

平成19年度

道路関係補正予算配分概要

目 次

I. 平成19年度道路関係補正予算配分方針	1
II. 平成19年度補正予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 都道府県別等配分額	4
V. 配分箇所 ^の 具体事例	10

平成20年2月
国土交通省道路局
国土交通省都市・地域整備局

I. 平成19年度道路関係補正予算配分方針

(1) 一般公共事業

平成19年度道路関係補正予算については、平成19年度の発生に係る台風、地震等による被害の早期復旧のための災害復旧費に加え、緊急防災のための経費と共に、今般の急激な原油高騰下において、安定的な物流コストの確保等を図るための経費として、一般公共事業費等予算が計上されたところである。

一般公共事業等予算の配分に当たっては、再度災害・類似災害防止、道路構造物の保全対策及び交通の安全確保対策のため緊急に実施すべき以下の事業に重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

- ①被災地域等の法面对策、孤立化防止対策等の推進
- ②橋梁管理実態に関する緊急総点検等を踏まえた道路構造物の保全対策の推進
- ③交通実態総点検を踏まえた緊急的な交通安全対策、踏切安全対策の推進

※上記のほかに、安定的な物流コストの確保等を図るための高速道路料金の引下げに関する経費を計上している。

(2) 国庫債務負担行為(ゼロ国債)

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

II. 平成19年度補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	緊 急 防 災			ゼ 口 国 債			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
道路整備	92,957	38,016	130,973	87,026	22,235	109,261	179,983	60,251	240,234
直轄	85,068	22,709	107,777	74,659	15,485	90,144	159,727	38,194	197,921
補助	7,889	15,307	23,196	12,367	6,750	19,117	20,256	22,057	42,313
道路環境	38,324	10,653	48,977	15,658	7,147	22,805	53,982	17,800	71,782
直轄	6,956	7,103	14,059	8,170	5,907	14,077	15,126	13,010	28,136
補助	31,368	3,550	34,918	7,488	1,240	8,728	38,856	4,790	43,646
合 計	131,281	48,669	179,950	102,684	29,382	132,066	233,965	78,051	312,016
直轄	92,024	29,812	121,836	82,829	21,392	104,221	174,853	51,204	226,057
補助	39,257	18,857	58,114	19,855	7,990	27,845	59,112	26,847	85,959

(注) 総事業費ベースである。

Ⅲ. 事業別概要

①被災地域等の法面对策、孤立化防止対策等の推進

96,165 百万円

昨年7月の梅雨前線及び台風4号による豪雨や9月の台風9号は記録的な豪雨をもたらし、各地で道路の斜面崩壊、道路決壊等の災害が発生し、これに伴い各地で集落の孤立等の問題が発生した。また、昨年7月の中越沖地震では道路が崩壊するなど甚大な被害が生じた。

このことを踏まえ、豪雨等の異常気象時に地域の孤立などの被害が懸念される箇所について、災害防止や孤立化防止のための道路法面对策及び災害時の救援活動等を支えるバイパス等の整備を推進する。

②橋梁管理実態に関する緊急総点検等を踏まえた道路構造物の保全対策の推進

16,735 百万円

昨年8月に米国のミネソタ州ミネアポリスで建設後40年の道路橋の崩落事故が発生した。一方、我が国の道路橋は約半数が建設後30年以上を経ており、急速に高齢化が進行する中、昨年6月に国道23号木曾川大橋で主要鋼材が破断するなど道路構造物の損傷が発生している。さらに、昨年9月に実施した橋梁管理実態に関する緊急総点検で市町村の9割で橋梁の定期的な点検が実施してないことが判明した。このため、緊急総点検等を踏まえ、高齢化の進む道路構造物に対して保全対策を強力に推進する必要がある、補修・補強・更新等の保全対策を推進する。

③交通実態総点検を踏まえた緊急的な交通安全対策、踏切安全対策の推進

67,050 百万円

平成18年の全国の交通事故による死傷者数は依然100万人を超え、国民の100人に1人が死傷する深刻な状況となっており、より一層の交通安全対策を推進する必要がある。また、昨年9月に大阪府高槻市内のJR東海道本線（摂津富田駅～茨木駅間）の踏切にて電動車いすの男性が電車にはねられ死亡するなど、続発している踏切事故に対応するため、踏切交通実態総点検結果にて抽出された緊急に対策が必要な箇所について踏切対策を推進する必要がある。こうした状況を踏まえ、特に交通事故が多発している地点等を中心とした幹線道路・生活道路における通学路等の歩道整備などの交通安全対策、連続立体交差事業などの踏切対策を推進する。

④安定的な物流コストの確保等を図るための高速道路料金の引下げ

6,733 百万円

今般の急激な原油高騰下において、安定的な物流コストの確保等を図るため、現在、高速自動車国道に導入されている深夜割引（0～4時：3割引）を拡充し、4割引とする。

IV. 都道府県別等配分額

1. 緊急防災

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	8,875	7,660	16,535	0	2,229	2,229	8,875	9,889	18,764
東北地方整備局	6,850	679	7,529	100	93	193	6,950	772	7,722
関東地方整備局	26,269	3,345	29,614	1,101	967	2,068	27,370	4,312	31,682
北陸地方整備局	3,575	2,130	5,705	675	720	1,395	4,250	2,850	7,100
中部地方整備局	16,758	2,220	18,978	1,920	730	2,650	18,678	2,950	21,628
近畿地方整備局	8,350	2,500	10,850	0	1,550	1,550	8,350	4,050	12,400
中国地方整備局	3,750	835	4,585	0	0	0	3,750	835	4,585
四国地方整備局	1,480	0	1,480	0	0	0	1,480	0	1,480
九州地方整備局	8,261	2,580	10,841	3,160	594	3,754	11,421	3,174	14,595
沖縄総合事務局	900	760	1,660	0	220	220	900	980	1,880
合 計	85,068	22,709	107,777	6,956	7,103	14,059	92,024	29,812	121,836

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	980	980	0	0	0	0	980	980
青森	0	0	0	0	13	13	0	13	13
岩手	340	0	340	0	0	0	340	0	340
宮城	390	240	630	0	0	0	390	240	630
秋田	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山形	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島	140	294	434	80	100	180	220	394	614
茨城	50	150	200	270	80	350	320	230	550
栃木	0	16	16	0	0	0	0	16	16
群馬	430	180	610	540	0	540	970	180	1,150
埼玉	392	50	442	774	94	868	1,166	144	1,310
千葉	120	0	120	150	10	160	270	10	280
東京	0	3,000	3,000	14,000	0	14,000	14,000	3,000	17,000
神奈川	0	1,200	1,200	3,290	0	3,290	3,290	1,200	4,490
新潟	268	1,553	1,821	280	44	324	548	1,597	2,145
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長野	226	230	456	0	387	387	226	617	843
富山	0	500	500	200	0	200	200	500	700
石川	0	140	140	60	0	60	60	140	200
岐阜	440	590	1,030	20	0	20	460	590	1,050
静岡	150	0	150	1,450	0	1,450	1,600	0	1,600
愛知	550	860	1,410	686	280	966	1,236	1,140	2,376
三重	70	278	348	550	194	744	620	472	1,092
福井	300	0	300	0	0	0	300	0	300
滋賀	101	380	481	50	280	330	151	660	811
京都	200	200	400	150	198	348	350	398	748
大阪	0	140	140	3,700	0	3,700	3,700	140	3,840
兵庫	50	0	50	1,430	113	1,543	1,480	113	1,593
奈良	200	0	200	668	0	668	868	0	868
和歌山	280	60	340	100	170	270	380	230	610
鳥取	336	440	776	0	133	133	336	573	909
島根	90	784	874	0	70	70	90	854	944
岡山	96	0	96	800	60	860	896	60	956
広島	0	256	256	0	0	0	0	256	256
山口	88	72	160	0	0	0	88	72	160
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛媛	0	110	110	0	0	0	0	110	110
高知	230	210	440	270	260	530	500	470	970
福岡	1,860	1,066	2,926	1,550	844	2,394	3,410	1,910	5,320
佐賀	146	80	226	0	0	0	146	80	226
長崎	56	230	286	0	60	60	56	290	346
熊本	200	0	200	0	0	0	200	0	200
大分	0	440	440	30	160	190	30	600	630
宮崎	40	68	108	0	0	0	40	68	108
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0
沖縄	50	510	560	270	0	270	320	510	830
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	7,889	15,307	23,196	31,368	3,550	34,918	39,257	18,857	58,114

2. ゼロ国債

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	26,660	5,690	32,350	240	2,470	2,710	26,900	8,160	35,060
東北地方整備局	13,200	2,380	15,580	1,360	450	1,810	14,560	2,830	17,390
関東地方整備局	1,000	1,680	2,680	0	894	894	1,000	2,574	3,574
北陸地方整備局	6,989	1,915	8,904	1,480	561	2,041	8,469	2,476	10,945
中部地方整備局	1,900	320	2,220	1,580	492	2,072	3,480	812	4,292
近畿地方整備局	6,200	300	6,500	1,760	120	1,880	7,960	420	8,380
中国地方整備局	8,000	1,800	9,800	520	240	760	8,520	2,040	10,560
四国地方整備局	4,430	700	5,130	270	270	540	4,700	970	5,670
九州地方整備局	4,800	600	5,400	960	210	1,170	5,760	810	6,570
沖縄総合事務局	1,480	100	1,580	0	200	200	1,480	300	1,780
合 計	74,659	15,485	90,144	8,170	5,907	14,077	82,829	21,392	104,221

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	1,020	5,150	6,170	1,252	300	1,552	2,272	5,450	7,722
青森	1,580	0	1,580	520	0	520	2,100	0	2,100
岩手	514	0	514	160	0	160	674	0	674
宮城	270	0	270	60	0	60	330	0	330
秋田	260	0	260	0	100	100	260	100	360
山形	500	0	500	0	0	0	500	0	500
福島	1,090	0	1,090	0	180	180	1,090	180	1,270
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0
栃木	260	30	290	120	0	120	380	30	410
群馬	0	0	0	50	0	50	50	0	50
埼玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉	0	0	0	1,060	0	1,060	1,060	0	1,060
東京	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神奈川	0	0	0	2,214	0	2,214	2,214	0	2,214
新潟	941	1,460	2,401	390	0	390	1,331	1,460	2,791
山梨	660	0	660	0	0	0	660	0	660
長野	30	0	30	0	0	0	30	0	30
富山	60	0	60	20	70	90	80	70	150
石川	120	0	120	400	0	400	520	0	520
岐阜	0	0	0	0	0	0	0	0	0
静岡	710	0	710	330	0	330	1,040	0	1,040
愛知	720	0	720	0	0	0	720	0	720
三重	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福井	130	0	130	0	0	0	130	0	130
滋賀	230	0	230	252	0	252	482	0	482
京都	60	0	60	400	0	400	460	0	460
大阪	0	0	0	0	0	0	0	0	0
兵庫	300	0	300	0	0	0	300	0	300
奈良	0	0	0	0	0	0	0	0	0
和歌山	150	0	150	0	0	0	150	0	150
鳥取	180	0	180	0	0	0	180	0	180
島根	100	0	100	0	200	200	100	200	300
岡山	830	0	830	40	0	40	870	0	870
広島	0	0	0	0	60	60	0	60	60
山口	950	0	950	0	140	140	950	140	1,090
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛媛	28	0	28	0	0	0	28	0	28
高知	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福岡	180	0	180	100	0	100	280	0	280
佐賀	50	0	50	0	0	0	50	0	50
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	150	0	150	0	0	0	150	0	150
大分	0	0	0	0	90	90	0	90	90
宮崎	30	0	30	0	100	100	30	100	130
鹿児島	264	110	374	0	0	0	264	110	374
沖縄	0	0	0	120	0	120	120	0	120
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	12,367	6,750	19,117	7,488	1,240	8,728	19,855	7,990	27,845

3. 合 計

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	35,535	13,350	48,885	240	4,699	4,939	35,775	18,049	53,824
東北地方整備局	20,050	3,059	23,109	1,460	543	2,003	21,510	3,602	25,112
関東地方整備局	27,269	5,025	32,294	1,101	1,861	2,962	28,370	6,886	35,256
北陸地方整備局	10,564	4,045	14,609	2,155	1,281	3,436	12,719	5,326	18,045
中部地方整備局	18,658	2,540	21,198	3,500	1,222	4,722	22,158	3,762	25,920
近畿地方整備局	14,550	2,800	17,350	1,760	1,670	3,430	16,310	4,470	20,780
中国地方整備局	11,750	2,635	14,385	520	240	760	12,270	2,875	15,145
四国地方整備局	5,910	700	6,610	270	270	540	6,180	970	7,150
九州地方整備局	13,061	3,180	16,241	4,120	804	4,924	17,181	3,984	21,165
沖縄総合事務局	2,380	860	3,240	0	420	420	2,380	1,280	3,660
合 計	159,727	38,194	197,921	15,126	13,010	28,136	174,853	51,204	226,057

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	1,020	6,130	7,150	1,252	300	1,552	2,272	6,430	8,702
青森	1,580	0	1,580	520	13	533	2,100	13	2,113
岩手	854	0	854	160	0	160	1,014	0	1,014
宮城	660	240	900	60	0	60	720	240	960
秋田	260	0	260	0	100	100	260	100	360
山形	500	0	500	0	0	0	500	0	500
福島	1,230	294	1,524	80	280	360	1,310	574	1,884
茨城	50	150	200	270	80	350	320	230	550
栃木	260	46	306	120	0	120	380	46	426
群馬	430	180	610	590	0	590	1,020	180	1,200
埼玉	392	50	442	774	94	868	1,166	144	1,310
千葉	120	0	120	1,210	10	1,220	1,330	10	1,340
東京	0	3,000	3,000	14,000	0	14,000	14,000	3,000	17,000
神奈川	0	1,200	1,200	5,504	0	5,504	5,504	1,200	6,704
新潟	1,209	3,013	4,222	670	44	714	1,879	3,057	4,936
山梨	660	0	660	0	0	0	660	0	660
長野	256	230	486	0	387	387	256	617	873
富山	60	500	560	220	70	290	280	570	850
石川	120	140	260	460	0	460	580	140	720
岐阜	440	590	1,030	20	0	20	460	590	1,050
静岡	860	0	860	1,780	0	1,780	2,640	0	2,640
愛知	1,270	860	2,130	686	280	966	1,956	1,140	3,096
三重	70	278	348	550	194	744	620	472	1,092
福井	430	0	430	0	0	0	430	0	430
滋賀	331	380	711	302	280	582	633	660	1,293
京都	260	200	460	550	198	748	810	398	1,208
大阪	0	140	140	3,700	0	3,700	3,700	140	3,840
兵庫	350	0	350	1,430	113	1,543	1,780	113	1,893
奈良	200	0	200	668	0	668	868	0	868
和歌山	430	60	490	100	170	270	530	230	760
鳥取	516	440	956	0	133	133	516	573	1,089
島根	190	784	974	0	270	270	190	1,054	1,244
岡山	926	0	926	840	60	900	1,766	60	1,826
広島	0	256	256	0	60	60	0	316	316
山口	1,038	72	1,110	0	140	140	1,038	212	1,250
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛媛	28	110	138	0	0	0	28	110	138
高知	230	210	440	270	260	530	500	470	970
福岡	2,040	1,066	3,106	1,650	844	2,494	3,690	1,910	5,600
佐賀	196	80	276	0	0	0	196	80	276
長崎	56	230	286	0	60	60	56	290	346
熊本	350	0	350	0	0	0	350	0	350
大分	0	440	440	30	250	280	30	690	720
宮崎	70	68	138	0	100	100	70	168	238
鹿児島	264	110	374	0	0	0	264	110	374
沖縄	50	510	560	390	0	390	440	510	950
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	20,256	22,057	42,313	38,856	4,790	43,646	59,112	26,847	85,959

V. 配分箇所の具体事例

1. 緊急防災

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
長野県 (岡谷市)	都市計画道路 おかやかわぎしせん 岡谷川岸線	(百万円) 150	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:街路事業 ・事業延長:L=0.6km(2車線) ・全体事業費:約45億円 ・供用目標:平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>長野県地域防災計画に位置づけられた緊急輸送路であり、被災時には、救急搬送、物資輸送等の指定路線になるとともに、沿道には避難施設があり、その唯一のアクセス道路として、地域防災上、重要な道路で、補正予算の充当により、用地補償を推進し、道路拡幅工事を前倒しすることで、平成21年度末の供用予定を半年短縮し、防災機能の早期発現を図る。</p>
岐阜県 (岐阜市)	主要地方道 かわしまみわせん 川島三輪線	100	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:橋梁補修事業 ・事業延長:L=0.3km ・全体事業費:約2.5億円 ・供用目標:平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>藍川橋は、国道23号の木曾川大橋において、橋の斜材の一部が破損したのを受けて実施した緊急点検により、斜材の断面欠損が確認された。補正予算の充当により、橋梁保全対策に着手し、平成20年9月の保全対策完了に向け事業推進を図る。</p>
和歌山県 (和歌山市)	一般国道26号 和歌山北バイパス	400	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:バイパス整備 ・事業延長:L=2.2km(4車線) ・全体事業費:約470億円 ・供用目標:平成21年度 ・補正予算(追加額)投入効果 <p>補正予算の充当により、平成21年度の完成供用に向けたJR交差部の立体化工事を推進し、踏切事故の危険性を解消するとともに、縦断勾配を緩やかにし安全な交通の確保を図る。</p>

2. ゼロ国債

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
山形県 (新庄市)	一般国道13号 新庄北道路	(百万円) 1,200	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容: バイパス整備 ・事業延長: L=4.7km(4車線) ・全体事業費: 約200億円 ・供用目標: 平成21年度 L=4.7km(2/4) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 広域的な交流・連携の促進及び地域の広域アクセス強化のため、補正予算の充当により、事業の推進を図る。
沖縄県 (恩納村)	一般国道58号 恩納南バイパス	860	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容: 一般国道二次改築 ・事業延長: L=6.5km(4車線) ・全体事業費: 約440億円 ・供用目標: 平成21年度予定 L=4.1km(2/4) (恩納村字谷茶～恩納村字仲泊) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、改良工事を実施し平成21年度の供用目標へ向け整備の推進を図る。
新潟県 (岩船郡 山北町)	一般国道7号 勝木改良	249	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容: 交差点改良、歩道の整備 ・事業延長: L=1.0km(2車線) ・全体事業費: 約12億円 ・供用目標: 平成20年度 ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 当該区間は、降積雪が多く、線形も悪いため、特に冬期間における事故発生が懸念される。そのため、交差点改良や歩道の整備を行い、道路交通の安全確保を図る。
宮崎県 (日南市)	一般国道220号 宮浦地区防災対策	200	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容: 防災対策事業 ・事業延長: L=0.3km ・全体事業費: 約2億円 ・完成目標: 平成20年度 ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 事前通行規制区間の指定箇所である当該箇所において早期対策を実施し、安全で円滑な道路交通の確保を図る。