

(3) パークアンドライド施策の事業効果

乗換駐車場の計画台数に基づき、パークアンドライド施策における環境便益と健康便益の試算を行った。

1) 環境便益

環境便益として二酸化炭素排出量の減少便益を推定した。

a. 試算の前提

通勤トリップにおけるパークアンドライド利用者数は、乗換駐車場計画のうち、恒常参加に区分される駐車場の収容台数に該当する人数と考える。一方、観光トリップにおける利用者数は、乗換駐車場計画の全収容台数に該当する人数と考える。つまり、各駐車場は1日に1回転するものと想定する。

また、自動車の旅行速度は簡単のために一律 30km/h と想定し、1日に減少する自動車のトリップ長は、乗換駐車場から都心までの距離の往復分とする。

1年のうち、平日は通勤トリップのみが利用し、休日は観光トリップのみが利用するものと想定する。

b. 試算結果

上述の方法で推計すると、約111億円/年の便益が発生することとなる。

なお、日単位の二酸化炭素削減量と便益額は下表に示す通りである。

駐車場毎の環境便益額

| 区分 | 駐車場名 | 収容台数 (台) | 都心への距離 (km) | CO2削減量 (トン/日) | 便益額 (万円/日) |
|------|--------------------|-------------|----------------|------------------|---------------|
| 恒常参加 | アルプラザ醍醐 | 1,000 | 10 | 3,724 | 451 |
| | イトーヨーカ堂六地藏店 | 1,000 | 13 | 4,841 | 587 |
| | 京阪橋本駅 | 273 | 21 | 2,135 | 259 |
| | 長岡京駅西 | 391 | 16 | 2,330 | 282 |
| | サティ亀岡店 | 1,000 | 25 | 9,310 | 1,128 |
| | 小計 | 3,664 | | 22,340 | 2,708 |
| 臨時参加 | 国立国際会議場 | 500 | 10 | 1,862 | 226 |
| | 京都市山科駅前 | 264 | 6 | 590 | 71 |
| | 京都府伏見港公園 | 200 | 11 | 819 | 99 |
| | 明日都公共 | 381 | 13 | 1,844 | 224 |
| | 浜大津公共 | 247 | 13 | 1,196 | 145 |
| | 浜大津アーカス | 209 | 13 | 1,012 | 123 |
| | 小計 | 1,801 | | 7,323 | 888 |
| 昨年参加 | 京都陸運局・伏見稲荷 | 320 | 5 | 596 | 72 |
| | 京都リサーチパーク | 280 | 4 | 417 | 51 |
| | 島津製作所 ・京都市上下水道局 | 100 | 6 | 223 | 27 |
| | 京大桂キャンパス | 130 | 11 | 533 | 65 |
| | 小計 | 830 | | 1,769 | 214 |
| 合 | 計 | 6,295 | | 31,432 | 3,810 |

2) 健康便益

健康便益として医療費の減少便益を推定した。

a. 試算の前提

対象は通勤トリップのみとした。そのパークアンドライド利用者数は、前述の環境便益と同様乗換駐車場計画のうち、恒常参加に区分される駐車場の収容台数に該当する人数とした。

パークアンド利用者の性比は男女半数ずつと想定した。

また、通勤によるパークアンドの利用により、1日の徒歩時間が30分以下 30分~1時間に伸びる人と、30分~1時間 1時間以上に伸びる人が同数とした。

b. 試算結果

上述の方法で推計すると、約0.85億円/年の便益が発生することとなる。