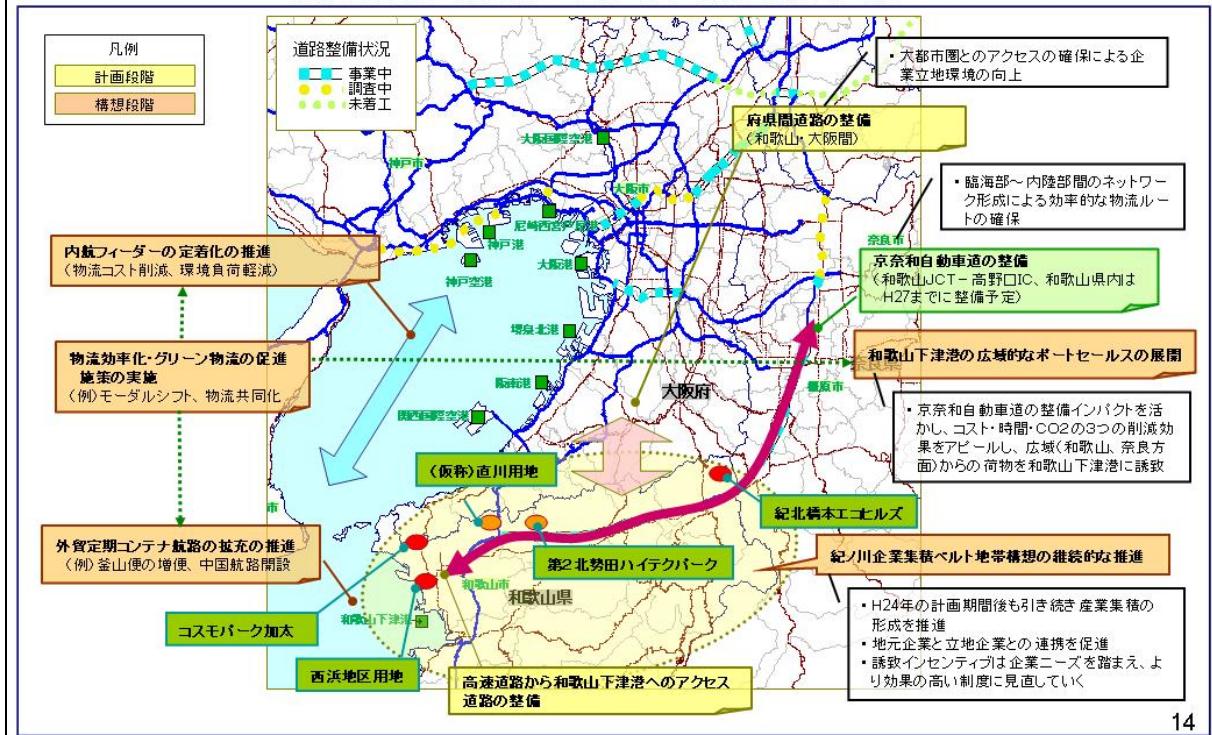


### VI-3 内陸産業拠点と臨海地域との連携\_和歌山県内陸部地区

[内陸産業拠点と臨海地域との連携に向けた方向性(最終的な姿)]



14

大阪湾ベイエリア活性化方策に向けた提言（案）

## 「成長と環境の連鎖」を基軸に 世界をリードするグリーンベイ・大阪湾

～「パネルベイ」から「バッテリー・ソーラーベイ」そして「グリーンベイ」へ～

平成21年3月

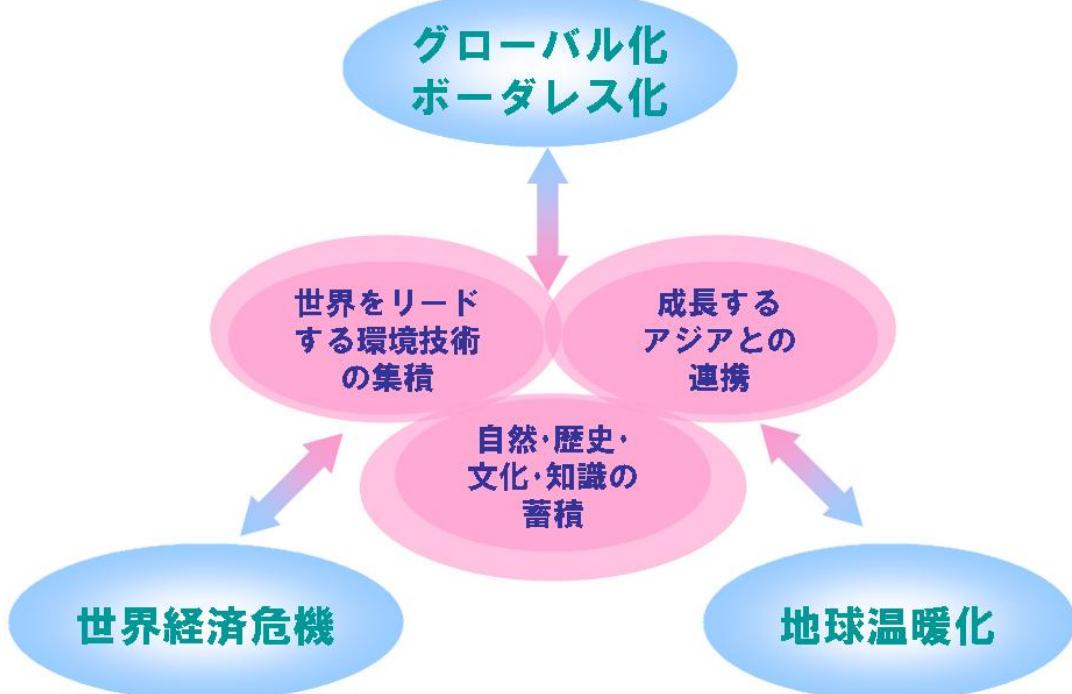
大阪湾ベイエリア活性化方策検討委員会

## 提言の構成

- 大阪湾ベイエリアを取り巻く現状と課題
- 大阪湾ベイエリアが目指すべき姿  
: グリーンベイ・大阪湾
- グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策
- グリーンベイ・大阪湾を牽引するモデル地区

1

## 大阪湾ベイエリアを取り巻く現状



2

## 大阪湾ベイエリアの特徴

- ①臨海部で進む大規模工場立地
- ②大規模開発可能用地「夢洲」とフェニックス用地の存在
- ③優れた中小企業の集積、世界的水準の研究・技術開発環境が整ったエリア
- ④コンパクトな空間に集積した物流・交流社会基盤
- ⑤本社機能・人口の圏外流出
- ⑥財政難に苦しむ自治体

3

## 大阪湾ベイエリアを取り巻く課題

- ①地域経済を牽引する次世代産業の誘致
- ②企業活動の要請・スピードに即した新たな土地の創出・土地再編
- ③産業の国際競争力の維持・向上を支える社会基盤の形成
- ④環境に配慮した低炭素社会への貢献
- ⑤自然災害への脆弱性

4

## 大阪湾ベイエリアが目指すべき姿①



### グリーンベイ・大阪湾

- 世界をリードする環境創造産業の集積
- 環境に優れた高機能空間の創出
- 高い国際競争力
- コンバージェンス(融合)が強化

積極的な環境ビジネスの展開を目指すことで、世界でも有数の環境先進エリアの形成を図り、合わせて、知名度・ステータスの向上を進め、先進的産業・人材を呼び込むエリアとなるよう、「**成長と環境の連鎖**」を基軸とする**グリーンベイ・大阪湾**を目指す。

5

## 大阪湾ベイエリアが目指すべき姿②

太陽光発電パネルやバッテリーなどの産業が集積し、環境に対する世界最先端の取組を展開

1. 世界をリードする  
環境創造産業が  
集積・成長する  
エリア

新規産業・既存産業による  
自然エネルギーを活用した世界有数の一大環境空間を形成

2. 環境に優れた高  
機能空間が形成  
される先進的な  
エリア

4. 成長を支えるコンバージェンス(融合)が強化  
されたエリア

産学官、企業間、自治体間、時空間などを超えた様々な協働・連携が強化されることにより着実な成長を達成

3. 高い国際競争力  
を持つ事業環境  
を備えたエリア

陸海空の効率的かつ  
シームレスな社会基盤  
により世界各国と直結

6

## グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

### 1. 環境創造産業育成のための戦略的産業政策・立地政策

#### ① 企業立地の促進に向けた支援策の検討

- 企業ニーズを踏まえたインセンティブ強化
- 緑地規制緩和や用地情報の収集・提供 等



図 21世紀型コンビナートの形成(堺市)

#### ② 既存産業の再編・高度化に対する支援

- 建ぺい率・容積率割増、規制緩和等

#### ③ 先端分野、環境・エネルギー分野の研究・技術開発などに対する支援

- 税制や補助金等による支援

#### ④ 高水準な大学・研究機関、産業基盤の集積・拠点形成

- 知の拠点構築に向けた取り組み

7

## グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

### 2. 世界的な環境先進エリアの形成

#### ① 世界的な太陽光発電等の自然エネルギーの活用

- 太陽光等のエネルギー拠点、燃料電池等の供給拠点
- 買取システムや排出権取引システムの先導的導入
- 人工干潟、浅場、共生の森、生物共生型護岸の整備など



図 太陽光発電による低炭素型エネルギー拠点の形成(堺市)

#### ② 先導的・戦略的な二酸化炭素削減への取組

- コンテナターミナルや荷役機械の電動化の促進
- 内航海運や鉄道輸送、LRT等の低炭素型輸送モードの構築
- 船舶への陸上電力供給システムによるCO<sub>2</sub>削減

#### ③ 既存産業・コンビナートの構造改革のための支援

- 既存産業の環境対策に対する支援・物流の効率化

#### ④ 魅力的な生活環境の形成

- 人材育成・雇用確保支援策
- 土地利用の純化やポートタウン等の整備改善によるアメニティ空間の再構築



図 船舶への陸上電力供給システムによるCO<sub>2</sub>削減に向けた取組

8

## グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

### 3. 国際競争力強化のための社会基盤の拡充とサービス水準の向上

#### ① 口バスト(強靭)ネットワークの構築と安全安心な地域づくり

- 多層化ネットワークによる安全性の向上と地域間連携
- 耐震強化岸壁、BCP(事業継続計画)策定、基幹的広域防災拠点の機能発揮 等

#### ② 陸・海・空におけるシームレスな物流体系の構築

- スーパー中枢港湾の推進と大阪湾諸港のさらなる連携
- 関西国際空港の「国際貨物ハブ空港化」
- 効率的な道路体系の構築
- マルチモーダルやITS導入
- サプライチェーンを通じた低炭素社会実現への取組

#### ③ 高機能付加価値型物流・産業拠点の形成

- 夢洲における臨海部物流拠点、次世代産業集積ゾーンの形成
- 社会基盤整備、必要性を踏まえた適切な支援

#### ④ 新たな立地を可能とする効率的な用地提供

- 低廉、低環境型用地供給
- 迅速な手続等による土地供給
- 大型立地を可能とする用地確保



図 平成21年度本格供用する  
次世代高規格コンテナターミナル



図 広域幹線道路(未着工区間)の状況 9

## グリーンベイ・大阪湾を実現するための方策

### 4. コンバージェンス(融合)の強化・促進

#### ① 企業間を越えた融合

- 大企業・先端産業と中小企業の対等な連携
- 共同研究や技術革新投資における企業間・産学官連携

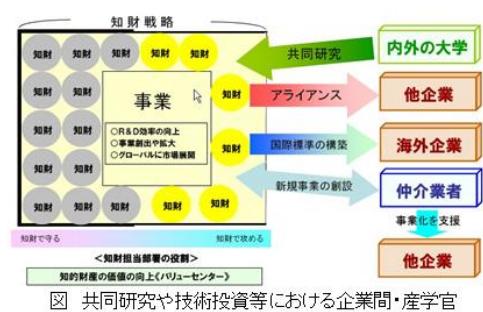


図 共同研究や技術投資等における企業間・産学官連携の取組(知的財産戦略本部)

#### ② 自治体間を越えた融合

- 行政同士が連携した近畿全体での一元的、総合的な取組
- 隣接する圏域との広域的な産業・経済活性化ゾーンの形成

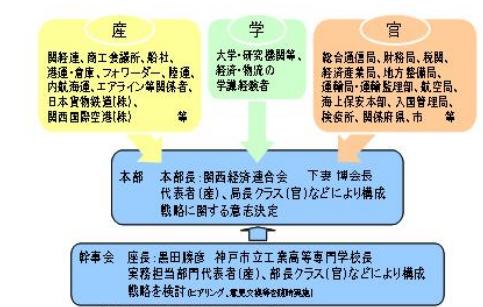


図 産学官が連携した先進的な取組(国際物流戦略チーム)

#### ③ 時空間を越えた融合

- 歴史、文化の違いを超えた世界各国との国際交流・国際貢献のための国際交流拠点
- 効果的な情報発信に向けた、総合的かつ積極的なプロモーション活動

## グリーンベイ・大阪湾を牽引するモデル地区



11