

1. 貴社についてお尋ねします。

(1) 資本金規模 (1つに○)	1 1千万円以下	5 1億円超～3億円以下	
	2 1千万円超～3千万円以下	6 3億円超～10億円以下	
	3 3千万円超～5千万円以下	7 10億円超	
	4 5千万円超～1億円以下		
(2) 主たる業種 (すべてに○)	1 トラック運送	4 航空運送	7 利用運送 (航空貨物)
	2 海上運送	5 利用運送 (トラック輸送)	8 倉庫
	3 港湾運送	6 利用運送 (海上貨物)	9 その他 ()
(3) 主力物流拠点の 所在地 (すべてに○)	1 兵庫県西部 (播磨地域)	5 大阪府堺泉北地域	
	2 神戸市地域	6 大阪府泉南地域	
	3 兵庫県東部 (阪神地域)	7 和歌山県北部	
	4 大阪市地域	8 その他 (具体的に:)	

2. 貴社の物流拠点の立地についてお尋ねします。

(1) 物流拠点の立地を考える際に重視する点について、それぞれに重要なものを5つまで選び、番号を○で囲んでください。

1 市場への近接性	12 大学や研究機関が近い
2 関連企業への近接性	13 周辺環境からの制約が少ない
3 本社への近接性	14 工業団地
4 労働力の確保	15 従業員の通勤の便
5 自治体等の助成・協力	16 他企業との共同立地
6 用地面積の確保が容易	17 港湾を利用できる
7 地価	18 空港を利用できる
8 賃金水準	19 高速道路を利用できる
9 輸出入の利便性	20 鉄道を利用できる
10 情報の集約性	21 その他 (具体的に)
11 都市基盤の整備 (電力・工業用水等)	

(2) 貴社では、今後、国内で、物流拠点を開設 (新設および他地域からの移転) することに関心はありますか。(1つに○)

1 非常に関心がある
2 やや関心がある
3 普通
4 あまり関心がない
5 全く関心がない

(3) 上記について、特に、大阪湾バイエリアでの操業に関心はありますか。(1つに○)

1 非常に関心がある
2 やや関心がある
3 普通
4 あまり関心がない
5 全く関心がない

(4) 今後、貴社では大阪湾バイエリアへの事業所の開設 (新設および他地域からの移転) の可能性はありますか。(1つに○)

1 ある
2 ややある
3 分からない
4 あまりない
5 全くない

(8) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、有用と思われる行政の支援策は何ですか。（3つまで○）

<ol style="list-style-type: none"> 1 人材紹介や人材情報の提供 2 インフラの整備 3 助成金や固定資産税等の税制面での優遇措置の充実 4 融資制度等の資金面での優遇措置の充実 5 土地利用等に関する規制の緩和 6 工場敷地内緑地確保の柔軟化 7 大学等研究機関に関する情報提供 8 地元企業等に関する情報提供 9 市場に関する情報提供 10 ワンストップサービスの充実 11 アフターフォローの充実 12 その他（具体的に： 13 特にない 	<p style="text-align: center;">—————→</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>特に有用なインフラ整備がありましたら以下に記載願います</p> <p>◆ 港湾インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ 道路交通インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ 空港インフラの整備</p> <p>[]</p> <p>◆ その他</p> <p>[]</p> </div>
--	--

(9) 仮に、大阪湾ベイエリアに事業所を開設（新設・移転）するとした場合に、課題となる点は何ですか。また、現在、大阪湾ベイエリアに事業所を開設している場合、お困りの点はありますか。自由にご意見をお書き下さい。

例) ××道路がつながっていない、●●～▲▲間の道路渋滞がひどい、活用可能な土地の情報を入手しづらい等

(10) **（大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）** 貴社では、物流拠点もしくは社有地をベイエリアから撤退（もしくは規模縮小・処分）する可能性はありますか。（1つに○）

1	ある	（理由：	）
2	ややある	（理由：	）
3	分からない		
4	あまりない		
5	全くない		

(11) **（大阪湾ベイエリアに事業所、社有地を保有されている方にお尋ねします。）** 撤退（もしくは規模縮小）する可能性がある事業所もしくは処分する可能性がある社有地の規模はどの程度ですか。用地面積をお答えください。

m²

3. 貴社における物流についてお尋ねします。

(1) どのような物流が発生していますか

①国内物流の現状	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>←</td> </tr> </tbody> </table>	品目番号(下表より番号記入)			←																																						
	品目番号(下表より番号記入)																																										
		←																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 京阪神地域</td> <td>1 トラック</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 近畿圏全域</td> <td>2 宅配便</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 西日本全域</td> <td>3 内航海運</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 関東圏全域</td> <td>4 航空貨物</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 中部圏全域</td> <td>5 鉄道</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 日本全国</td> <td>6 その他()</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7 その他()</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 京阪神地域	1 トラック	2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 宅配便	3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 内航海運	4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 航空貨物	5 隔週以下	5 中部圏全域	5 鉄道	6 その他()	6 日本全国	6 その他()		7 その他()																				
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																									
1 毎日数回	1 京阪神地域	1 トラック																																									
2 毎日1回程度	2 近畿圏全域	2 宅配便																																									
3 毎週数回程度	3 西日本全域	3 内航海運																																									
4 毎週1回程度	4 関東圏全域	4 航空貨物																																									
5 隔週以下	5 中部圏全域	5 鉄道																																									
6 その他()	6 日本全国	6 その他()																																									
	7 その他()																																										
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他				
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																								
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																								
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																									
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																								
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																									
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																									
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																									
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																									
	20 その他																																										
(その他)	21 その他																																										
②国際物流の現状	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品目番号(下表より番号記入)</th> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td>←</td> </tr> </tbody> </table>	品目番号(下表より番号記入)			←																																						
	品目番号(下表より番号記入)																																										
		←																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>輸送の発生頻度(1つに○)</th> <th>主な輸送方面(すべてに○)</th> <th>主な輸送形態(1つに○)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 毎日数回</td> <td>1 中国</td> <td>1 海上コンテナ輸送</td> </tr> <tr> <td>2 毎日1回程度</td> <td>2 韓国</td> <td>2 海上コンテナ混載輸送</td> </tr> <tr> <td>3 毎週数回程度</td> <td>3 その他アジア</td> <td>3 上記以外の海上輸送</td> </tr> <tr> <td>4 毎週1回程度</td> <td>4 欧州</td> <td>4 国際航空宅配便</td> </tr> <tr> <td>5 隔週以下</td> <td>5 北米</td> <td>5 一般の国際航空貨物輸送</td> </tr> <tr> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> <td>6 その他()</td> </tr> </tbody> </table>	輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)	1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送	2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送	3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送	4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便	5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送	6 その他()	6 その他()	6 その他()																						
輸送の発生頻度(1つに○)	主な輸送方面(すべてに○)	主な輸送形態(1つに○)																																									
1 毎日数回	1 中国	1 海上コンテナ輸送																																									
2 毎日1回程度	2 韓国	2 海上コンテナ混載輸送																																									
3 毎週数回程度	3 その他アジア	3 上記以外の海上輸送																																									
4 毎週1回程度	4 欧州	4 国際航空宅配便																																									
5 隔週以下	5 北米	5 一般の国際航空貨物輸送																																									
6 その他()	6 その他()	6 その他()																																									
	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>(食料品)</td> <td>1 魚介類</td> <td>2 果実・野菜</td> <td>3 その他</td> </tr> <tr> <td>(繊維・同製品)</td> <td>4 織物</td> <td>5 衣類</td> <td>6 その他</td> </tr> <tr> <td>(化学製品)</td> <td>7 医薬品</td> <td>8 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(非金属鉱物製品)</td> <td>9 真珠・貴金属</td> <td>10 陶磁器</td> <td>11 その他</td> </tr> <tr> <td>(金属・同製品)</td> <td>12 金属製品</td> <td>13 その他</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(機械機器)</td> <td>14 事務用機器、コンピュータ</td> <td>15 映像機器、テレビ、VTR</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ</td> <td>17 半導体等電子部品</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>18 電子計測機器</td> <td>19 科学光学機器、カメラ、時計</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>20 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(その他)</td> <td>21 その他</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他	(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他	(化学製品)	7 医薬品	8 その他		(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他	(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他		(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR			16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品			18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計			20 その他			(その他)	21 その他				
(食料品)	1 魚介類	2 果実・野菜	3 その他																																								
(繊維・同製品)	4 織物	5 衣類	6 その他																																								
(化学製品)	7 医薬品	8 その他																																									
(非金属鉱物製品)	9 真珠・貴金属	10 陶磁器	11 その他																																								
(金属・同製品)	12 金属製品	13 その他																																									
(機械機器)	14 事務用機器、コンピュータ	15 映像機器、テレビ、VTR																																									
	16 音響機器、ラジオ、テープレコーダ	17 半導体等電子部品																																									
	18 電子計測機器	19 科学光学機器、カメラ、時計																																									
	20 その他																																										
(その他)	21 その他																																										
③主な利用港湾 (3つまで○) ※最も利用している ところは◎	<table border="1"> <thead> <tr> <th>国内物流の利用港湾</th> <th>輸出で利用している港湾</th> <th>輸入で利用している港湾</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 大阪港</td> <td>1 大阪港</td> <td>1 大阪港</td> </tr> <tr> <td>2 神戸港</td> <td>2 神戸港</td> <td>2 神戸港</td> </tr> <tr> <td>3 堺泉北港</td> <td>3 堺泉北港</td> <td>3 堺泉北港</td> </tr> <tr> <td>4 東播磨港</td> <td>4 東播磨港</td> <td>4 東播磨港</td> </tr> <tr> <td>5 和歌山下津港</td> <td>5 和歌山下津港</td> <td>5 和歌山下津港</td> </tr> <tr> <td>6 名古屋港</td> <td>6 名古屋港</td> <td>6 名古屋港</td> </tr> <tr> <td>7 京浜港</td> <td>7 京浜港</td> <td>7 京浜港</td> </tr> <tr> <td>8 その他の港湾 (港湾名)</td> <td>8 その他の港湾 (港湾名)</td> <td>8 その他の港湾 (港湾名)</td> </tr> <tr> <td>9 利用していない</td> <td>9 利用していない</td> <td>9 利用していない</td> </tr> </tbody> </table>	国内物流の利用港湾	輸出で利用している港湾	輸入で利用している港湾	1 大阪港	1 大阪港	1 大阪港	2 神戸港	2 神戸港	2 神戸港	3 堺泉北港	3 堺泉北港	3 堺泉北港	4 東播磨港	4 東播磨港	4 東播磨港	5 和歌山下津港	5 和歌山下津港	5 和歌山下津港	6 名古屋港	6 名古屋港	6 名古屋港	7 京浜港	7 京浜港	7 京浜港	8 その他の港湾 (港湾名)	8 その他の港湾 (港湾名)	8 その他の港湾 (港湾名)	9 利用していない	9 利用していない	9 利用していない												
	国内物流の利用港湾	輸出で利用している港湾	輸入で利用している港湾																																								
1 大阪港	1 大阪港	1 大阪港																																									
2 神戸港	2 神戸港	2 神戸港																																									
3 堺泉北港	3 堺泉北港	3 堺泉北港																																									
4 東播磨港	4 東播磨港	4 東播磨港																																									
5 和歌山下津港	5 和歌山下津港	5 和歌山下津港																																									
6 名古屋港	6 名古屋港	6 名古屋港																																									
7 京浜港	7 京浜港	7 京浜港																																									
8 その他の港湾 (港湾名)	8 その他の港湾 (港湾名)	8 その他の港湾 (港湾名)																																									
9 利用していない	9 利用していない	9 利用していない																																									

4. 近畿地域の産業立地促進及び大阪湾ベイエリアの国際競争力向上に向けた課題と方策について

- (1) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)
- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 新たな産業用地の創出 | 7 人材の育成・確保 |
| 2 土地の流動化と秩序ある土地利用の誘導 | 8 広域的な防災機能の強化 |
| 3 産業誘致のためのインセンティブ強化 | 9 低炭素社会に貢献する新しい産業モデルの創出 |
| 4 物流コストの削減 | 10 規制緩和（具体的に：) |
| 5 物流時間の短縮・削減 | 11 その他（具体的に：) |
| 6 通勤利便性の向上 | |
- (2) ベイエリアを核とした近畿地域の産業競争力を高める上で重要なインフラは何ですか。(3つまで○)
- | | |
|----------------|---------------------|
| 1 高規格の道路ネットワーク | 8 大学・試験研究機関の充実 |
| 2 一般道路・臨港道路の充実 | 9 環境・エネルギー供給 |
| 3 港湾機能の強化 | 10 廃棄物処理 |
| 4 国際空港の機能強化 | 11 防災インフラ |
| 5 公共交通機関の充実 | 12 ソフトインフラ（法規制、条例等） |
| 6 大規模産業用地の整備 | →（具体的に：) |
| 7 物流施設の充実 | 13 その他（具体的に：) |
- (3) ベイエリアを核とした近畿地域の国際物流の競争力を強化していく上で、重要な課題は何ですか。(3つまで○)
- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1 高規格コンテナターミナルの整備 | 7 阪神港と関西空港とを結ぶ高規格道路の整備 |
| 2 関西空港の深夜便の充実 | 8 大阪湾の諸港が一体となった効率的な港湾経営 |
| 3 臨海部物流拠点の形成 | 9 コンテナターミナルの夜間早朝利用の推進 |
| 4 瀬戸内海諸港との内航ネットワークの充実 | 10 海運・鉄道を活用した環境物流システムの構築 |
| 5 舞鶴港等、日本海側諸港の活用 | 11 輸送の一貫性を高めたシームレス物流の実施 |
| 6 背後圏との道路ネットワークの充実 | 12 その他 () |

5. 複数の港湾が一体となった効率的な港湾経営（広域連携）についてお尋ねします。

- (1) 自社に物流のルート設計や、物流企画を行う担当者をお持ちですか。(1つに○)
- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1 自社に物流の企画担当者がある | →次の質問5(2)へお進み下さい。 |
| 2 自社に物流の企画担当者がいない | →質問はこれで終わりです。ありがとうございました |
- (2) 港湾の広域連携を進めることについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)
- | |
|------------------------------------|
| 1 入港料の低減等により港湾サービスが向上する |
| 2 港湾管理者の窓口が統一されるため業務が効率化される。 |
| 3 港湾管理者からの情報提供が一元化され業務が効率化される |
| 4 港湾間の連携や機能分担が進むことで港湾の稼働率が上がる |
| 5 スケールメリットが働くことで物流コストが下がる |
| 6 緊急時や災害時のバックアップ機能が高まることでサービスが安定する |
| 7 その他（具体的に：) |
- (3) 港湾の広域的な情報提供について
- ①複数港湾が広域的に情報提供することについて、どのようなことを期待されますか。(3つまで○)
- | |
|------------------------------|
| 1 荷主として良い条件を選びやすくなる |
| 2 港湾間の競争が働くことでサービスが高まる |
| 3 複数の貨物の動向をリアルタイムで把握することができる |
| 4 複数の船舶情報をリアルタイムで把握することができる |
| 5 その他（具体的に：) |

②港湾物流関係で必要な情報にはどのようなものがありますか。(いくつでも○)

1 コンテナターミナル等の港湾施設の状況	7 海上コンテナトラックの位置情報
2 航路、寄航数等の情報	8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報
3 船舶の位置情報	9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報
4 船舶の入出港、離着岸情報	10 輸出CY締切日等の情報
5 CYからの搬出可否等の情報	11 コンテナターミナルの事業者・荷役に関する情報
6 入港・荷役スケジュールの遅延情報	12 その他(具体的に:)

③「②」において、「4 船舶の入出港、離着岸情報」を選択した方にお聞きします。船舶の入出港、離着岸情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 日本近海における船舶の現在位置情報	5 海外港の入出港、離着岸予定情報
2 海外における船舶の現在位置情報	6 海外港の入出港、離着岸確定情報
3 国内港への入出港、離着岸予定情報	7 日本国領海に入ったという情報
4 国内港への入出港、離着岸確定情報	8 その他(具体的に:)

(理由)

④「②」において、「5 CYからの搬出可否等の情報」を選択した方にお聞きします。具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。

1 通関状況	4 フリータイム残日数
2 D/O(荷渡し指示)の状況	5 その他(具体的に:)
3 保税エリアへの搬入状況	

(理由)

⑤「②」において、「8 ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報」を選択した方にお聞きします。ターミナルゲート・近隣道路等の渋滞情報について、具体的にどのような情報を知りたいですか。(いくつでも○)また、その理由も教えてください。あわせて、渋滞の状況を把握したい具体的な箇所があれば教えてください。

1 ターミナルゲート前の混雑状況	3 空バンプールゲート前の混雑状況
2 臨海部の主要道路の混雑状況	4 その他(具体的に:)

(理由)

(具体的な箇所)

⑥「②」において、「9 貨物トレーシング(現在位置及び履歴)情報」を選択した方にお聞きします。輸出と輸入のどちらについて貨物トレーシング情報の入手を希望しますか。(1つに○)また、その理由も教えてください。

1 輸出	3 輸出入両方
2 輸入	

(理由)

⑦「②」において、選択されたもののうち複数の港湾が広域的に情報提供することを希望するものがありますか。(3つまで番号をお書き下さい)

1位: 2位: 3位:

ありがとうございました。
平成21年2月19日(木)までに同封の返信用封筒にてご返送下さい