畿地方整備局	2,225	320	2,545	15		15	2,240	320	2,560
中国地方整備局	594	265	859		31	31	594	296	890
四国地方整備局	2,139	624	2,763		34	34	2,139	658	2,797
九州地方整備局	2,415	320	2,735		257	257	2,415	577	2,992
沖縄総合事務局	260	440	700				260	440	700
合 計	28,388	3,788	32,176	2,010	1,720	3,730	30,398	5,508	35,906

1. 生活対策

[補助事業]

(単位 : 百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	200	1,662	1,862				200	1,662	1,862
青森県		4	4					4	4
岩手県	200		200				200		200
宮城県	200	100	300	100		100	300	100	400
秋田県	1,288	324	1,612		250	250	1,288	574	1,862
山形県	360	136	496		372	372	360	508	868
福島県		117	117	90		90	90	117	207
茨城県	1,154	200	1,354		106	106	1,154	306	1,460
栃木県	420	532	952	300	340	640	720	872	1,592
群馬県	1,010	798	1,808	1,210	110	1,320	2,220	908	3,128
埼玉県	200	24	224	100	50	150	300	74	374
千葉県	390	8	398	412	16	428	802	24	826
東京都		2,000	2,000	1,100		1,100	1,100	2,000	3,100
神奈川県	40	240	280	350		350	390	240	630
新潟県		60	60	100		100	100	60	160
山梨県	1,370	444	1,814				1,370	444	1,814
長野県									
富山県		21	21	200		200	200	21	221
石川県	600	100	700	260	50	310	860	150	1,010
岐阜県		2	2					2	2
静岡県									
愛知県		11	11	228		228	228	11	239
三重県	150	45	195	280	150	430	430	195	625
福井県	360	580	940				360	580	940
滋賀県	20	90	110		35	35	20	125	145
京都府	50	100	150	642		642	692	100	792
大阪府	160		160	28		28	188		188
兵庫県	20	6	26	96		96	116	6	122
奈良県		2	2	100		100	100	2	102
和歌山県	91	117	208				91	117	208
鳥取県	266	520	786		50	50	266	570	836
島根県	160	684	844		220	220	160	904	1,064
岡山県	310	19	329	200		200	510	19	529
広島県									
山口県									
徳島県	300	148	448				300	148	448
香川県	40	2	42	160		160	200	2	202
愛媛県	254	150	404		110	110	254	260	514
高知県	330	641	971		30	30	330	671	1,001
福岡県	50	128	178	250		250	300	128	428
佐賀県	500	111	611				500	111	611
長崎県	100	276	376				100	276	376
熊本県	1,080	189	1,269	50	150	200	1,130	339	1,469
大分県									
宮崎県		36	36					36	36
鹿児島県				152	180	332	152	180	332
沖縄県	300	160	460				300	160	460
合 計	11,973	10,787	22,760	6,408	2,219	8,627	18,381	13,006	31,387

2. ゼロ国債

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	28,748	5,715	34,463	200	2,470	2,670	28,948	8,185	37,133
東北地方整備局	7,240	2,250	9,490	1,060	474	1,534	8,300	2,724	11,024
関東地方整備局	7,210	1,380	8,590	1,220	1,221	2,441	8,430	2,601	11,031
北陸地方整備局	6,650	2,610	9,260	810	900	1,710	7,460	3,510	10,970
中部地方整備局	5,100	970	6,070	640	258	898	5,740	1,228	6,968
近畿地方整備局	6,140	300	6,440	120	150	270	6,260	450	6,710
中国地方整備局	7,490	1,370	8,860	630	270	900	8,120	1,640	9,760
四国地方整備局	1,060	460	1,520	220	270	490	1,280	730	2,010
九州地方整備局	5,990	650	6,640	2,540	210	2,750	8,530	860	9,390
沖縄総合事務局	2,280	200	2,480		160	160	2,280	360	2,640
合 計	77,908	15,905	93,813	7,440	6,383	13,823	85,348	22,288	107,636

2. ゼロ国債

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	340	5,550	5,890	706	180	886	1,046	5,730	6,776
青森県	476		476	1,480		1,480	1,956		1,956
岩手県	330		330				330		330
宮城県									
秋田県	320		320				320		320
山形県									
福島県	720		720	110	180	290	830	180	1,010
茨城県									
栃木県		50	150				100	50	150
群馬県	100		200			552	752		752
埼玉県	200		200	552		552	1,200		1,200
千葉県	600		600	600		600	1,200		1,200
東京都		100	100	166		166	166	100	266
神奈川県				720		720	720		720
新潟県	1,760	912	2,672	720		720	2,480	912	3,392
山梨県									
長野県	202	24	226	64		64	266	24	290
富山県	80		80		230	230	80	230	310
石川県									
岐阜県	140	380	520				140	380	520
静岡県	1,542		1,542	678		678	2,220		2,220
愛知県	40	70	110		10	10	40	80	120
三重県									
福井県	174		174				174		174
滋賀県	20		20				20		20
京都府									
大阪府									
兵庫県									
奈良県									
和歌山県	50		50				50		50
鳥取県	100	200	300				100	200	300
島根県	270		270				270		270
岡山県	350		350				350		350
広島県	220		220		30	30	220	30	250
山口県									
徳島県	80		80	160		160	240		240
香川県									
愛媛県									
高知県									
福岡県	20		20	962	96	1,058	982	96	1,078
佐賀県		20	20					20	20
長崎県									
熊本県									
大分県		80	80					80	80
宮崎県	240		240		500	500	240	500	740
鹿児島県	300	120	420				300	120	420
沖縄県	50	170	220				50	170	220
合 計	8,724	7,676	16,400	6,918	1,226	8,144	15,642	8,902	24,544

3.合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	33,688	6,405	40,093	200	3,256	3,456	33,888	9,661	43,549
東北地方整備局	8,927	2,400	11,327	1,060	597	1,657	9,987	2,997	12,984
関東地方整備局	13,690	1,600	15,290	2,360	1,461	3,821	16,050	3,061	19,111
北陸地方整備局	7,980	3,219	11,199	1,115	1,149	2,264	9,095	4,368	13,463
中部地方整備局	11,418	1,120	12,538	1,190	258	1,448	12,608	1,378	13,986
近畿地方整備局	8,365	620	8,985	135	150	285	8,500	770	9,270
中国地方整備局	8,084	1,635	9,719	630	301	931	8,714	1,936	10,650
四国地方整備局	3,199	1,084	4,283	220	304	524	3,419	1,388	4,807
九州地方整備局	8,405	970	9,375	2,540	467	3,007	10,945	1,437	12,382
沖縄総合事務局	2,540	640	3,180		160	160	2,540	800	3,340
合 計	106,296	19,693	125,989	9,450	8,103	17,553	115,746	27,796	143,542

3. 合 計

[補助事業]

(単位 : 百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	540	7,212	7,752	706	180	886	1,246	7,392	8,638
青森県	476	4	480	1,480		1,480	1,956	4	1,960
岩手県	530		530				530		530
宮城県	200	100	300	100		100	300	100	400
秋田県	1,608	324	1,932		250	250	1,608	574	2,182
山形県	360	136	496		372	372	360	508	868
福島県	720	117	837	200	180	380	920	297	1,217
茨城県	1,154	200	1,354		106	106	1,154	306	1,460
栃木県	420	532	952	300	340	640	720	872	1,592
群馬県	1,110	848	1,958	1,210	110	1,320	2,320	958	3,278
埼玉県	400	24	424	652	50	702	1,052	74	1,126
千葉県	990	8	998	1,012	16	1,028	2,002	24	2,026
東京都		2,100	2,100	1,266		1,266	1,266	2,100	3,366
神奈川県	40	240	280	1,070		1,070	1,110	240	1,350
新潟県	1,760	972	2,732	820		820	2,580	972	3,552
山梨県	1,370	444	1,814				1,370	444	1,814
長野県	202	24	226	64		64	266	24	290
富山県	80	21	101	200	230	430	280	251	531
石川県	600	100	700	260	50	310	860	150	1,010
岐阜県	140	382	522				140	382	522
静岡県	1,542		1,542	678		678	2,220		2,220
愛知県	40	81	121	228	10	238	268	91	359
三重県	150	45	195	280	150	430	430	195	625
福井県	534	580	1,114				534	580	1,114
滋賀県	40	90	130		35	35	40	125	165
京都府	50	100	150	642		642	692	100	792
大阪府	160		160	28		28	188		188
兵庫県	20	6	26	96		96	116	6	122
奈良県		2	2	100		100	100	2	102
和歌山県	141	117	258				141	117	258
鳥取県	366	720	1,086		50	50	366	770	1,136
島根県	430	684	1,114		220	220	430	904	1,334
岡山県	660	19	679	200		200	860	19	879
広島県	220		220		30	30	220	30	250
山口県									
徳島県	380	148	528	160		160	540	148	688
香川県	40	2	42	160		160	200	2	202
愛媛県	254	150	404		110	110	254	260	514
高知県	330	641	971		30	30	330	671	1,001
福岡県	70	128	198	1,212	96	1,308	1,282	224	1,506
佐賀県	500	131	631				500	131	631
長崎県	100	276	376				100	276	376
熊本県	1,080	189	1,269	50	150	200	1,130	339	1,469
大分県		80	80					80	80
宮崎県	240	36	276		500	500	240	536	776
鹿児島県	300	120	420	152	180	332	452	300	752
沖縄県	350	330	680				350	330	680
合 計	20,697	18,463	39,160	13,326	3,445	16,771	34,023	21,908	55,931

・配分箇所の具体事例

1. 生活対策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
愛媛県 <small>いよ と べちよう</small> (伊予郡砥部町)	一般国道33号 <small>みさか</small> 三坂地区防災対策	(百万円) 150	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：防災対策 ・事業延長：L=0.1km ・全体事業費：約1.5億円 ・供用目標：平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>三坂地区は、異常気象時における事前通行規制区間に指定されている。今年度の日常点検時にのり面の異常が確認されており、近年多発している局地的豪雨等により、のり面崩壊等の災害が予想されるため、補正予算の充当により、平成21年度中に防災対策を完了させ、安全性・信頼性の向上を図る。</p>
群馬県 <small>あがつま ひがしあがつままち</small> (吾妻郡東吾妻町)	一般県道 <small>ごうばらていしゃじょう</small> 郷原停車場線	130	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：橋梁補修 ・事業延長：L=0.1km(2車線) ・全体事業費：約1.3億円 ・供用目標：平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>万年橋は、今年度の橋梁点検結果において、老朽化が著しく、床版の抜け落ちが発生する危険性が高いことが確認されたため、補正予算の充当により、次年度に予定していた橋梁保全対策(床版補修工事等)を平成20年度中に前倒しして着手し、早期に道路交通の安全を確保する。</p>
埼玉県 <small>くま</small> (久喜市)	都市計画道路 <small>すぎとくま</small> 杉戸久喜線	100	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：踏切対策 ・事業延長：L=1.1km(2車線) ・全体事業費：約60億円 ・供用目標：平成22年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>補正予算の充当により、平成22年度内早期の供用に向けて、鉄道との立体交差部における橋梁上部工事を推進し、社会問題化している踏切事故や交通渋滞等の早期解消を図ることで、安全な交通を確保する。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
石川県 わじま (輪島市)	一般国道249号 わじま 輪島バイパス	(百万円) 140	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：バイパス整備 ・事業延長：L=5.0km(2車線) ・全体事業費：約130億円 ・供用目標：平成21年度(部分供用) ・補正予算(追加額)投入効果 <p>補正予算の充当により、平成21年度の部分供用に向けて改良工事を推進し、幅員狭小区間の解消、および輪島市内の渋滞の緩和を図るとともに、金沢市と能登地域との連携・交流を促進し、より一層の活性化を図る。</p>

2. ゼロ国債

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>宮城県 とめ (登米市)</p>	<p>一般国道45号 とよましづがわ 登米志津川道路</p>	<p>(百万円) 700</p>	<p>・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=16.1km(4車線) ・全体事業費：約550億円 ・供用目標：平成21年度(部分供用) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、改良工事を実施し、平成21年度の部分供用に向け事業の推進を図る。</p>
<p>静岡県 まきのほら (牧之原市)</p>	<p>一般国道473号 さがら 相良バイパス</p>	<p>1,300</p>	<p>・事業内容：バイパス整備 ・事業延長：L=5.5km(2車線) ・全体事業費：約60億円 ・供用目標：平成21年度(部分供用) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、平成21年度の「北伸工区」完成に向けて改良工事を推進し、東名高速と重要港湾・御前崎港とのアクセス道路として地域交流・連携を図るとともに、安心で円滑な交通の確保を図る。</p>
<p>鳥取県 とっとり (鳥取市 やす やすちよう ～八頭郡八頭町)</p>	<p>一般県道 かわはら 河原インター線</p>	<p>200</p>	<p>・事業内容：バイパス整備 ・事業延長：L=6.4km(2車線) ・全体事業費：約130億円 ・供用目標：平成21年度(部分供用) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、改良工事を推進し、平成21年度供用予定の中国横断自動車道姫路鳥取線(河原IC(仮)～鳥取IC(仮)間)にあわせて整備することで、地域の均衡ある発展を図る。</p>