

平成18年度

道路関係補正予算配分概要

目次

I. 平成18年度道路関係補正予算配分方針	1
II. 平成18年度補正予算配分総括表	2
III. 事業別概要	3
IV. 都道府県別等配分額	4
V. 配分箇所のご具体事例	10

平成19年2月
国土交通省道路局
国土交通省都市・地域整備局

I. 平成18年度道路関係補正予算配分方針

(1) 一般公共事業

平成18年度道路関係補正予算については、平成18年度の発生に係る台風、豪雨による被害の早期復旧のための災害復旧費に加え、緊急防災のための一般公共事業費等予算が計上されたところである。

一般公共事業等予算の配分に当たっては、再度災害防止、緊急震災及び交通の安全確保対策のため緊急に実施すべき以下の事業に重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

- ①被災地域等の緊急的な法面对策、孤立化防止対策等
- ②首都直下地震等を踏まえた橋梁耐震補強等
- ③交通安全基本計画、踏切交通実態総点検を踏まえた緊急的な交通安全、踏切安全対策

(2) 国庫債務負担行為(ゼロ国債)

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

II. 平成18年度補正予算配分総括表

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	緊急防災			ゼロ国債			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
道路整備	98,639	66,510	165,149	83,057	24,267	107,324	181,696	90,777	272,473
直轄	79,908	27,302	107,210	71,503	18,134	89,637	151,411	45,436	196,847
補助	18,731	39,208	57,939	11,554	6,133	17,687	30,285	45,341	75,626
道路環境	48,931	25,655	74,586	18,588	5,801	24,389	67,519	31,456	98,975
直轄	9,091	17,225	26,316	10,274	4,953	15,227	19,365	22,178	41,543
補助	39,840	8,430	48,270	8,314	848	9,162	48,154	9,278	57,432
合 計	147,570	92,165	239,735	101,645	30,068	131,713	249,215	122,233	371,448
直轄	88,999	44,527	133,526	81,777	23,087	104,864	170,776	67,614	238,390
補助	58,571	47,638	106,209	19,868	6,981	26,849	78,439	54,619	133,058

Ⅲ. 事業別概要

①被災地域等の緊急的な法面对策、孤立化防止対策等

昨年8月に上陸した台風10号の記録的な豪雨等により、各地で道路の斜面崩壊等の災害や、これに伴う集落の孤立等の被害が発生したことなどを踏まえ、豪雨等の異常気象時に地域の孤立などの被害が懸念される箇所について、災害防止や孤立化防止のための道路法面对策、雪崩対策及び災害時の救援活動等を支えるバイパス等の整備を推進する。

②首都直下地震等を踏まえた橋梁耐震補強等

昨年3月から4月に、「日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震防災対策推進基本計画」及び「首都直下地震の地震防災戦略」が策定されたことを踏まえ、当該戦略等に対応した地震対策を戦略的かつ集中的に推進するため、地震発生時の救援活動等を支える緊急輸送道路の多重化・代替性確保及び橋梁の耐震補強を推進する。

③交通安全基本計画、踏切交通実態総点検を踏まえた緊急的な交通安全、踏切安全対策

死者数及び事故件数の一層の減少に取り組むため、昨年3月に決定された「交通安全基本計画」に基づき、新たに位置づけられた交通弱者の安全確保の強化など総合的な交通安全対策を推進する必要がある。また、昨年4月に京王線代田橋～明大前駅間の踏切にて13名が死傷するなど、続発している踏切事故に対応するため、踏切交通実態総点検結果にて抽出された緊急に対策が必要な箇所について踏切安全対策を推進する必要がある。こうした状況を踏まえ、特に交通事故が多発している地点等を中心に交通安全対策・踏切安全対策を促進する。

IV. 都道府県別等配分額

1. 緊急防災

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	5,875	10,210	16,085	0	10,824	10,824	5,875	21,034	26,909
東北地方整備局	8,910	3,460	12,370	1,350	1,105	2,455	10,260	4,565	14,825
関東地方整備局	9,888	3,176	13,064	341	1,055	1,396	10,229	4,231	14,460
北陸地方整備局	4,850	1,500	6,350	1,470	951	2,421	6,320	2,451	8,771
中部地方整備局	9,329	2,831	12,160	2,700	1,852	4,552	12,029	4,683	16,712
近畿地方整備局	10,806	2,945	13,751	350	592	942	11,156	3,537	14,693
中国地方整備局	3,851	1,020	4,871	0	0	0	3,851	1,020	4,871
四国地方整備局	7,205	0	7,205	0	0	0	7,205	0	7,205
九州地方整備局	18,674	1,900	20,574	2,880	166	3,046	21,554	2,066	23,620
沖縄総合事務局	520	260	780	0	680	680	520	940	1,460
合 計	79,908	27,302	107,210	9,091	17,225	26,316	88,999	44,527	133,526

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	700	700	0	0	0	0	700	700
青森	560	240	800	120	30	150	680	270	950
岩手	346	774	1,120	140	310	450	486	1,084	1,570
宮城	330	1,385	1,715	200	330	530	530	1,715	2,245
秋田	1,182	882	2,064	0	100	100	1,182	982	2,164
山形	934	617	1,551	50	234	284	984	851	1,835
福島	80	1,196	1,276	0	300	300	80	1,496	1,576
茨城	500	614	1,114	80	0	80	580	614	1,194
栃木	420	894	1,314	120	150	270	540	1,044	1,584
群馬	290	885	1,175	250	70	320	540	955	1,495
埼玉	50	100	150	452	480	932	502	580	1,082
千葉	150	184	334	260	88	348	410	272	682
東京	210	7,442	7,652	12,050	517	12,567	12,260	7,959	20,219
神奈川	0	214	214	2,062	29	2,091	2,062	243	2,305
新潟	950	2,789	3,739	120	250	370	1,070	3,039	4,109
山梨	100	1,106	1,206	0	0	0	100	1,106	1,206
長野	1,160	780	1,940	1,050	140	1,190	2,210	920	3,130
富山	80	250	330	30	80	110	110	330	440
石川	0	304	304	0	0	0	0	304	304
岐阜	116	1,116	1,232	0	0	0	116	1,116	1,232
静岡	200	0	200	606	50	656	806	50	856
愛知	394	1,920	2,314	930	728	1,658	1,324	2,648	3,972
三重	1,610	290	1,900	76	200	276	1,686	490	2,176
福井	320	0	320	0	0	0	320	0	320
滋賀	0	435	435	0	40	40	0	475	475
京都	660	55	715	410	296	706	1,070	351	1,421
大阪	0	1,104	1,104	7,326	100	7,426	7,326	1,204	8,530
兵庫	1,090	4,461	5,551	4,578	2,100	6,678	5,668	6,561	12,229
奈良	160	110	270	1,500	0	1,500	1,660	110	1,770
和歌山	470	700	1,170	50	400	450	520	1,100	1,620
鳥取	300	240	540	160	50	210	460	290	750
島根	90	858	948	0	82	82	90	940	1,030
岡山	100	100	200	0	148	148	100	248	348
広島	110	190	300	50	62	112	160	252	412
山口	0	80	80	0	0	0	0	80	80
徳島	1,325	920	2,245	80	100	180	1,405	1,020	2,425
香川	576	190	766	120	0	120	696	190	886
愛媛	0	198	198	0	0	0	0	198	198
高知	278	500	778	950	180	1,130	1,228	680	1,908
福岡	1,920	1,100	3,020	1,520	408	1,928	3,440	1,508	4,948
佐賀	0	280	280	0	50	50	0	330	330
長崎	850	810	1,660	50	0	50	900	810	1,710
熊本	0	60	60	3,300	0	3,300	3,300	60	3,360
大分	220	1,240	1,460	1,000	118	1,118	1,220	1,358	2,578
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島	0	0	0	0	210	210	0	210	210
沖縄	600	895	1,495	150	0	150	750	895	1,645
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	18,731	39,208	57,939	39,840	8,430	48,270	58,571	47,638	106,209

2. ゼロ国債

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	24,370	5,210	29,580	520	2,900	3,420	24,890	8,110	33,000
東北地方整備局	8,800	2,682	11,482	1,700	492	2,192	10,500	3,174	13,674
関東地方整備局	12,523	1,372	13,895	380	0	380	12,903	1,372	14,275
北陸地方整備局	5,820	1,580	7,400	2,604	561	3,165	8,424	2,141	10,565
中部地方整備局	2,340	980	3,320	280	390	670	2,620	1,370	3,990
近畿地方整備局	5,010	1,520	6,530	1,260	150	1,410	6,270	1,670	7,940
中国地方整備局	6,300	1,930	8,230	1,380	0	1,380	7,680	1,930	9,610
四国地方整備局	1,860	1,000	2,860	1,500	0	1,500	3,360	1,000	4,360
九州地方整備局	3,500	1,740	5,240	650	0	650	4,150	1,740	5,890
沖縄総合事務局	980	120	1,100	0	460	460	980	580	1,560
合 計	71,503	18,134	89,637	10,274	4,953	15,227	81,777	23,087	104,864

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	470	4,134	4,604	2,258	480	2,738	2,728	4,614	7,342
青森	890	0	890	300	50	350	1,190	50	1,240
岩手	410	0	410	0	130	130	410	130	540
宮城	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田	390	0	390	140	0	140	530	0	530
山形	200	0	200	530	0	530	730	0	730
福島	810	0	810	0	110	110	810	110	920
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0
栃木	120	0	120	250	0	250	370	0	370
群馬	160	0	160	200	0	200	360	0	360
埼玉	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉	0	0	0	1,400	0	1,400	1,400	0	1,400
東京	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神奈川	168	0	168	1,310	0	1,310	1,478	0	1,478
新潟	1,070	1,810	2,880	80	0	80	1,150	1,810	2,960
山梨	100	0	100	0	0	0	100	0	100
長野	70	0	70	600	0	600	670	0	670
富山	130	0	130	0	30	30	130	30	160
石川	200	0	200	60	48	108	260	48	308
岐阜	260	0	260	0	0	0	260	0	260
静岡	650	0	650	110	0	110	760	0	760
愛知	400	0	400	260	0	260	660	0	660
三重	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福井	476	60	536	180	0	180	656	60	716
滋賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都	50	0	50	0	0	0	50	0	50
大阪	100	0	100	40	0	40	140	0	140
兵庫	0	0	0	356	0	356	356	0	356
奈良	0	0	0	100	0	100	100	0	100
和歌山	50	0	50	0	0	0	50	0	50
鳥取	0	0	0	0	0	0	0	0	0
島根	60	0	60	0	0	0	60	0	60
岡山	730	0	730	0	0	0	730	0	730
広島	20	0	20	0	0	0	20	0	20
山口	760	0	760	0	0	0	760	0	760
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香川	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛媛	810	0	810	0	0	0	810	0	810
高知	120	0	120	0	0	0	120	0	120
福岡	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀	200	0	200	0	0	0	200	0	200
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊本	820	0	820	140	0	140	960	0	960
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎	110	0	110	0	0	0	110	0	110
鹿児島	290	129	419	0	0	0	290	129	419
沖縄	460	0	460	0	0	0	460	0	460
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	11,554	6,133	17,687	8,314	848	9,162	19,868	6,981	26,849

3. 合計

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	30,245	15,420	45,665	520	13,724	14,244	30,765	29,144	59,909
東北地方整備局	17,710	6,142	23,852	3,050	1,597	4,647	20,760	7,739	28,499
関東地方整備局	22,411	4,548	26,959	721	1,055	1,776	23,132	5,603	28,735
北陸地方整備局	10,670	3,080	13,750	4,074	1,512	5,586	14,744	4,592	19,336
中部地方整備局	11,669	3,811	15,480	2,980	2,242	5,222	14,649	6,053	20,702
近畿地方整備局	15,816	4,465	20,281	1,610	742	2,352	17,426	5,207	22,633
中国地方整備局	10,151	2,950	13,101	1,380	0	1,380	11,531	2,950	14,481
四国地方整備局	9,065	1,000	10,065	1,500	0	1,500	10,565	1,000	11,565
九州地方整備局	22,174	3,640	25,814	3,530	166	3,696	25,704	3,806	29,510
沖縄総合事務局	1,500	380	1,880	0	1,140	1,140	1,500	1,520	3,020
合 計	151,411	45,436	196,847	19,365	22,178	41,543	170,776	67,614	238,390

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	470	4,834	5,304	2,258	480	2,738	2,728	5,314	8,042
青森	1,450	240	1,690	420	80	500	1,870	320	2,190
岩手	756	774	1,530	140	440	580	896	1,214	2,110
宮城	330	1,385	1,715	200	330	530	530	1,715	2,245
秋田	1,572	882	2,454	140	100	240	1,712	982	2,694
山形	1,134	617	1,751	580	234	814	1,714	851	2,565
福島	890	1,196	2,086	0	410	410	890	1,606	2,496
茨城	500	614	1,114	80	0	80	580	614	1,194
栃木	540	894	1,434	370	150	520	910	1,044	1,954
群馬	450	885	1,335	450	70	520	900	955	1,855
埼玉	50	100	150	452	480	932	502	580	1,082
千葉	150	184	334	1,660	88	1,748	1,810	272	2,082
東京	210	7,442	7,652	12,050	517	12,567	12,260	7,959	20,219
神奈川	168	214	382	3,372	29	3,401	3,540	243	3,783
新潟	2,020	4,599	6,619	200	250	450	2,220	4,849	7,069
山梨	200	1,106	1,306	0	0	0	200	1,106	1,306
長野	1,230	780	2,010	1,650	140	1,790	2,880	920	3,800
富山	210	250	460	30	110	140	240	360	600
石川	200	304	504	60	48	108	260	352	612
岐阜	376	1,116	1,492	0	0	0	376	1,116	1,492
静岡	850	0	850	716	50	766	1,566	50	1,616
愛知	794	1,920	2,714	1,190	728	1,918	1,984	2,648	4,632
三重	1,610	290	1,900	76	200	276	1,686	490	2,176
福井	796	60	856	180	0	180	976	60	1,036
滋賀	0	435	435	0	40	40	0	475	475
京都	710	55	765	410	296	706	1,120	351	1,471
大阪	100	1,104	1,204	7,366	100	7,466	7,466	1,204	8,670
兵庫	1,090	4,461	5,551	4,934	2,100	7,034	6,024	6,561	12,585
奈良	160	110	270	1,600	0	1,600	1,760	110	1,870
和歌山	520	700	1,220	50	400	450	570	1,100	1,670
鳥取	300	240	540	160	50	210	460	290	750
島根	150	858	1,008	0	82	82	150	940	1,090
岡山	830	100	930	0	148	148	830	248	1,078
広島	130	190	320	50	62	112	180	252	432
山口	760	80	840	0	0	0	760	80	840
徳島	1,325	920	2,245	80	100	180	1,405	1,020	2,425
香川	576	190	766	120	0	120	696	190	886
愛媛	810	198	1,008	0	0	0	810	198	1,008
高知	398	500	898	950	180	1,130	1,348	680	2,028
福岡	1,920	1,100	3,020	1,520	408	1,928	3,440	1,508	4,948
佐賀	200	280	480	0	50	50	200	330	530
長崎	850	810	1,660	50	0	50	900	810	1,710
熊本	820	60	880	3,440	0	3,440	4,260	60	4,320
大分	220	1,240	1,460	1,000	118	1,118	1,220	1,358	2,578
宮崎	110	0	110	0	0	0	110	0	110
鹿児島	290	129	419	0	210	210	290	339	629
沖縄	1,060	895	1,955	150	0	150	1,210	895	2,105
都市機構	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	30,285	45,341	75,626	48,154	9,278	57,432	78,439	54,619	133,058

V. 配分箇所のご具体事例

1. 緊急防災

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>兵庫県 みかた かみちよう (美方郡香美町)</p>	<p>一般国道178号 あまるべ 余部道路</p>	<p>(百万円) 600</p>	<p>・事業内容:バイパス整備 ・事業延長:L=5.3km(2車線) ・全体事業費:約250億円 ・供用目標:平成22年度 ・補正予算(追加額)投入効果 一般国道178号余部道路は、地域高規格道路とつとりとよおかみやづ鳥取豊岡宮津自動車道の一部区間を構成し、兵庫県香美町内における事前通行規制区間および、隘路区間の解消を目的としたバイパスである。 平成18年度より船越トンネル本体工事に着手しており、補正予算の充当により、トンネル本体工の平成20年度完成に向け、事業推進を図る。</p>
<p>高知県 たかおか なかとさちよう (高岡郡中土佐町)</p>	<p>一般県道 くれすさき 久礼須崎線 かまた おおの (鎌田～大野工区)</p>	<p>150</p>	<p>・事業内容:バイパス整備 ・事業延長:L=1.1km(2車線) ・全体事業費:約19億円 ・供用目標:平成19年度 ・補正予算(追加額)投入効果 平成18年7月豪雨での被災により、かまた・おおの・大野地区間が寸断され、地域住民の生活に大きな支障をきたした。再度の寸断を回避するために、平成14年度より生命線道路である当該箇所のバイパス整備を進めている。 補正予算の充当により、平成19年の台風シーズン前(9月)の供用に向け整備推進を図る。</p>
<p>東京都 すみだく かつしかく (墨田区～葛飾区)</p>	<p>一般国道6号 よつぎばし 四ツ木橋震災対策</p>	<p>600</p>	<p>・事業内容:橋梁耐震補強 ・事業延長:L=0.4km ・全体事業費:約12億円 ・完成目標:平成19年度 ・補正予算(追加額)投入効果 一般国道6号は第一次緊急輸送道路に指定されており、よつぎばしはその一部を成している。 補正予算の充当により、橋脚補強等の震災対策を行い、早期に耐震性の向上を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>群馬県 たかさき (高崎市)</p>	<p>一般国道354号 いせさきかいどうふみきり 伊勢崎街道踏切</p>	<p>150</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:踏切除却事業 ・事業延長:L=0.7km(4車線) ・全体事業費:約105億円 ・供用目標:平成19年度 L=0.3km (立体交差部 2/4) <li style="padding-left: 100px;">平成20年度 L=0.7km (全線 4/4) ・補正予算(追加額)投入効果 一般国道354号伊勢崎街道踏切は、遮断時間が1日10時間以上の「開かずの踏切」の解消を目的とする立体交差である。 補正予算の充当により、立体交差部の擁壁工事を推進し、立体交差部の平成19年内供用を図る。

2. ゼロ国債

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
<p>千葉県 もばら きさらづ (茂原市～木更津市)</p>	<p>一般国道468号 しゅとけんちゆうおうれんらく 首都圏中央連絡 じどうしやどう 自動車道 もばら きさらづ (茂原～木更津)</p>	<p>(百万円) 1,000</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:環状道路の整備 ・事業延長:L=28.5km(4車線) ・全体事業費:約1,600億円 ・供用目標:平成18年度 L=7.6km きさらづひがし きさらづ (木更津東IC～木更津JCT) 平成21年度 L=20.9km もばらちやうなん きさらづひがし (茂原長南IC～木更津東IC) <p>・補正予算(ゼロ国債)投入効果 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(茂原～木更津間)は、房総半島の半島性脱却と県内主要都市を相互に連絡することにより、千葉県の均衡ある発展への寄与を目的とした環状道路である。 ゼロ国債により、平成21年度内の早期供用に向け、事業推進を図る。</p>
<p>山形県 さかた (酒田市)</p>	<p>一般国道112号 さかたみなみ 酒田南拡幅</p>	<p>530</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容:拡幅整備 ・事業延長:L=2.1km(4車線) ・全体事業費:約170億円 ・供用目標:平成19年度 L=0.9km(橋梁部) <p>・補正予算(ゼロ国債)投入効果 一般国道112号酒田南拡幅は、酒田市街地の主要渋滞ポイントである出羽大橋交差点の渋滞緩和により、バス路線の定時性確保等を目的とした現道拡幅である。 ゼロ国債により、出羽大橋橋面工を実施し、平成19年度の新橋供用(L=0.9km)に向け一層の事業推進を図る。</p>