1-2 物流の実態把握

1-2-1 山陰港湾の現状

(1) 港湾取扱貨物量の推移

2006 年における山陰 3 港（浜田港、境港、鳥取港）の港湾取扱貨物量は、表 1-2-1、図 1-2-1、1-2-2 に示すとおり、境港で 457 万トン、浜田港で 91 万トン、鳥取港で 43 万トン、3 港合計で 591 万トンとなっている。

輸出貨物量は、境港 15 万トン、浜田港 15 万トン、鳥取港 0.01 万トンであり、輸入貨物量は、境港 229 万トン、浜田港 32 万トン、鳥取港 2 万トンとなっている。

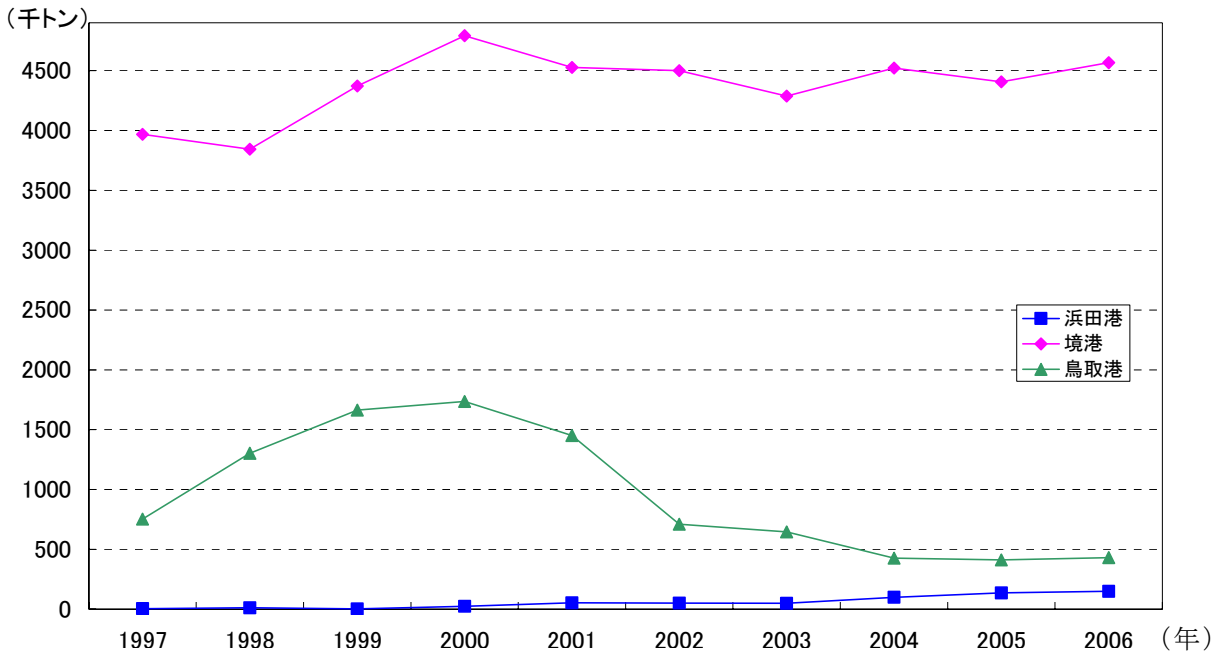
1997 年から 2006 年までの 10 年間の推移についてみてみると、境港は 400 万トンから 450 万トンへと増大させているが、鳥取港はピーク時の 83 万トンから 43 万トンへと半減している。浜田港は微増傾向にある。

表 1-2-1　港湾取扱貨物量の推移

単位：トン

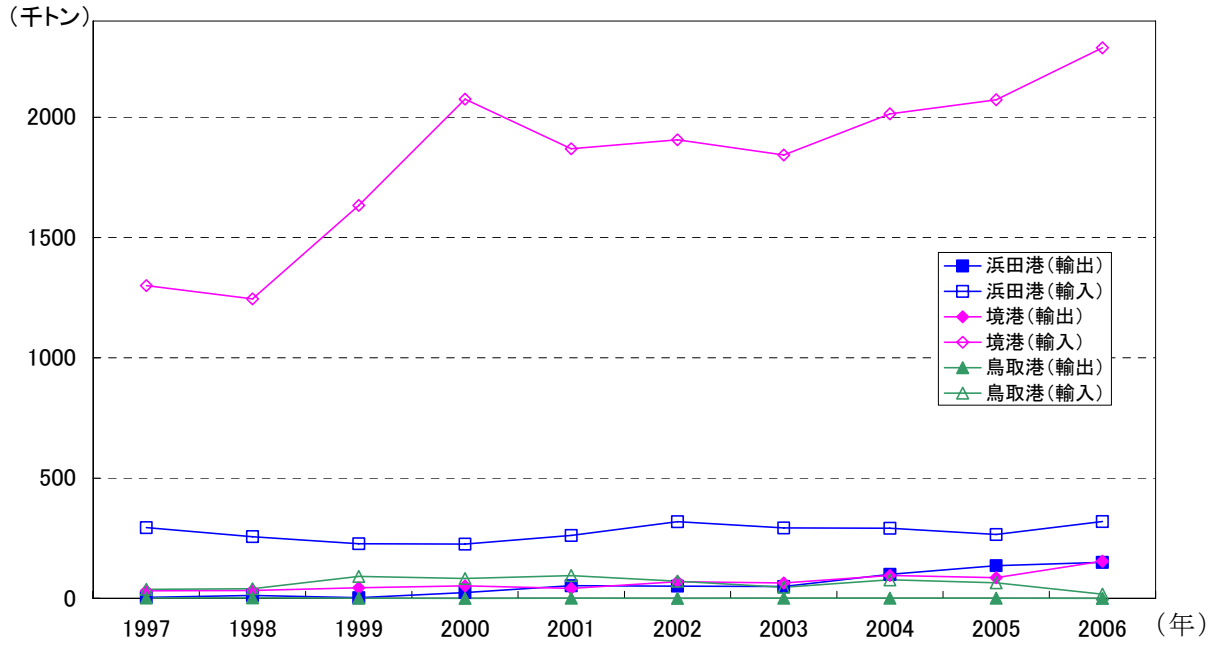
			1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
浜田港	輸出	コンテナ	0	0	0	0	1,067	1,408	1,899	2,907	4,598	6,583
		その他	3,860	11,812	2,330	24,233	51,191	49,092	47,003	96,451	131,223	142,549
		計	3,860	11,812	2,330	24,233	52,258	50,500	48,902	99,358	135,821	149,132
	輸入	コンテナ	0	92	0	0	4,080	5,237	8,266	9,980	13,741	12,605
		その他	293,513	256,273	227,096	225,288	257,374	313,349	284,082	281,132	251,504	306,450
		計	293,513	256,365	227,096	225,288	261,454	318,586	292,348	291,112	265,245	319,055
	移出	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	140,944	68,505	172,194	182,088	235,241	277,522	135,530	53,342	48,207	153,595
		計	140,944	68,505	172,194	182,088	235,241	277,522	135,530	53,342	48,207	153,595
	移入	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	445,469	540,594	660,719	659,608	638,626	580,047	469,751	364,503	301,892	288,061
		計	445,469	540,594	660,719	659,608	638,626	580,047	469,751	364,503	301,892	288,061
	合計	コンテナ	0	92	0	0	5,147	6,645	10,165	12,887	18,339	19,188
		その他	883,786	877,184	1,062,339	1,091,217	1,182,432	1,220,010	936,366	795,428	732,826	890,655
		計	883,786	877,276	1,062,339	1,091,217	1,187,579	1,226,655	946,531	808,315	751,165	909,843
境港	輸出	コンテナ	28,461	21,606	27,166	38,319	34,704	58,985	41,478	53,043	56,242	61,654
		その他	2,699	11,245	16,270	13,089	6,405	9,934	21,924	41,940	29,022	92,118
		計	31,160	32,851	43,436	51,408	41,109	68,919	63,402	94,983	85,264	153,772
	輸入	コンテナ	20,711	31,974	44,219	56,826	66,549	63,611	58,371	82,136	76,450	71,985
		その他	1,279,234	1,212,957	1,589,219	2,018,432	1,802,070	1,842,270	1,784,720	1,932,248	1,996,422	2,216,596
		計	1,299,945	1,244,931	1,633,438	2,075,258	1,868,619	1,905,881	1,843,091	2,014,384	2,072,872	2,288,581
	移出	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	503,265	463,819	472,587	407,585	457,294	368,916	364,239	335,590	292,167	321,526
		計	503,265	463,819	472,587	407,585	457,294	368,916	364,239	335,590	292,167	321,526
	移入	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	2,134,011	2,102,269	2,222,634	2,258,062	2,160,459	2,155,817	2,016,462	2,076,708	1,956,593	1,802,941
		計	2,134,011	2,102,269	2,222,634	2,258,062	2,160,459	2,155,817	2,016,462	2,076,708	1,956,593	1,802,941
	合計	コンテナ	49,172	53,580	71,385	95,145	101,253	122,596	99,849	135,179	132,692	133,639
		その他	3,919,209	3,790,290	4,300,710	4,697,168	4,426,228	4,376,937	4,187,345	4,386,486	4,274,204	4,433,181
		計	3,968,381	3,843,870	4,372,095	4,792,313	4,527,481	4,499,533	4,287,194	4,521,665	4,406,896	4,566,820
鳥取港	輸出	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	1,232	1,760	580	0	226	0	677	345	536	100
		計	1,232	1,760	580	0	226	0	677	345	536	100
	輸入	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	36,830	39,680	90,742	82,505	94,457	71,435	45,938	76,712	64,678	16,817
		計	36,830	39,680	90,742	82,505	94,457	71,435	45,938	76,712	64,678	16,817
	移出	コンテナ	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0
		その他	281,167	601,902	737,173	875,248	635,947	287,254	222,694	104,803	52,316	23,855
		計	281,167	601,902	737,313	875,248	635,947	287,254	222,694	104,803	52,316	23,855
	移入	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	433,289	659,940	834,646	777,528	720,553	351,471	376,756	244,398	294,205	390,102
		計	433,289	659,940	834,646	777,528	720,553	351,471	376,756	244,398	294,205	390,102
	合計	コンテナ	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0
		その他	752,518	1,303,282	1,663,141	1,735,281	1,451,183	710,160	646,065	426,258	411,735	430,874
		計	752,518	1,303,282	1,663,281	1,735,281	1,451,183	710,160	646,065	426,258	411,735	430,874
合計	輸出	コンテナ	28,461	21,606	27,166	38,319	35,771	60,393	43,377	55,950	60,840	68,237
		その他	7,791	24,817	19,180	37,322	57,822	59,026	69,604	138,736	160,781	234,767
		計	36,252	46,423	46,346	75,641	93,593	119,419	112,981	194,686	221,621	303,004
	輸入	コンテナ	20,711	32,066	44,219	56,826	70,629	68,848	66,637	92,116	90,191	84,590
		その他	1,609,577	1,508,910	1,907,057	2,326,225	2,153,901	2,227,054	2,114,740	2,290,092	2,312,604	2,539,863
		計	1,630,288	1,540,976	1,951,276	2,383,051	2,224,530	2,295,902	2,181,377	2,382,208	2,402,795	2,624,453
	移出	コンテナ	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0
		その他	925,376	1,134,226	1,381,954	1,464,921	1,328,482	933,692	722,463	493,735	392,690	498,976
		計	925,376	1,134,226	1,382,094	1,464,921	1,328,482	933,692	722,463	493,735	392,690	498,976
	移入	コンテナ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		その他	3,012,769	3,302,803	3,717,999	3,695,198	3,519,638	3,087,335	2,862,969	2,685,609	2,552,690	2,481,104
		計	3,012,769	3,302,803	3,717,999	3,695,198	3,519,638	3,087,335	2,862,969	2,685,609	2,552,690	2,481,104
	合計	コンテナ	49,172	53,672	71,525	95,145	106,400	129,241	110,014	148,066	151,031	152,827
		その他	5,555,513	5,970,756	7,026,190	7,523,666	7,059,843	6,307,107	5,769,776	5,608,172	5,418,765	5,754,710
		計	5,604,685	6,024,428	7,097,715	7,618,811	7,166,243	6,436,348	5,879,790	5,756,238	5,569,796	5,907,537

出典：「港湾統計」　（平成9～18年度版，国土交通省）



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-1　港湾取扱貨物量の推移（輸出入・移出入合計）



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-2　港湾取扱貨物量の推移（輸出入別）

(2) 港湾取扱貨物量ランキング（2006 年）

港湾取扱貨物量ランキング（2006 年）は、境港 92 位、浜田港 151 位である。

表 1-2-2　港湾取扱貨物量ランキング（2006 年）

（単位：千トン）

順位	港湾名	総貨物量	輸出	輸入	内貿	内航フェリー
1	名古屋	268,041	51,609	80,103	72,521	3,808
2	千葉	166,964	8,687	89,543	68,735	－
3	横浜	138,194	42,379	44,960	50,854	－
4	北九州	109,723	7,330	24,454	34,974	42,965
5	苫小牧	108,622	988	19,919	25,985	61,730
6	水島	103,027	9,168	51,517	42,342	－
7	大阪	95,535	11,085	25,960	20,384	38,105
8	神戸	95,499	21,929	26,755	19,678	27,137
9	川崎	91,360	6,980	50,609	33,771	－
10	東京	90,811	17,492	28,366	29,253	15,700
11	堺泉北	74,999	3,278	24,667	35,376	11,679
12	大分	66,776	4,821	30,517	22,512	8,926
13	本牟田津	64,834	2,846	39,803	22,185	－
14	徳山下松	64,491	3,640	19,014	39,371	2,465
15	喜入	63,544		31,855	31,689	－
16	四日市	60,689	4,214	36,775	19,700	－
17	鹿島	58,519	3,457	36,013	19,049	－
18	宇野	51,661	54	995	2,428	48,183
19	高松	51,002	98	230	1,792	48,883
20	和歌山下津	46,170	3,991	19,791	17,890	4,497
21	福山	44,687	5,095	25,549	12,159	1,884
22	鹿児島	44,579	10	1,544	5,618	37,406
23	仙台塩釜	39,675	1,294	7,646	20,877	9,857
24	東播磨	39,499	2,481	18,045	18,973	－
25	室蘭	35,745	1,331	13,052	14,987	6,385
26	博多	34,250	4,734	8,611	15,847	5,057
27	宇部	33,945	2,378	12,297	19,270	－
28	新潟	32,509	1,472	13,915	6,126	10,995
29	函館	32,502	58	684	9,176	22,584
30	刈田	31,020	5,507	1,234	24,279	－
31	三河	30,983	14,451	2,968	13,565	－
32	姫路	30,278	1,288	14,580	12,913	1,496
33	八戸	28,220	342	6,890	9,373	11,615
34	青森	27,597	100	674	2,318	24,505
35	津久見	26,002	3,051	591	22,360	－
36	坂出	25,235	1,486	11,640	12,109	－
37	衣浦	24,059	1,017	13,266	9,776	－
38	桜島	23,978	－	－	－	23,978
39	呉	22,410	528	8,161	10,142	3,579
40	釧路	19,207	111	4,004	15,092	－
41	横須賀	18,391	1,776	60	9,727	6,829
42	清水	17,926	4,326	6,290	6,623	687
43	敦賀	17,089	170	3,227	3,732	9,959
44	岩国	16,913	849	1,949	14,115	－
45	須崎	16,206	2,855	896	12,455	－
46	広島	15,965	3,243	2,127	7184904	3,410
47	松山	15,748	275	619	4,792	10,062
48	小名浜	14,791	577	6,941	7,273	－
49	東予	14,521	1,034	1,352	7,147	4,988
50	小樽	13,391	301	497	707	11,886
51	大洗	12,925	－	－	52	12,873
52	新居浜	12,603	453	2,522	3,507	6,121
53	竹原	12,038	39	2,659	1,152	8,188
54	八幡浜	11,921	－	－	213	11,708
55	伏木富山	11,525	1,765	6,472	3,287	－
56	垂水	11,215	－	－	61	11,154
57	明石	11,010	－	－	610	10,400
58	岩屋	10,406	－	－	6	10,400
59	志布志	10,292	43	3,482	1,163	5,604
60	赤穂	10,239	－	633	9,605	－
61	別府	9,860	－	－	－	9,860
62	秋田	9,696	418	2,274	4,213	2,791
63	那覇	9,672	298	911	7,543	920
64	橘	9,007	185	7,037	1,785	－
65	徳島小松島	8,998	67	1,576	1,456	5,899
66	三島川之江	8,859	17	5,340	3,502	－
67	下関	8,852	958	1,398	2,556	3,939
68	宮崎	8,623	10		2,468	6,145
69	今治	8,450	92	202	1,152	7,003
70	臼杵	8,224	－	－	26	8,198
71	高知	7,527	55	686	6,787	－
72	佐賀関	7,023	1,456	1,272	1,215	3,080
73	松浦	6,939	152	6,142	644	51
74	尾崎西宮芦屋	6,988	63	459	6,466	－
75	三田尻	6,609	4,988	196	1,425	－
76	浜金谷	6,608	－	－	3,443	3,165
77	蛎崎	6,494	－	－	1,923	4,571
78	田子の浦	6,362	86	1,676	4,599	－
79	直江津	6,005	135	726	1,311	3,833
80	相馬	5,869	117	4,985	766	－
81	風戸	5,851	406	762	1,198	3,485
82	長渕	5,627	－	－	312	5,315
83	姫川	5,559	791	928	3,840	－
84	多比良	5,421	－	－	106	5,315
85	土庄	5,334	－	－	90	5,244
86	日立	5,196	20	568	4,607	－
87	琵琶川	5,122	－	2,453	2,669	－
88	石巻	5,106	215	3,588	1,297	6
89	柳井	5,001	－	1,319	89	3,593
90	被方	4,860	－	－	127	4,733
91	土佐	4,858	－	－	7	4,851
92	境	4,670	154	2,289	2,115	112
93	金武湾	4,627	1	2,691	1,935	－
94	佐伯	4,541	509	382	3,001	649
95	常陸那珂	4,457	240	2,589	1,628	－
96	中城湾	4,425	58	2,099	2,177	91
97	八代	4,369	91	1,418	2,677	184
98	七尾	4,368	86	3,641	641	－
99	尻屋埼	4,301	－	43	4,258	－
100	三崎	4,232	－	－	40	4,192

資料：国土交通省総合政策局情報管理部『港湾統計（年報）』。
（注）1. 輸出及び輸入貨物は、外航フェリーによる貨物を含む。
2 内貿は、内航フェリーによる貨物を除く。

単位：千トン

順位	港湾名	総貨物量	輸出	輸入	内貿	内航フェリー
101	細島	4,032	127	1,922	1,978	6
102	金沢	3,933	377	398	3,159	－
103	中津	3,823	－	－	3,823	－
104	舞鶴	3,701	274	2,228	1,200	－
105	熊本	3,694	28	45	936	2,685
106	能代	3,540	10	3,211	320	－
107	酒田	3,512	109	1,729	1,674	－
108	岡山	3,465	30	－	1,799	1,637
109	石狩湾新	3,448	385	448	2,616	－
110	津名	3,418	－	－	283	3,136
111	御前崎	3,407	1,431	155	1,822	－
112	両津	3,313	－	－	498	2,815
113	大井川	3,144	－	7	3,137	－
114	泉佐野	3,111	－	－	－	3,111
115	大船渡	3,021	8	460	2,554	－
116	長崎	2,935	146	355	1,856	578
117	尾道糸崎	2,914	15	453	1,839	607
118	松島	2,896	－	2,448	377	70
119	阪南	2,824	90	371	1,542	821
120	唐津	2,782	109	208	2,465	－
121	佐世保	2,655	23	168	1,990	474
122	稚内	2,276	79	22	650	1,525
123	三隅	2,203	－	1,982	221	－
124	本部	2,120	－	87	903	1,130
125	鳥羽	2,076	－	－	426	1,650
126	釜石	2,017	67	400	1,549	－
127	福井	1,953	85	150	1,719	－
128	詫間	1,876	2	373	693	809
129	大竹	1,850	29	6	1,815	－
130	伊万里	1,788	114	621	1,053	－
131	津松坂	1,736	3	142	1,591	－
132	平良	1,729	3	165	482	1,078
133	油津	1,695	18	685	992	－
134	三池	1,683	93	499	1,092	－
135	石垣	1,582	307	79	765	430
136	尾鷲	1,551	－	637	913	－
137	川内	1,496	15	780	701	－
138	日高	1,481	－	－	1,481	－
139	福江	1,448	－	－	255	1,193
140	東備	1,286	－	468	113	705
141	厳原	1,273	－	1	282	990
142	名瀬	1,272	－	－	550	722
143	留萌	1,254	4	229	1,021	－
144	西之表	1,192	－	1	907	1,637
145	館山	1,159	－	－	1,159	－
146	丸亀	1,140	19	145	704	272
147	西郷	1,086	－	－	249	837
148	宮津	1,084	－	767	317	－
149	郷ノ浦	1,074	－	－	576	498
150	土勝	974	21	206	748	－
151	浜田	910	149	319	442	－

出典：「港湾統計」（平成18年度版、国土交通省）

(3) 外貿コンテナ貨物量及びコンテナ個数ランキング（2007 年速報値）

外貿コンテナ貨物ランキング（2007 年速報値）によれば、貨物量で境港 41 位、浜田港 57 位である。個数で境港 37 位、浜田港 59 位となっている。

表 1-2-3　外貿コンテナ貨物量及びコンテナ個数ランキング（2007 年速報値）

●外貿コンテナ貨物量　（単位：千トン）

順位	港湾名	合計	輸出	輸入
1	横浜	50,920	25,776	25,144
2	名古屋	46,151	22,808	23,342
3	東京	43,423	16,931	26,492
4	神戸	34,530	16,741	17,789
5	大阪	30,764	8,769	21,995
6	博多	11,168	4,588	6,580
7	北九州	7,203	3,276	3,928
8	清水	5,627	4,360	1,267
9	四日市	3,027	1,644	1,382
10	苫小牧	2,516	797	1,719
11	新潟	2,327	1,794	533
12	広島	2,026	890	1,136
13	仙台塩釜	1,747	812	935
14	水島	1,432	554	878
15	下関	1,026	431	595
16	那覇	1,024	289	735
17	伏木富山	847	327	520
18	徳山下松	782	545	236
19	釜石	603	251	352
20	八戸	577	195	382
21	岩国	521	488	33
22	福山	500	176	324
23	川崎	471	294	177
24	御前崎	417	328	89
25	伊万里	392	37	355
26	千葉	382	211	171
27	秋田	354	99	255
28	志布志	347	38	309
29	三田尻中関	288	208	81
30	松山	267	139	128
31	高松	241	100	141
32	三河	205	82	123
33	小樽	191	45	146
34	大分	187	115	72
35	直江津	186	57	129
36	徳島小松島	165	59	106
37	鋼島	161	92	70
38	今治	152	84	68
39	小名浜	152	53	99
40	石狩湾新	148	44	104
41	境	142	76	66
42	三島川之江	127	20	107
43	鋼路	111	55	56
44	和歌山下津	102	16	87
45	舞鶴	101	30	72
46	敦賀	100	31	68
47	八代	100	31	69
48	酒田	81	25	56
49	常陸那珂	71	8	63
50	高知	67	24	43
51	川内	66	12	53
52	熊本	56	22	34
53	宇部	51	38	13
54	長崎	41	9	32
55	油津	39	20	18
56	堺泉北	38	10	27
57	浜田	26	9	17
58	三池	25	15	10
59	函館	23	7	16
60	姫路	20	1	19
61	大船渡	13	4	9
62	呉	6	1	4
63	横須賀＊	1	0	1
64	平良＊	0	0	0
65	石垣＊	0	0	0
	全国計	254,852	114,993	139,859

●外貿コンテナ個数　（単位：千TEU）

順位	港湾名	合計	輸出	輸入
1	東京	3,721	1,721	2,000
2	横浜	3,182	1,653	1,529
3	名古屋	2,638	1,332	1,306
4	神戸	2,019	1,055	964
5	大阪	1,973	887	1,085
6	博多	702	348	355
7	清水	431	239	191
8	北九州	412	215	197
9	苫小牧	179	85	94
10	広島	166	82	85
11	四日市	166	91	75
12	新潟	163	82	81
13	仙台塩釜	106	55	51
14	水島	104	51	53
15	福山	82	39	43
16	下関	74	35	39
17	徳山下松	71	45	26
18	那覇	69	27	41
19	伏木富山	63	32	32
20	秋田	51	26	25
21	伊万里	50	25	25
22	三田尻中関	45	24	21
23	川崎	42	27	15
24	大分	42	21	21
25	釜石	41	19	22
26	志布志	38	12	26
27	三河	35	17	18
28	高松	33	16	17
29	岩国	33	29	3
30	八戸	32	16	16
31	千葉	31	17	14
32	御前崎	28	19	9
33	松山	28	14	13
34	石狩湾新	23	11	13
35	小名浜	21	11	10
36	細島	20	11	9
37	境	20	11	9
38	直江津	20	10	10
39	三島川之江	18	8	10
40	今治	17	8	9
41	徳島小松島	17	8	9
42	堺泉北	14	9	6
43	小樽	14	7	7
44	鋼路	14	7	7
45	八代	13	6	6
46	常陸那珂	11	5	6
47	酒田	10	6	4
48	和歌山下津	9	4	5
49	敦賀	8	4	4
50	舞鶴	8	4	4
51	川内	8	4	3
52	高知	8	4	4
53	石垣＊	7	7	0
54	油津	6	3	3
55	長崎	6	3	3
56	宇部	4	3	2
57	熊本	4	2	2
58	函館	3	2	2
59	浜田	3	1	2
60	三池	3	1	1
61	姫路	2	1	1
62	大船渡	2	1	1
63	平良＊	2	2	0
64	呉	1	0	0
65	横須賀＊	0	0	0
	全国計	17,165	8,518	8,647

資料：国土交通省港湾局計画課調べ
(注) 1．コンテナ貨物は、コンテナとオンシャーシを合計した値である。
2．コンテナ個数は、実入りコンテナと空コンテナを合計した値である。
＊の付いた港湾は2007年12月時点で外貿定期コンテナ航路が就航していない港湾。

貿易金額による港別ランキング（2007 年）では、境港は輸出 63 位、輸入 74 位、合計 67 位、浜田港は輸出 97 位、輸入 91 位、合計 97 位となっている。

表 1-2-4　港別輸出入金額ランキング（2007 年）

函館税関調査部調査統計課

（単位:百万円）

順位	輸出 港名	輸出 価額	輸入 港名	輸入 価額	総額 港名	総額 価額
1	成田空港	12,888,197	成田空港	12,498,385	成田空港	25,386,582
2	名古屋	11,709,656	東京	7,668,414	名古屋	16,748,607
3	横浜	8,693,500	名古屋	5,038,951	東京	13,247,254
4	神戸	6,222,415	大阪	4,342,100	横浜	12,776,935
5	東京	5,578,841	横浜	4,083,435	神戸	9,221,109
6	関西空港	4,835,690	千葉	4,055,703	関西空港	7,785,037
7	三河	3,580,396	神戸	2,998,694	大阪	7,744,343
8	大阪	3,402,243	関西空港	2,949,347	千葉	5,521,393
9	清水	2,302,364	川崎	2,463,182	三河	4,089,448
10	博多	1,548,568	水島	1,697,563	川崎	3,852,882
11	四日市	1,538,715	四日市	1,672,932	四日市	3,211,646
12	千葉	1,465,691	喜入	1,575,530	清水	3,174,995
13	川崎	1,389,699	大分	1,389,622	水島	2,901,844
14	中部空港	1,241,949	堺	1,380,562	大分	2,618,511
15	大分	1,228,890	鹿島	1,300,173	博多	2,467,837
16	水島	1,204,282	中部空港	979,493	中部空港	2,221,442
17	広島	1,070,947	博多	919,269	堺	1,846,874
18	防府	828,469	清水	872,631	鹿島	1,669,364
19	福岡空港	799,195	徳山	777,228	喜入	1,575,626
20	門司	576,985	門司	720,154	広島	1,335,420
21	下関	553,089	木更津	695,161	福岡空港	1,318,922
22	苅田	543,739	苫小牧	608,842	門司	1,297,139
23	徳山	468,952	福岡空港	519,726	徳山	1,246,180
24	堺	466,313	宇野	519,346	木更津	945,944
25	東播磨	466,278	仙台塩釜	514,267	仙台塩釜	918,592
26	和歌山	456,086	新居浜	512,550	防府	904,123
27	福山	441,903	三河	509,052	福山	859,922
28	戸畑	425,736	新潟	494,403	下関	859,877
29	御前崎	405,276	下津	475,358	新居浜	852,618
30	仙台塩釜	404,325	坂出	433,012	苫小牧	719,594
31	横須賀	402,232	福山	418,020	今治	683,491
32	鹿島	369,191	室蘭	415,902	東播磨	665,607
33	新居浜	340,068	今治	412,275	戸畑	659,833
34	京都	282,063	宇部	390,576	新潟	637,378
35	今治	271,216	小名浜	349,520	苅田	610,299
36	木更津	250,782	姫路	340,509	宇野	604,338
37	尾道糸崎	239,539	下関	306,787	下津	591,555
38	姫路	231,478	呉	267,320	姫路	571,987
39	長崎	211,197	広島	264,472	和歌山	563,962
40	呉	210,487	日立	238,632	室蘭	553,961
41	衣浦	201,168	戸畑	234,096	坂出	538,381
42	宇都宮	200,993	衣浦	216,919	宇部	515,636
43	日立	196,176	津	214,838	横須賀	481,650
44	つくば	189,659	東播磨	199,329	呉	477,807
45	津	186,583	伏木	194,405	御前崎	440,918
46	伏木	146,978	八戸	172,534	日立	434,808
47	新潟	142,975	羽田	169,088	衣浦	418,087
48	佐世保	139,160	つくば	167,612	小名浜	402,209
49	室蘭	138,059	沖縄地区	163,224	津	401,421
50	岩国	129,314	秋田船川	161,994	つくば	357,271
51	八戸	127,210	佐世保	140,665	伏木	341,383
52	丸亀	125,209	富山	131,147	京都	325,177
53	宇部	125,060	三島	116,873	八戸	299,744
54	松山	122,595	志布志	113,392	尾道糸崎	299,189
55	下津	116,197	和歌山	107,876	佐世保	279,825
56	三池	113,641	岩国	106,865	長崎	267,218
57	富山	111,830	酒田	93,292	富山	242,977
58	苫小牧	110,753	釧路	82,021	岩国	236,179
59	坂出	105,370	小松島	79,451	宇都宮	227,961
60	宇野	84,992	横須賀	79,417	羽田	216,276
61	滋賀	76,292	岸和田	79,052	沖縄地区	213,448
62	酒田	75,518	防府	75,654	秋田船川	213,069
63	境	73,362	尼崎	73,642	松山	169,089
64	伊万里	71,009	相馬	68,931	酒田	168,810
65	津久見	66,006	七尾	67,978	三池	165,805
66	福井	61,638	苅田	66,560	丸亀	158,799
67	因島	58,472	青森	65,441	境	128,938
68	金沢	54,626	石巻	64,759	尼崎	128,041
69	尼崎	54,399	鹿児島	64,101	三島	126,643
70	仙台空港	54,314	尾道糸崎	59,651	志布志	124,395
71	小名浜	52,688	長崎	56,021	伊万里	112,983
72	秋田船川	51,075	直江津	55,976	小松島	107,741
73	沖縄地区	50,224	田子の浦	55,853	仙台空港	98,507
74	羽田	47,188	境	55,576	福井	93,540
75	細島	41,012	石狩	53,307	金沢	92,473
76	広島空港	38,281	三池	52,164	細島	91,765
77	直江津	34,822	敦賀	51,082	岸和田	90,964
78	高松	32,698	細島	50,753	直江津	90,798
79	舞鶴	32,492	高松	46,657	釧路	89,449
80	佐伯	31,790	松山	46,495	石巻	88,823
81	小松空港	29,884	八代	45,767	滋賀	88,049
82	高知	29,030	仙台空港	44,193	高松	79,354
83	千歳	28,825	京都	43,114	青森	76,278
84	小松島	28,290	伊万里	41,974	田子の浦	73,704
85	小樽	27,306	尾鷲	40,954	石狩	72,999
86	石巻	24,063	金沢	37,847	津久見	72,365
87	鹿児島空港	23,814	御前崎	35,642	鹿児島	70,874
88	函館	20,796	丸亀	33,590	相馬	70,349
89	石狩	19,691	小樽	33,325	七尾	70,178
90	大船渡	19,456	舞鶴	32,551	舞鶴	65,043
91	田子の浦	17,851	浜田	32,129	小樽	60,631
92	長崎空港	16,284	福井	31,902	八代	60,573
93	岡山空港	15,560	三角	29,569	因島	58,920
94	八代	14,805	宇都宮	26,968	敦賀	58,870
95	相生	14,137	沖縄支署	26,806	函館	47,357
96	岸和田	11,912	函館	26,560	高知	44,062
97	浜田	11,647	阿南	23,353	浜田	43,776
98	志布志	11,003	札幌	22,675	広島空港	43,198
99	富山空港	10,940	唐津	19,360	小松空港	42,894
100	青森	10,837	詫間	19,078	尾鷲	40,968
101	宮崎空港	10,035	竹原	17,351	千歳	39,221
102	三島	9,770	宮津	16,331	佐伯	35,222
103	唐津	9,255	高知	15,032	鹿児島空港	33,695
104	敦賀	7,787	小松空港	13,010	三角	32,820
105	釧路	7,428	油津	12,219	沖縄支署	30,953
106	釜石	6,827	川内	12,041	唐津	28,616
107	熊本空港	6,826	滋賀	11,757	札幌	26,564
108	鹿児島	6,773	水俣	10,853	大船渡	26,273
109	宇和島	6,436	千歳	10,396	阿南	23,706
110	新潟空港	4,721	鹿児島空港	9,881	詫間	22,659
111	須崎	4,517	平生	9,611	相生	22,611
112	那覇空港	4,306	須崎	9,535	岡山空港	18,273
113	稚内	4,299	紋別	9,525	竹原	17,477
114	沖縄支署	4,147	相生	8,474	長崎空港	17,307
115	札幌	3,889	稚内	7,382	宮津	16,331
116	熊本	3,639	那覇空港	6,918	油津	15,824
117	油津	3,606	大船渡	6,817	須崎	14,052
118	詫間	3,582	根室	6,636	富山空港	13,835
119	三角	3,251	熊本	6,619	川内	12,910
120	柏崎	2,882	津久見	6,359	釜石	12,088
121	七尾	2,200	宮古	6,328	宮崎空港	11,698
122	厳原	1,460	留萌	6,147	稚内	11,680
123	相馬	1,418	釜石	5,261	那覇空港	11,224
124	川内	870	広島空港	4,917	水俣	11,143
125	萩	654	枕崎	4,839	熊本	10,259
126	網走	605	新宮	4,053	平生	10,189
127	紋別	583	佐伯	3,433	紋別	10,109
128	平生	578	網走	3,081	宇和島	8,507
129	十勝	549	富山空港	2,895	熊本空港	7,052
130	石垣	540	岡山空港	2,713	根室	6,981
131	枕崎	524	十勝	2,449	新潟空港	6,785
132	平良	360	宇和島	2,071	留萌	6,493
133	阿南	353	新潟空港	2,064	宮古	6,455
134	留萌	346	宮崎空港	1,664	枕崎	5,363
135	根室	345	長崎空港	1,024	新宮	4,060
136	福島空港	308	厳原	961	網走	3,686
137	高松空港	297	気仙沼	922	柏崎	3,478
138	水俣	290	平良	754	十勝	2,997
139	宮古	128	柏崎	596	厳原	2,421
140	竹原	126	因島	448	平良	1,114
141	気仙沼	117	石垣	411	気仙沼	1,039
142	喜入	96	福島空港	379	石垣	952
143	青森空港	64	熊本空港	226	萩	815
144	秋田空港	32	萩	161	福島空港	687
145	尾鷲	14	秋田空港	149	高松空港	339
146	新宮	6	高松空港	42	秋田空港	181
147	宮津	-	青森空港	24	青森空港	88
148	大分空港	-	大分空港	16	大分空港	16
149	旭川空港	-	旭川空港	-	旭川空港	-
	全国	83,931,438	全国	73,135,920	全国	157,067,358

(注)「成田空港」とは「成田税関支署」、「東京航空貨物出張所」、「成田航空貨物出張所」及び「成田南部航空貨物出張所」を、「関西空港」とは「関西空港税関支署」及び「大阪航空貨物出張所」をそれぞれ合計したもの。

(注) 平成１９年７月１日から「旭川空港出張所」が官署として設置。

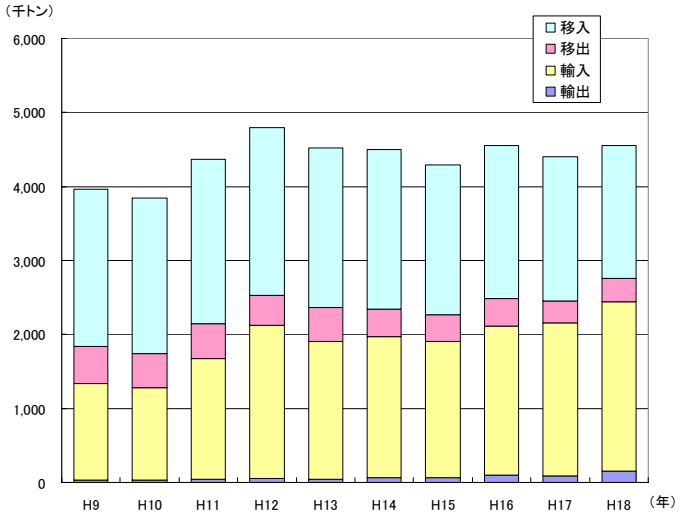
(4) 境港の概要

1) 境港の概要

出典：島根県港湾空港課ホームページ

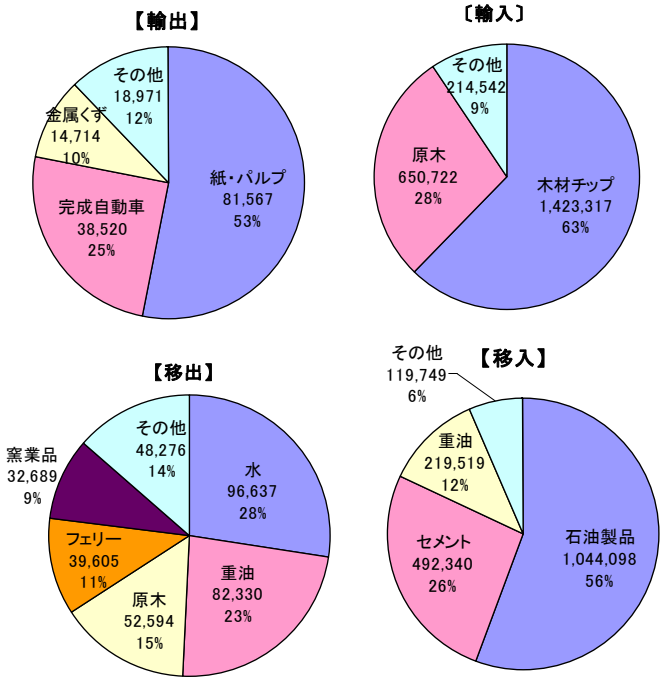
図 1-2-3 境港の全景

○ 平成 18 年度における港湾取扱貨物量は 4,670 千トンであり、ここ 10 年間では微増傾向にある。
○ 品目別にみると、輸出は紙・パルプ、完成自動車の２品目で輸出全体の約８割を占め、輸入は木材チップ、原木の２品目で輸入全体の９割を占めている。一方、移出は水、重油、原木の順で比率が高く、移入は石油製品が移入全体の 56%であり、セメントが 26%、重油が 12%と続いている。



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-4 境港における取扱貨物量



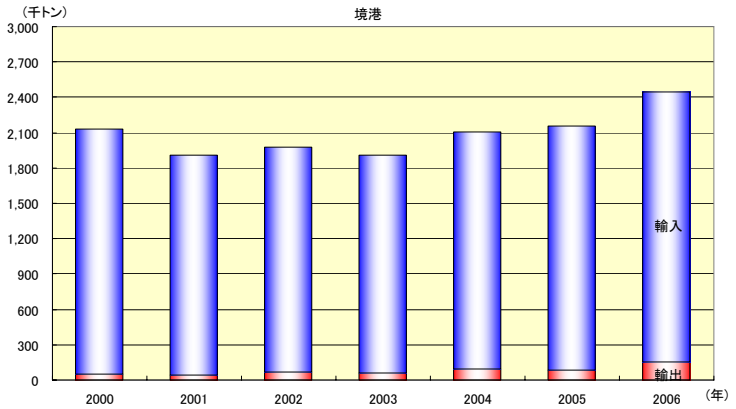
資料：「港湾統計」（国土交通省）

（単位：トン）

図 1-2-5 平成 18 年境港品目別貨物取扱量

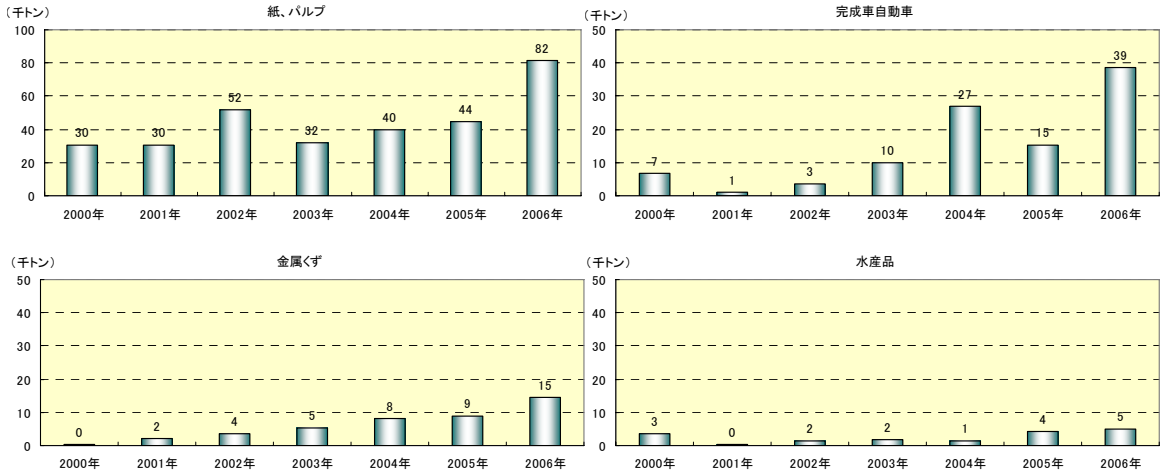
2）取扱貨物量

境港の港湾取扱貨物量は、この10年間で概ね210万トンから240万トンへと増大している。境港の輸出品目は、紙・パルプ、完成自動車、金属くずの順に多い。輸入品目は、木材チップ、原木、非金属鉱物の順に多くなっている。



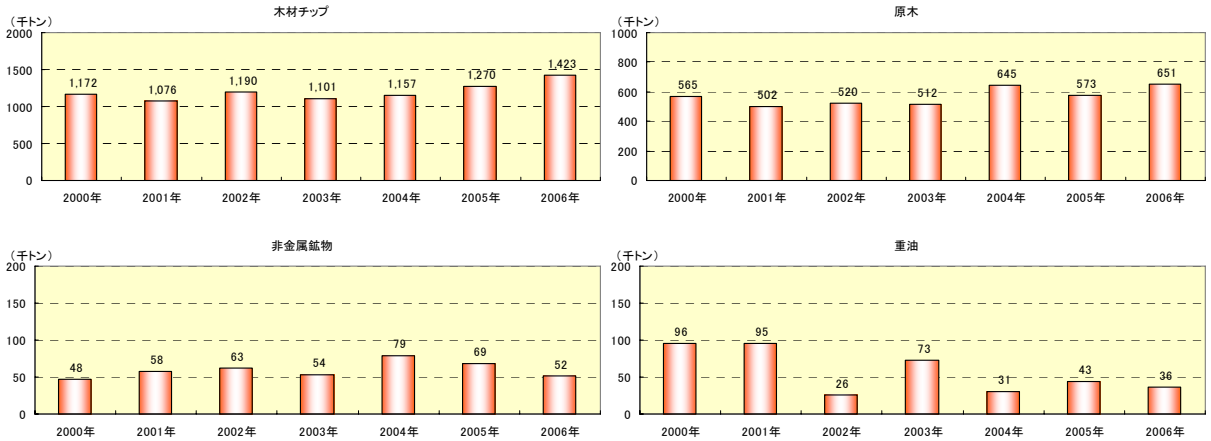
出典：「港湾統計年報」（国土交通省）

図 1-2-6　境港の港湾取扱貨物量の推移



出典：「港湾統計年報」（国土交通省）

図 1-2-7　境港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸出】



出典：「港湾統計年報」（国土交通省）

図 1-2-8　境港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸入】

3) 主要品目と仕向（出）国、主要荷主企業

境港の輸出相手国は中国、韓国、北朝鮮が多く、輸入ではロシア、南アフリカ、豪州が多くなっている。（表1-2-5、6）

また、主要荷主企業は表1-2-5、6のとおりであり、その分布は図1-2-9に示すとおりとなっている。

表 1-2-5　境港（2006 年：輸出）の主要品目と仕向国、主要荷主

品目	輸出量(t)	品目別ｼｪｱ	仕向国	輸出量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
水産品	5,029	3.3%	韓国	3,883	77.2%	
			韓国（中国）	615	12.2%	
			中国	294	5.8%	
完成車自動車	38,520	25.1%	北朝鮮	34,300	89.0%	・中古車取扱業者
			中国（北朝鮮）	650	1.7%	
			ロシア	3,570	9.3%	
産業機械	1,928	1.3%	韓国	1,369	71.0%	・三菱農機
			韓国（中国）	228	11.8%	
			韓国（マレーシア）	200	10.4%	
紙、パルプ	81,567	53.0%	中国	39,563	48.5%	・王子製紙㈱米子工場
			韓国（香港）	14,547	17.8%	
			韓国（中国）	12,365	15.2%	
金属くず	14,714	9.6%	韓国	6,329	43.0%	・ｽｸﾗｯﾌﾟ取扱業者
			中国	5,455	37.1%	
			ベトナム（台湾）	2,875	19.5%	
くずもの	5,444	3.5%	中国	4,778	87.8%	
			韓国（香港）	582	10.7%	
			韓国（中国）	84	1.5%	
合計	153,772	100.0%				

（　）は最終船卸国

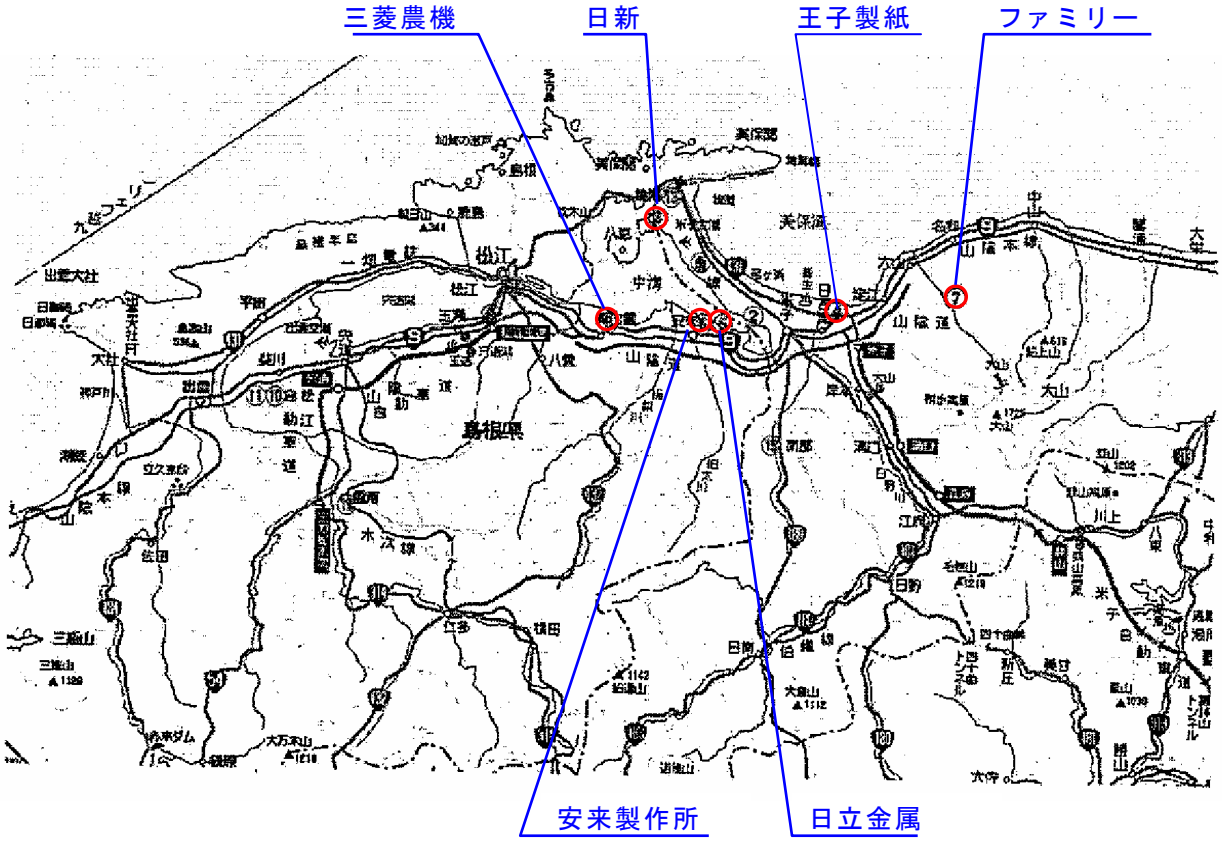
資料：「港湾統計」（国土交通省）、「境港港湾計画資料（その１）」（境港管理組合）他

表 1-2-6　境港（2006 年：輸入）の主要品目と仕出国、主要荷主

品目	輸入量(t)	品目別ｼｪｱ	仕出国	輸入量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
原木	650,722	28.4%	ロシア	531,657	81.7%	・日新
			マレーシア	69,920	10.7%	
			ニュージーランド	37,634	5.8%	
木材チップ	1,423,317	62.2%	南アフリカ	409,879	28.8%	・王子製紙㈱米子工場
			オーストラリア	369,727	26.0%	
			チリ	199,400	14.0%	
非金属鉱物	52,161	2.3%	アメリカ	49,033	94.0%	
			韓国（アメリカ）	1,669	3.2%	
			中国	1,304	2.5%	
鉄鋼	24,943	1.1%	中国	13,591	54.5%	・日立金属㈱安来工場
			インド	7,500	30.1%	・安来製作所
			韓国（中国）	2,058	8.3%	
重油	35,848	1.6%	韓国	35,848	100.0%	
製造食品	17,223	0.8%	中国	12,527	72.7%	
			韓国（タイ）	3,316	19.3%	
			韓国（中国）	920	5.3%	
合計	2,288,581	100.0%				

（　）は最初船積国

資料：「港湾統計」（国土交通省）、「境港港湾計画資料（その１）」（境港管理組合）他



資料：「境港港湾計画資料（その１）」（境港管理組合）

図 1-2-9　境港の主要企業立地図

4）主要荷主の輸送時間

境港の主要な輸出貨物である中古自動車の調達先は多岐にわたるものと考えられるが、関西の大手オークション会場を例にとって境港までの輸送時間の試算をしてみると、神戸から米子まで鉄道を利用した場合は 13.5 時間かかるが、トラックのみでは 4 時間となっており、鉄道利用が 3.4 倍かかっている（表 1-2-7 参照）。

表 1-2-7　境港の主要荷主の輸送時間

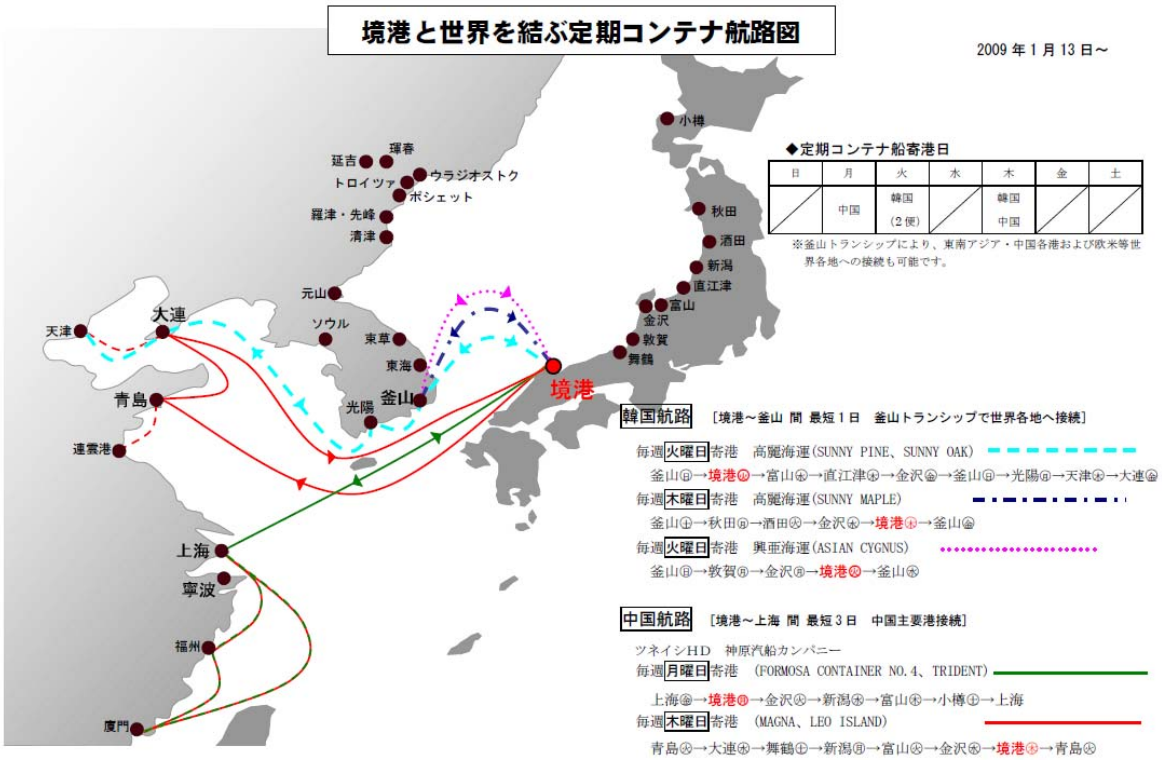
	発地	経路	着地	トータル時間
鉄道利用	LAA関西 西宮市 甲子園浜	25km (ト) 0.72h ― 神戸貨物ターミナル 積替 2h ― 287km (鉄) 8h ― 米子 積替 2h ― 20km (ト) 0.6h	境港市 昭和町	332km 13.5h
トラックのみ	LAA関西 西宮市 甲子園浜	14km ― 宝塚IC ― 158km 中国自動車道 ― 落合JCT ― 67km 米子自動車道 ― 米子IC ― 22km	境港市 昭和町	261km 4h

5）外貿コンテナ貨物

境港における外貿コンテナ航路、外貿コンテナ貨物の推移、コンテナ利用背後圏は以下に示すとおりである。

① 外貿コンテナ航路

境港における外貿コンテナ航路は、韓国航路が週 3 便、中国航路が週 2 便、合計で週 5 便となっている（図 1-2-10、表 1-2-8）。



出典：境港管理組合ホームページ

図 1-2-10 境港の外貿定期コンテナ航路

表 1-2-8　境港コンテナ定期航路就航状況

平成20年11月末現在

航路名	運航船社	船舶代理店	開設年月	便数	寄港曜日	寄港地	利用岸壁	主要取扱品目	使用船舶						備　考
									船種	船名	総ﾄﾝ数	重量ﾄﾝ数	満載喫水	ｺﾝﾃﾅ積載個数	
【外貿コンテナ定期航路】															
韓国航路	高麗海運㈱	境港海陸運送㈱	H7.5 H19.8寄港地、便数等変更 H20.11寄港地、便数変更	1便/週	木	釜山－境港－富山－直江津－金沢－釜山	昭和南４号岸壁	紙製品	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	SUNNY PINE	3,986G/T	5,968D/W	7.00m	338TEU	
										SUNNY OAK	3,994G/T	5,801D/W	7.00m	342TEU	
				1便/週	火	釜山－秋田－酒田－金沢－境港－釜山	昭和南４号岸壁	紙製品	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	SUNNY MAPLE	3,996G/T	5,834D/W	6.00m	342TEU	
	興亜海運㈱	㈱上組 境港支店	H17.3	1便/週	火	釜山－敦賀－金沢－境港－釜山	昭和南４号岸壁	紙製品	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	ASIANCYGNUS	3,372G/T	3,724D/W	5.90m	237TEU	
中国航路	ﾂﾈｲｼﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞｽ㈱ 神原汽船カンパニー	境港海陸運送㈱	H20.2	1便/週	土	青島－大連－舞鶴－富山－新潟－小樽－金沢－境港－青島	昭和南４号岸壁	健康機器・雑貨	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	FORMOSA CONTAINER NO.4	9,280G/T	11,974D/W	7.00m		
										TRIDENT	9,549G/T	12,550D/W	8.00m		
				1便/週	月	上海－境港－金沢－新潟－富山－小樽－上海	昭和南４号岸壁	健康機器・雑貨	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	MAGNA	5,403G/T	6,913D/W	6.80m	556TEU	
										LEO ISLAND	6,251G/T	8,721D/W	6.30m	662TEU	

② 外貿コンテナ貨物量の推移

境港における外貿コンテナ貨物量の平成 8 年から 18 年までの推移をみると（表 1-2-9）、中国航路が 521TEU から 6,153TEU へ、韓国（釜山）航路が 832TEU から 8,738TEU へと 10 倍以上増加している。合計では、平成 12 年以降東南アジア航路が休止中であるが、3,713TEU から 14,891 へと 4 倍に増加している。

表 1-2-9　境港のコンテナ貨物航路別取扱量の推移

（単位：TEU）

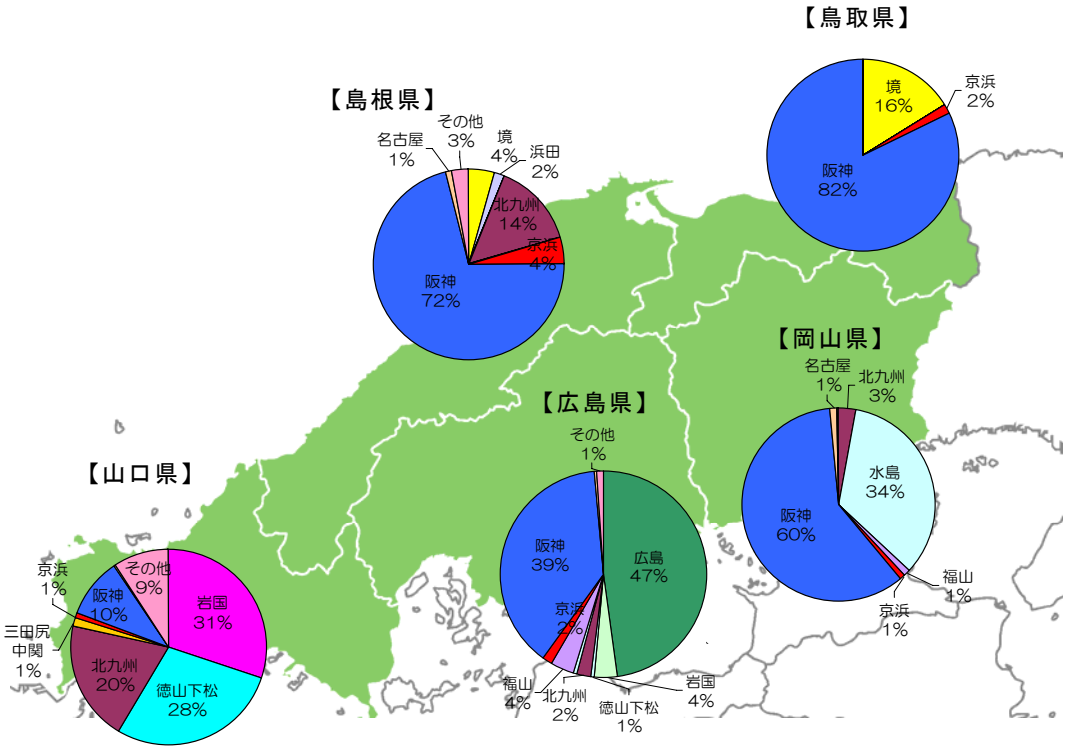
区　分		平成8年	平成9年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年	平成18年	対前年比
東南アジア航路	輸　入	317	188	318	201	93	0	0	0	0	0	0	
	輸　出	2,043	2,093	1,538	995	683	0	0	0	0	0	0	(休止中)
	計	2,360	2,281	1,856	1,156	776	0	0	0	0	0	0	
中国航路	輸　入	487	712	1,102	2,097	3,641	4,474	4,268	4,852	7,102	6,277	5,410	86.2
	輸　出	34	45	28	11	59	223	295	431	739	474	743	156.8
	計	521	757	1,130	2,108	3,700	4,697	4,563	5,283	7,841	6,751	6,153	91.1
釜山航路	輸　入	704	985	1,194	1,675	1,966	2,664	3,174	2,884	4,000	4,069	4,215	103.6
	輸　出	128	179	276	1,319	2,442	3,068	4,950	3,132	3,558	4,375	4,523	103.4
	計	832	1,164	1,470	2,994	4,408	5,732	8,124	6,016	7,558	8,444	8,738	103.5
合　計	輸　入	1,508	1,885	2,614	3,973	5,700	7,138	7,442	7,736	11,102	10,346	9,625	93.0
	輸　出	2,205	2,317	1,842	2,285	3,184	3,291	5,245	3,563	4,297	4,849	5,266	108.6
	計	3,713	4,202	4,456	6,258	8,884	10,429	12,687	11,299	15,399	15,195	14,891	98.0
対前年比(%)		135.6	113.2	106.0	140.4	142.0	117.4	121.7	89.1	136.3	98.7	98.0	

出典：境港管理組合ホームページ

③ 境港のコンテナ利用背後圏

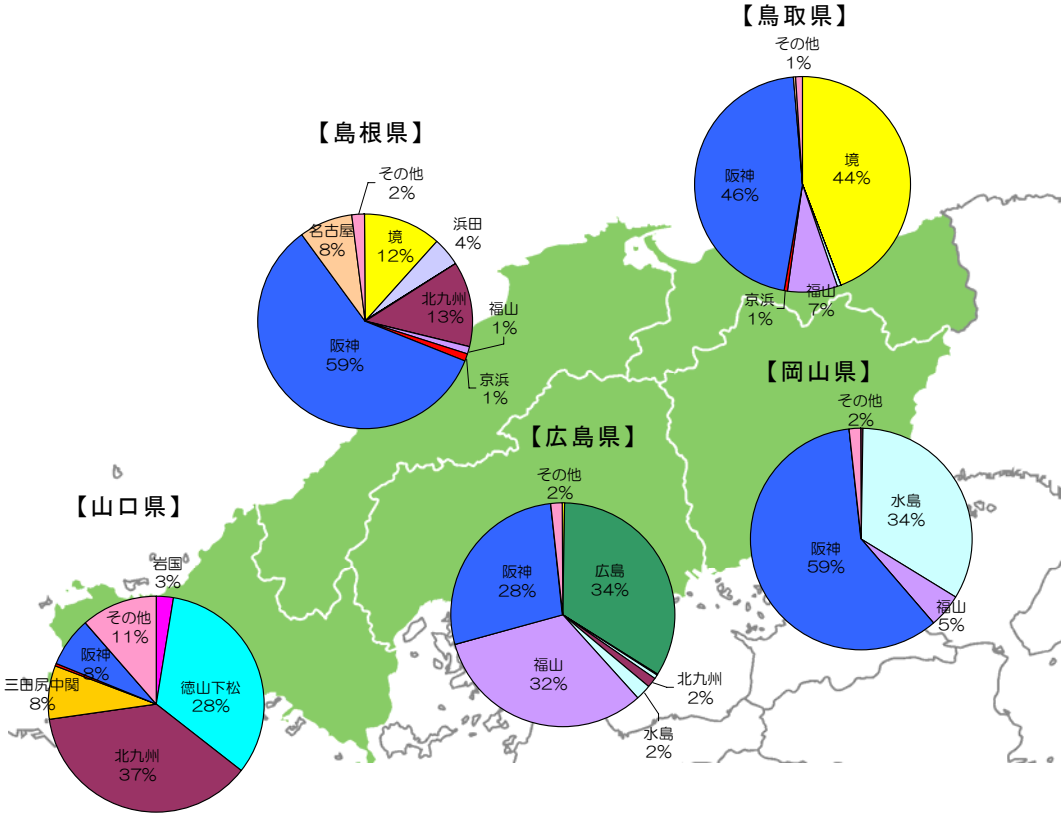
鳥取県で生産されている輸出コンテナ貨物のうち 16%が境港を利用し、82%が阪神港（大阪港・神戸港）を利用している。島根県では、4%が境港を利用し、72%が阪神港を利用しており、北九州港利用が 14%と相対的に高くなっている。岡山県、広島県、山口県の 3 県で生産される輸出コンテナ貨物のうち、境港を利用するのは 1%に満たない。鳥取県、島根県、岡山県の順に阪神港の利用率が高く、広島県では広島港、山口県では岩国港、徳山下松港、北九州港の利用率が高くなっている（図 1-2-11 参照）。

鳥取県で消費されている輸入コンテナ貨物のうち 44%が境港を利用し、46%が阪神港を利用している。島根県では、12%が境港を利用し、59%が阪神港を利用しており、北九州港利用が 13%と相対的に高くなっている。岡山県、広島県、山口県の 3 県で消費される輸入コンテナ貨物のうち、境港を利用するのは 1%に満たない。島根県、岡山県、鳥取県で阪神港の利用率が高く、広島県では広島港、福山港、山口県では、北九州港、徳山下松港の利用率が高くなっている（図 1-2-12 参照）。



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-11　境港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸出）



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-12　境港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸入）

6）航路の誘致状況

山陰地方とロシア沿海地方との交流は早い。ボリス・エリツィン（元大統領）が1990 年 6 月にロシア共和国と改称して主権宣言を行い、自らを大統領となった。1991 年のソ連 8 月クーデターではエリツィンが鎮圧に活躍し、同年 12 月 26 日にソ連が崩壊した。その最中に沿海地方のクズネツォフ議長から島根・鳥取両県知事に招請状が届き、1991 年 10 月には「友好交流に関する覚書」を締結している。

その後、1995 年に韓国との間に外貿コンテナ航路が開設され、同年、官民一体となった「境港貿易振興会」を設立、2008 年 2 月までに韓国航路 3 便/週、中国航路 2 便/週が就航している。

2008 年 5 月には、「環日本海経済活動促進協議会」が発足。境港と韓国・東海港、ロシア・ウラジオストク港を結ぶ環日本海定期航路の就航を睨み、北東アジア市場の開拓を目的とし、民間主導による経済交流が活発化してきている。

《航路誘致活動》

（ロシア沿海地方との友好提携）

1990 年 8 月

・沿海地方ウラジオストク市の「ゴーリキードラマ劇場」が山陰各地で公演

1990 年 12 月

・沿海地方クズネツォフ議長から、島根・鳥取両県知事に招請状が届いた。

1991 年 3 月

・経済・文化交流訪ソ団の一員として両県事務担当者がウラジオストク等を訪問した。

1991 年 10 月

・島根・鳥取両県知事を団長とする代表団がウラジオストク、ナホトカを訪問し、沿海地方主席との 3 者間で「友好交流に関する覚書」に署名し、今後の交流を約束した。

（ポートセールス推進体制の設立）

1995 年 7 月 27 日

境港貿易振興会を設立

官民一体となって、新たな航路の開設等境港の利用促進に積極的に取り組み、企業の物流コストやリードタイム(輸送時間)の短縮を図る事により、地域経済の活性化・国際化に寄与し、利用者の利便性向上等を図ることを目的に設立。

会長　　境港市長　　副会長　鳥取県商工労働部長・島根県商工労働専務理事　境港管理組合事務局長

理事　１４名　　監事　２名　会員　１３８社（2008 年 7 月現在）

（外貿コンテナ航路の開設）

1995 年 5 月

・定期コンテナ：韓国航路就航（高麗海運）

・2007 年 8 月より、寄港地、便数等変更

・2008 年 11 月より、寄港地、便数変更

釜山→境港(木)→富山→直江津→金沢→釜山および釜山→秋田→酒田→金沢→境港(火)→釜山：週 2 便

2005 年 3 月

・定期コンテナ：韓国航路（興亜海運）

釜山→敦賀→金沢→境→釜山：週 1 便

2008 年 2 月

・定期コンテナ：中国航路

青島→大連→舞鶴→富山→新潟→小樽→金沢→境(土)→青島：週 1 便

上海→境(月)→金沢→新潟→富山→小樽→上海：週 1 便

※2008 年 2 月より定期コンテナ航路は週 5 便（韓国航路 3 便、中国航路 2 便）。

（環日本海 3 ヶ国間フェリーの誘致活動の活発化）

2008 年 5 月 9 日

・「環日本海経済活動促進協議会」が発足

鳥取県境港市の境港と韓国・江原道東海(トンヘ)、ロシア・ウラジオストクを結ぶ定期貨客船の就航をにらみ、北東アジア市場の開拓を目的とした「環日本海経済活動促進協議会」が5月9日、米子市内で設立された。山陰両県を中心に118の企業団体などが参画。25日には初の取り組みとしてウラジオストク市に30人規模の経済交流団を派遣し、民間主導で経済交流の可能性を探る。（152社参加。2008年7月28日現在）

2008 年 5 月 22 日

・ロシア貿易実務セミナー（講師：川上貿易小森社長）

2008 年 5 月 25～28 日　ロシア沿海地方経済交流団が訪露

2008 年 8 月 5 日～6 日（米子、鳥取）

・ロシア極東ビジネスセミナー（講師：ウラジオストク日本センター山本博志所長）

2008 年 9 月 17 日～20 日　北東アジアサミット in ウラジオストク（知事訪露）

・首長会議、経済協議会、個別企業訪問、など

2008 年 10 月 6 日～7 日

・ロシア食材セミナー（講師：広末亮・ウラジオ総領事館公邸料理人）

2008 年 11 月 3 日～7 日

・ロシア沿海地方ゴルフ連盟の来県

2008 年 11 月 18 日

・ロシア NIS 貿易会主催の「ロシア極東ビジネスセミナー」（ミハイル・チルスキー氏講演）

2008 年 11 月下旬

・ロシア企業家招聘（商談会、取引商品視察等）

2009 年 1 月 16 日

・1 月 16 日に、DBS クルーズ社が、環日本海定期貨客船の 4 月就航の意を表明

・１月中に境港に D 社の事務所を開設

・２月に代用船での試験就航

・４月に本格就航予定（→その後 5 月の本格就航予定）

2009 年 2 月 2 日

・環日本海貨客船航路支援懇談会

2009 年 2 月 18 日

・境港利用促進懇談会 in 大阪

2009 年 2 月 22 日

境港と韓国・東海、ロシア・ウラジオストクを結ぶ環日本海定期航路の試験運航船が 2 月 22 日朝、境港に入港し、完成したばかりの境港国際旅客ターミナル（境港市昭和町）で歓迎式典があった。運航会社のＤＢＳクルーズフェリー（本社・東海市）側は、未確定になっている本格就航の時期について、五月下旬になるとの見通しを示した。（山陰中央新聞）

2009 年 2 月 23 日：試験運航船、東海港へ向け境港を出港

境港と韓国・東海、ロシア・ウラジオストクを結ぶ環日本海定期航路の試験運航として境港に寄港していた貨客船「パンスターハニー号」が 23 日夕、一連の歓迎行事を終えた韓国側一行を乗せて東海へ向けて出港した。船には中村勝治境港市長を団長とする訪韓団 26 人も同乗した。（山陰中央新聞）

(5) 浜田港の概要

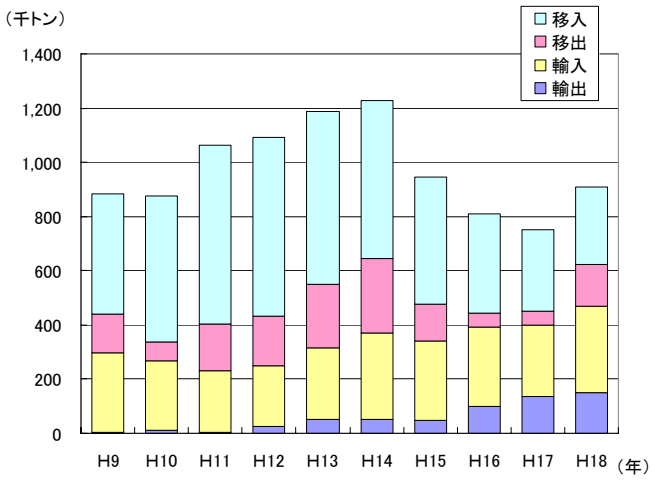
1) 浜田港の概要

図 1-2-13　浜田港の全景

出典：島根県港湾空港課ホームページ

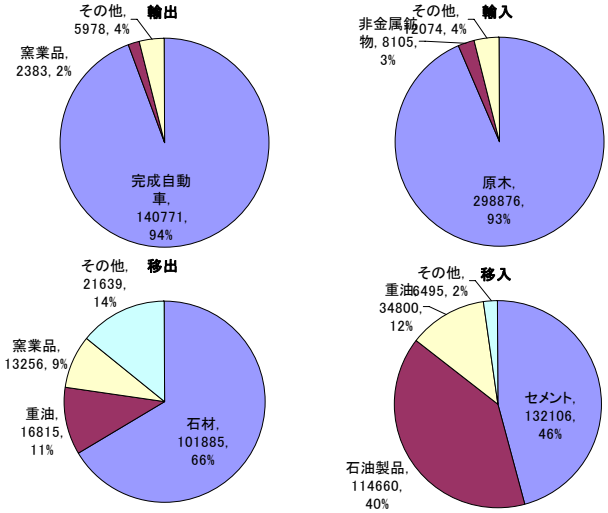
○　平成 18 年度における港湾取扱貨物量は 909 千トンであり、ここ 10 年間において、750～1,230 千トンで推移している。

○　品目別にみると、輸出は完成自動車で輸出全体の約 9 割を占め、輸入は原木で輸入全体の 9 割を占めている。一方、移出は石材、重油、窯業品の順で比率が高く、移入はセメントが移入全体の 46%であり、石油製品が 40%、重油が 12%と続いている。



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-14 浜田港における取扱貨物量の推移量

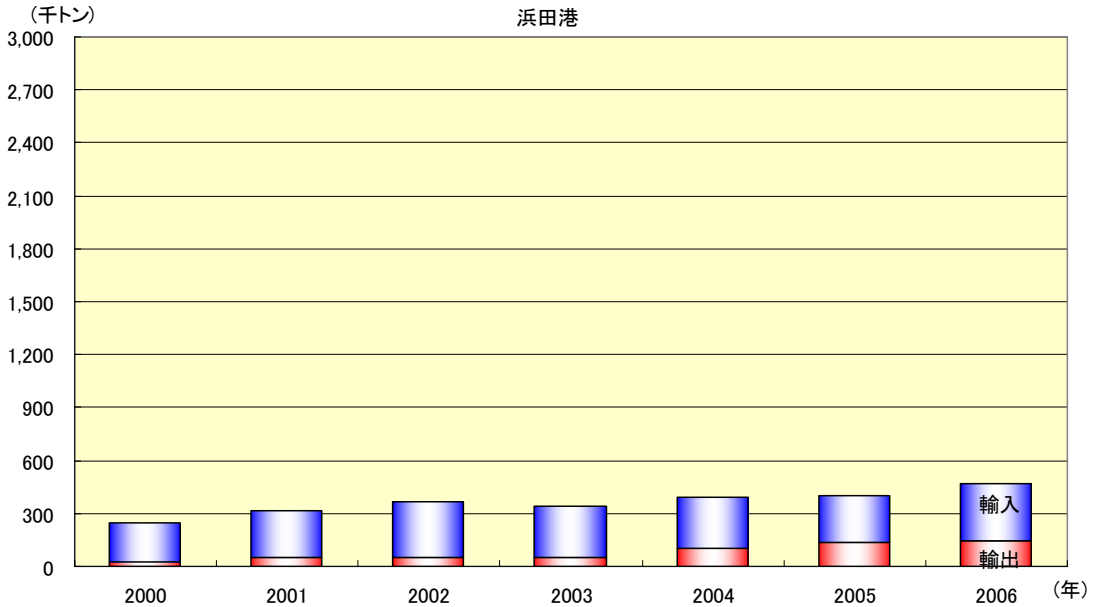


資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-15　平成 18 年浜田港品目別貨物取扱量

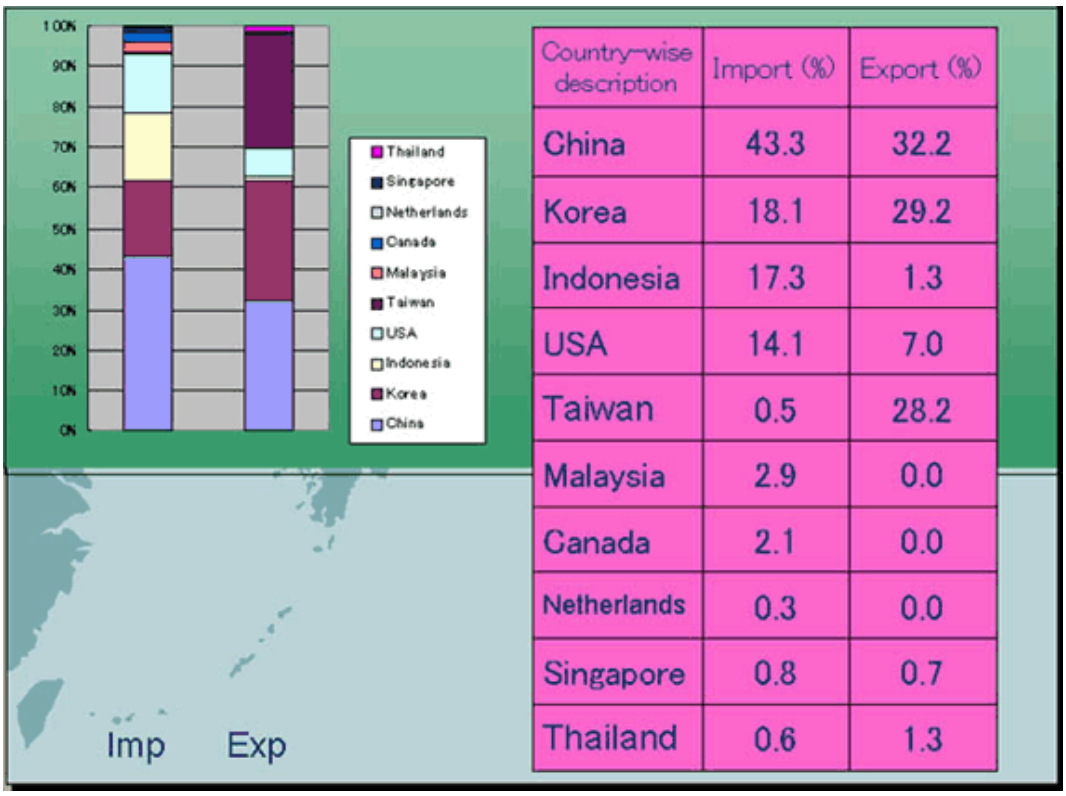
2）取扱貨物量

浜田港の港湾取扱貨物量は、この 10 年間で概ね 30 万トンから 47 万トンへと増大している。浜田港の輸出品目は、完成自動車、窯業品、非金属鉱物の順に多い。輸入品目は、原木、非金属鉱物、その他農産品の順に多くなっている。



資料：「港湾統計」（国土交通省）

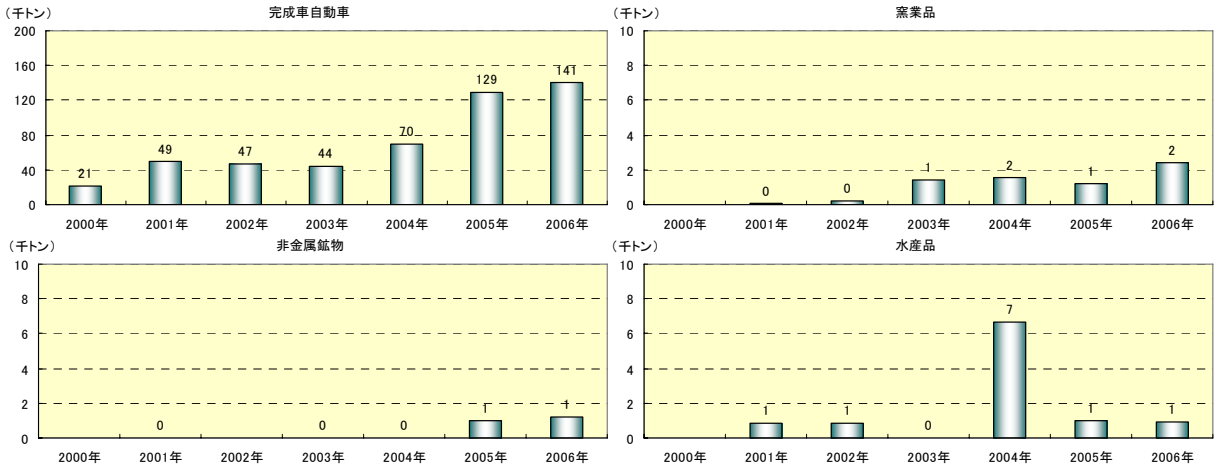
図 1-2-16　浜田港の港湾取扱貨物量の推移



Country-wise description	Import (%)	Export (%)
China	43.3	32.2
Korea	18.1	29.2
Indonesia	17.3	1.3
USA	14.1	7.0
Taiwan	0.5	28.2
Malaysia	2.9	0.0
Canada	2.1	0.0
Netherlands	0.3	0.0
Singapore	0.8	0.7
Thailand	0.6	1.3

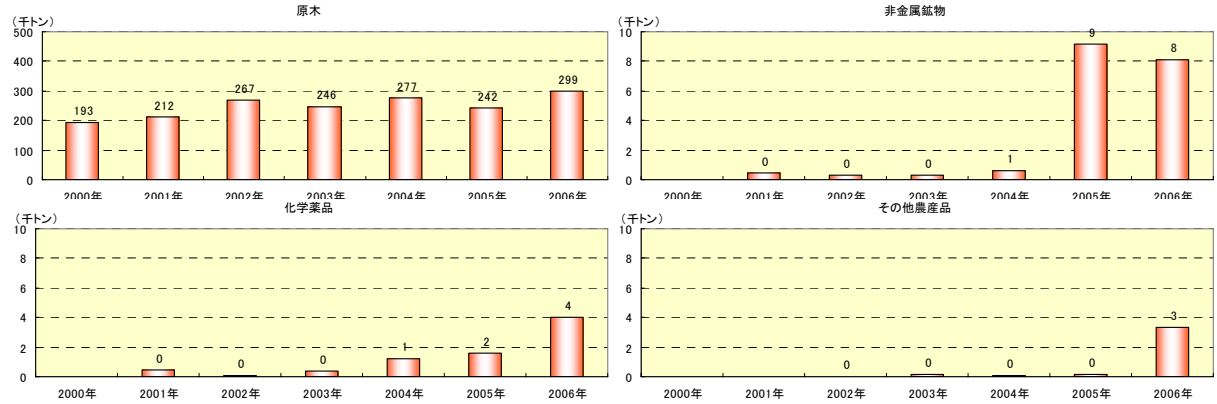
出典：浜田港振興会ホームページ

図 1-2-17　浜田港における外貿貿易の国別構成



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-18　浜田港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸出】



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-19　浜田港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸入】

3）主要品目と仕向（出）国、主要荷主企業

浜田港の輸出相手国はロシア、韓国、台湾が多く、輸入ではロシア、マレーシア、ニュージーランドが多くなっている（表1-2-10、11）。

また、主要荷主企業は表1-2-10、11のとおりであり、その分布は図1-2-20に示すとおりとなっている。

表 1-2-10　浜田港（2006 年：輸出）の主要品目と仕向国、主要荷主

品目	輸出量(t)	品目別シェア	仕向国	輸出量(t)	国別シェア	主要荷主
水産品	957	0.6%	韓国	939	98.1%	
			韓国（中国）	18	1.9%	
非金属鉱物	1,227	0.8%	韓国	1,200	97.8%	
			韓国（中国）	20	1.6%	
			韓国（タイ）	7	0.6%	
完成車自動車	140,771	94.4%	ロシア	140,701	100.0%	・エル・アイ・ビー
			北朝鮮	70	0.0%	・JU岡山LAA
						・LAA関西
二輪自動車	802	0.5%	ロシア	788	98.3%	
			北朝鮮	14	1.7%	
窯業品	2,383	1.6%	韓国（台湾）	2,383	100.0%	・室崎商店(江津市)
						・芝尾瓦工業(大田市)
合計	149,132	100.0%				

（　）は最終船卸国

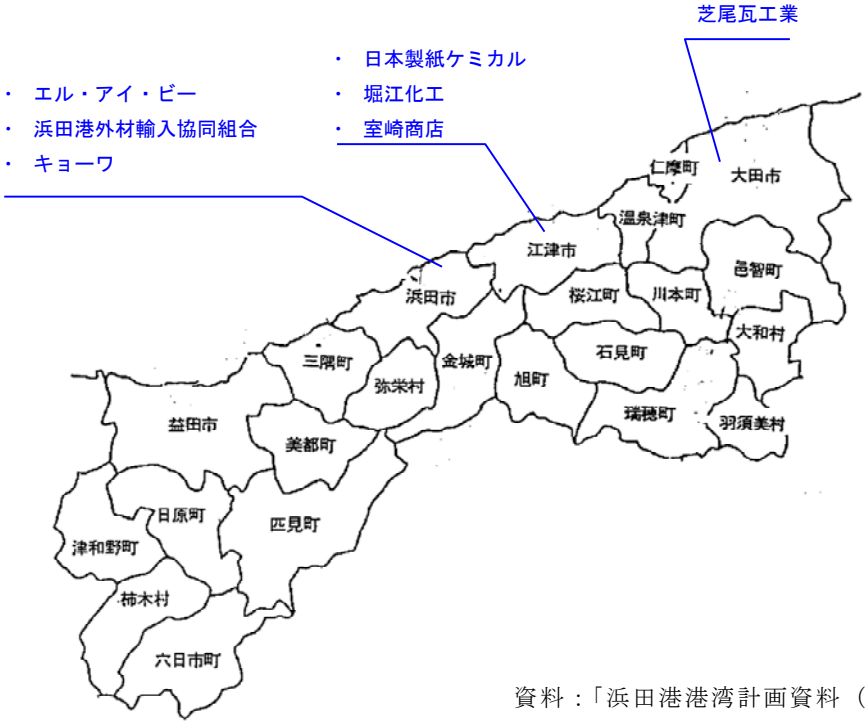
資料：「港湾統計」（国土交通省）、島根県資料等

表 1-2-11　浜田港（2006 年：輸入）の主要品目と仕出国、主要荷主

品目	輸入量(t)	品目別ｼｪｱ	仕出国	輸入量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
その他農産品	3,345	1.0%	韓国（アメリカ）	1,795	53.7%	
			韓国（カナダ）	811	24.2%	
			韓国（豪州）	586	17.5%	
原木	298,876	93.7%	ロシア	211,036	70.6%	・浜田港外材輸入協同組合
			マレーシア	71,501	23.9%	・キョーワ
			ニュージーランド	16,339	5.5%	・日本製紙ｹﾐｶﾙ(江津市)
						・島根県合板協同組合(松江市)
						・島根県木材協同組合連合会(松江市)
						・日新林業(境港市)
非金属鉱物	8,105	2.5%	中国	5,749	70.9%	
			韓国（中国）	1,221	15.1%	
			韓国（インド）	755	9.3%	
化学薬品	3,985	1.2%	韓国（中国）	2,483	62.3%	・堀江化工(江津市)
			中国	1,502	37.7%	・日本製紙ｹﾐｶﾙ(江津市)
合計	319,055	100.0%				

（　）は最初船積国

資料：「港湾統計」（国土交通省）、島根県資料等



資料：「浜田港港湾計画資料（その１）」（島根県）、他

図 1-2-20　浜田港の主要企業立地図

4）主要荷主の輸送時間

浜田港の主要な輸出貨物である中古自動車の調達先は多岐にわたるものと考えられるが、関西の大手オークション会場を例にとって浜田港までの輸送時間の試算をしてみると、神戸から米子まで鉄道を利用した場合は 18 時間かかるが、トラックのみでは 5.6 時間となっており、鉄道利用が 3.2 倍かかっている（表 1-2-12 参照）。

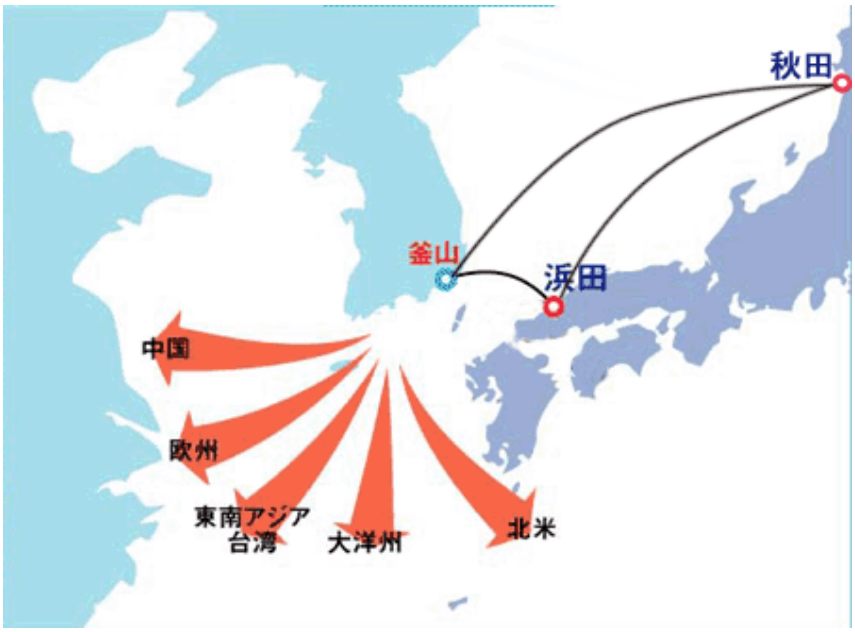
表 1-2-12　浜田港の主要荷主の輸送時間

	発地	経路	着地	ﾄｰﾀﾙ時間
鉄道利用	LAA関西 西宮市 甲子園浜	25km (ﾄ) 0.72h ― 神戸貨物ﾀｰﾐﾅﾙ 積替 2h ― 287km (鉄) 8h ― 米子 積替 2h ― 154km (ﾄ) 5h	浜田市 熱田町	466km 18h
ﾄﾗｯｸのみ	LAA関西 西宮市 甲子園浜	14km ― 宝塚IC ― 313km 中国自動車道 ― 千代田JCT ― 57km 浜田自動車道 ― 浜田IC ― 7km	浜田市 熱田町	391km 5.6h

5）外貿コンテナ貨物

① 外貿コンテナ航路

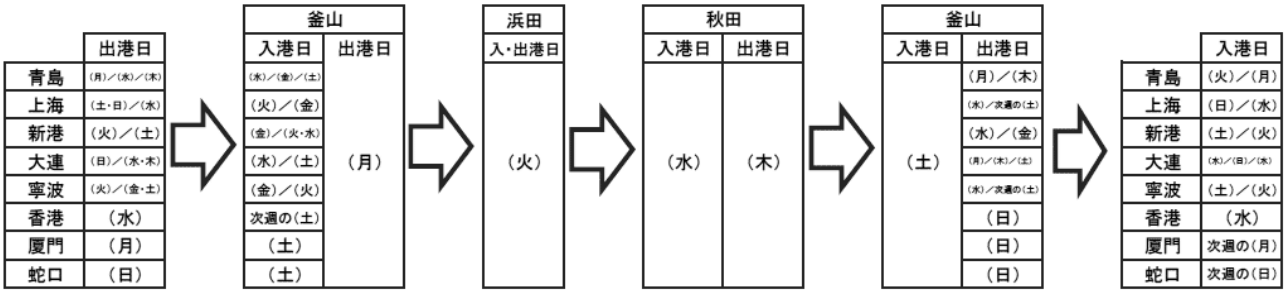
浜田～釜山の国際定期コンテナ航路は平成13年3月に開設され、週1便就航している（図1-2-21、表1-2-13参照）。



釜山定期コンテナ航路

釜山トランシップサービス

【中国サービス】



【南中国サービス】

＜香港＞＜珠江デルタ＞＜汕頭＞＜厦門＞

【台湾サービス】

＜基隆＞＜高雄＞＜台中＞

【東南アジアサービス】

＜ホーチミン＞＜バンコク＞＜レムチャバン＞＜シンガポール＞＜ポートケラン＞＜ペナン＞＜ジャカルタ＞＜スラバヤ＞

【ロシアサービス】

＜ボストチニー＞

出典：浜田港振興会ホームページ

図 1-2-21　浜田港の外貿定期コンテナ航路

表 1-2-13　浜田港コンテナ定期航路就航状況

航路名	運航船社	船舶代理店	開設年月	便数	寄港曜日	寄港地	利用岸壁	主要取扱品目	使用船舶						備　　考
									船種	船名	総ﾄﾝ数	重量ﾄﾝ数	満載喫水	ｺﾝﾃﾅ積載個数	
【外貿コンテナ定期航路】															
釜山航路	南星海運（株）	浜田港運（株）	H13.3 H21.1寄港地変更	1便/週	火	釜山－浜田－秋田－釜山	福井ふ頭４号岸壁	その他農産品 再利用資材	ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船 ﾌﾙｺﾝﾃﾅ船	MERRY STAR GLORY STAR	3,995G/T 4,124G/T	5,918D/W 5,981D/W	6.51m 6.51m	342TEU 342TEU	

資料：浜田港振興会ホームページ、他

② 外貿コンテナ貨物量

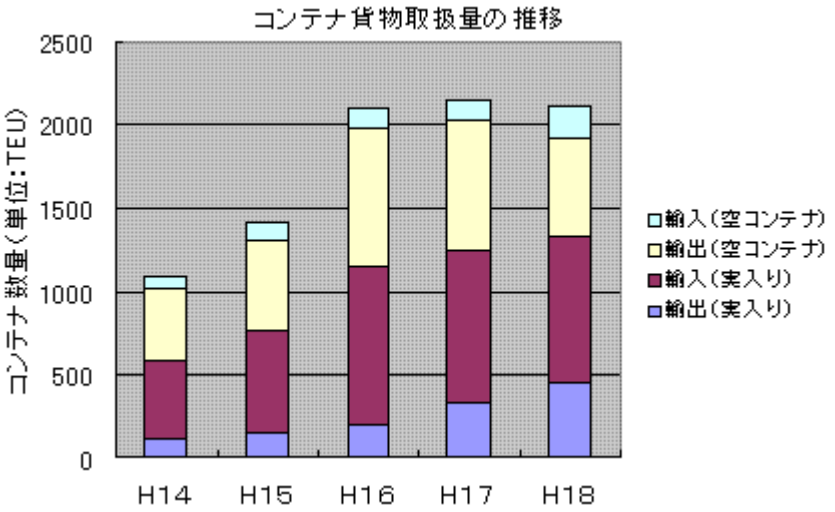
浜田港における外貿コンテナ貨物量の平成 14 年から 18 年までの推移をみると（表 1-2-14、図 1-2-22）、実入りが 587TEU から 1,336TEU へと 2.3 倍に、空コンテナが 496TEU から 773TEU へと 1.6 倍に増加し、合わせて 1,083TEU から 2,109TEU へと 1.9 倍に増加している。

表 1-2-14　浜田港におけるコンテナ貨物取扱量の推移

単位:TEU	輸出		輸入		合計		備考
	実入り	空ｺﾝﾃﾅ	実入り	空ｺﾝﾃﾅ	実入り	空ｺﾝﾃﾅ	
H14	114	431	473	65	587	496	
H15	153	548	612	103	765	651	
H16	193	838	951	117	1144	955	
H17	327	781	925	121	1252	902	
H18	449	587	887	186	1336	773	

※単位のTEUは20フィートコンテナを1TEUとしたもの。(40フィートコンテナは2TEU)

出典：島根県ホームページ



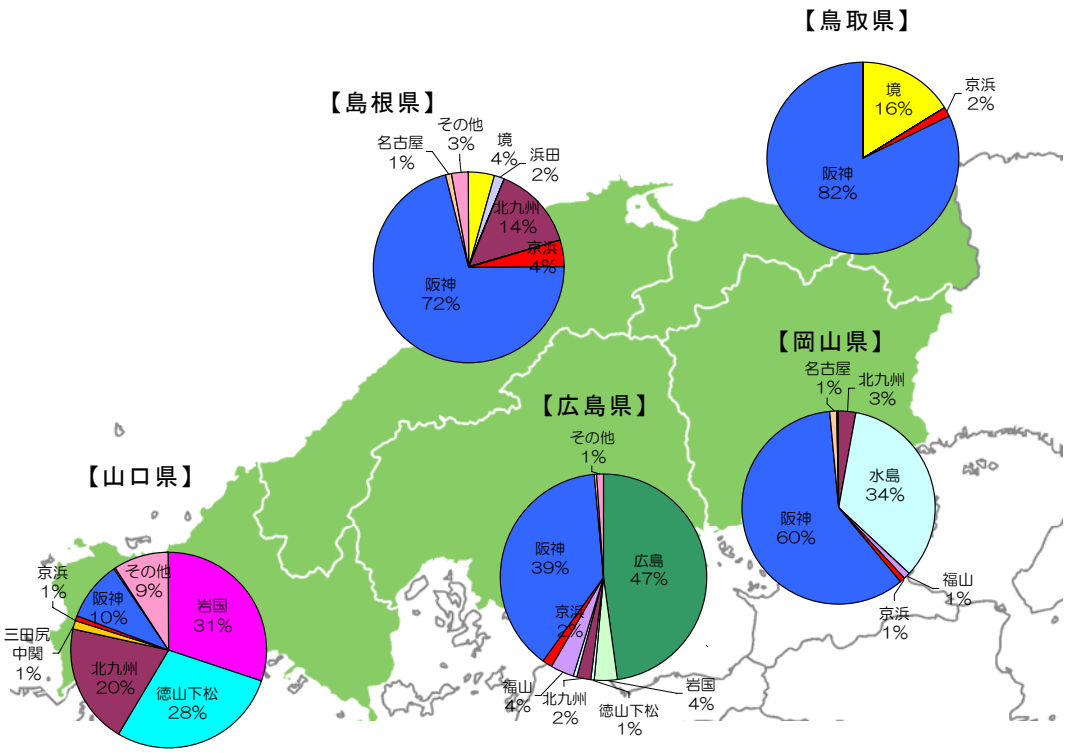
出典：島根県ホームページ

図 1-2-22　浜田港におけるコンテナ貨物取扱量の推移

③ 浜田港のコンテナ利用背後圏

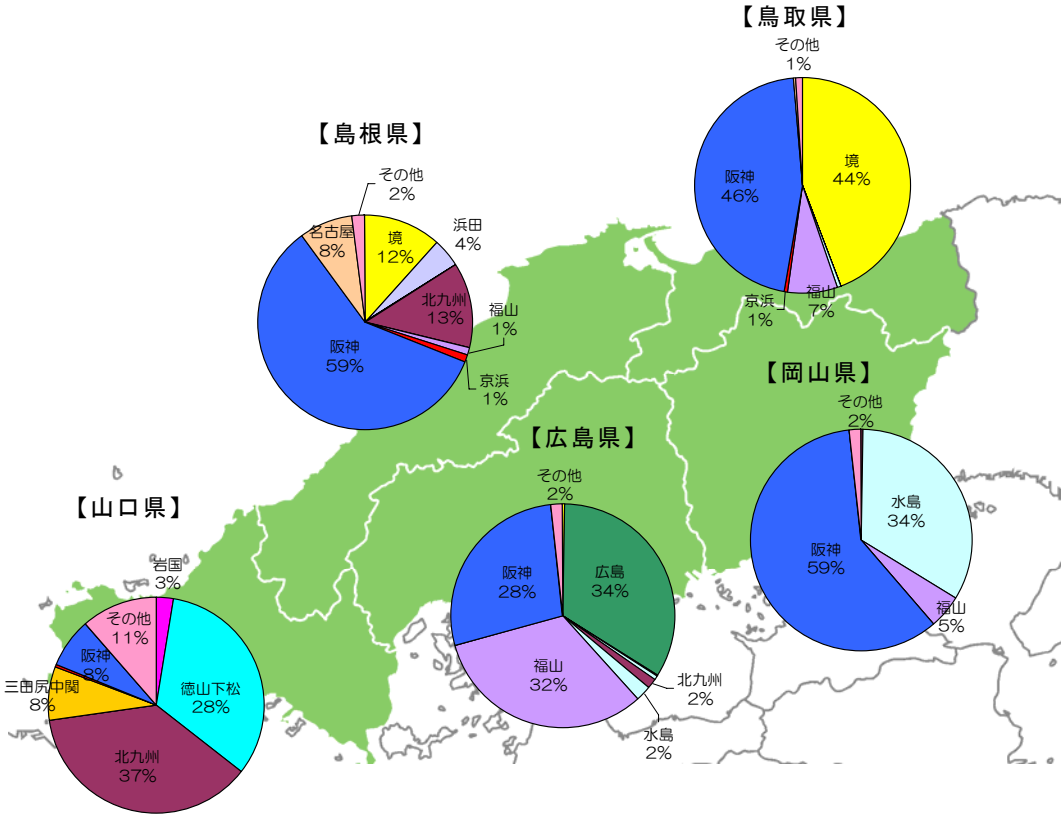
島根県で生産されている輸出コンテナ貨物のうち 2%が浜田港を利用し、72%が阪神港を利用している。鳥取県、岡山県、広島県、山口県の 4 県で生産される輸出コンテナ貨物のうち、浜田港を利用するのは 1%に満たない。鳥取県、島根県、岡山県の順に阪神港の利用率が高く、広島県では広島港、山口県では岩国港、徳山下松港、北九州港の利用率が高くなっている（図 1-2-23 参照）。

島根県で消費されている輸入コンテナ貨物のうち 4%が浜田港を利用し、59%が阪神港を利用している。鳥取県、岡山県、広島県、山口県の 4 県で消費される輸入コンテナ貨物のうち、浜田港を利用するのは 1%に満たない。島根県、岡山県、鳥取県で阪神港の利用率が高く、広島県では広島港、福山港、山口県では、北九州港、徳山下松港の利用率が高くなっている（図 1-2-24 参照）。



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-23　浜田港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸出）



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-24　浜田港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸入）

6）航路の誘致状況

山陰地方とロシア沿海地方との交流は早い。1991 年 12 月 26 日にソ連が崩壊したが、その最中にも沿海地方のクズネツォフ議長から島根・鳥取両県知事に招請状が届き、1991 年 10 月には「友好交流に関する覚書」を締結している。

その後、1994 年に「浜田港振興会」を設立し、官民一体となってポートセールスを推進している。2001 年に韓国との間に外貿コンテナ航路が開設され、現在まで韓国航路 1 便/週が就航している。

2007 年 3 月には、「ロシア貿易促進プロジェクト実行委員会」と「ロシア貿易実践研究会」が発足。ロシア沿海地方との経済交流が活発化し、2008 年 7 月には、RORO 船ウラジオストク航路が開設（当面 2 便/月）している。

《航路誘致活動》

（ロシア沿海地方との友好提携）

1990 年 8 月

・沿海地方ウラジオストク市の「ゴーリキードラマ劇場」が山陰各地で公演

1990 年 12 月

・沿海地方クズネツォフ議長から、島根、鳥取両県知事に招請状が届いた。

1991 年 3 月

・経済・文化交流訪ソ団の一員として両県事務担当者がウラジオストク等を訪問した。

1991 年 10 月

・島根・鳥取両県知事を団長とする代表団がウラジオストク、ナホトカを訪問し、沿海地方主席との 3 者間で「友好交流に関する覚書」に署名し、今後の交流を約束した。

（ポートセールスの推進体制の設立）

1994 年 2 月

浜田港振興会を設立

環日本海時代を迎え国際物流の拠点として発展を目指して、ハード、ソフト両面にわたる港湾施策を図るため、平成６年２月に島根県・浜田市・会員企業出資により、浜田市長を会長とする浜田港振興会が設立された。浜田港振興会では、大規模港ではできない、きめ細かいサービスを目指し、関係行政機関、港湾関係機関・企業との連携を図り、ポートセールス活動を推進していく。

会長　　浜田市長　　副会長　島根県商工労働部長・島根県土木部長・浜田市副市長・浜田商工会議所会頭

顧問　１１名　　理事　８名　　監事　２名　会員　７３社

（外貿コンテナ航路の開設）

2001 年 3 月

・定期コンテナ：韓国航路初就航（釜山→浜田→秋田→釜山）：週 1 便

（ロシア沿海地方との経済交流の活発化）

2001 年 4 月

「島根県・沿海地方友好交流10周年記念事業」：平成13年度は「友好交流に関する覚書」終結後10周年を迎え、島根県内及び沿海地方で記念事業を実施

2006 年 8 月 23～26 日

・島根県・ロシア沿海地方友好交流１５周年記念事業（於：ウラジオストク）

2007 年に商談会を開催（ロシア貿易促進プロジェクト実行委員会）

・３月１９日に「青果・果物・食品　商談会」（浜田）を開催：エーラン社（リンゴ、梨、メロン、柿、桃、人参、タマネギ、ジャガイモ、米、醤油、わさび、カップラーメンを日本から輸入）

・「ロシア貿易実践研究会」を数回開催

・５月には「ウラジオストク市場調査」（浜田）：浜田商工会議所ロシア調査経済調査ミッションと同行

・７月には「建築材料・食品　商談会」（浜田）

・９月には「食品・建材　現地合同商談会」現地販売促進プロモーション（ウラジオストク）

2007 年 6 月 30 日～7 月 5 日

・国際芸術祭「ウラジオストクビエンナーレ」に、島根県から１２名（「ロシアを理解する市民講座実行委員会」、「ヒューマンアンドジオサイエンス」、「ひめぼたるの会」「隠岐島後民謡グループ」「ロシア–島根友好市民の会」）が参加。

2007 年 8 月 2 日～5 日「2007 北東アジア交流の翼 in しまね」開催

・北東アジア地域である中国（寧夏回族自治区・吉林省・山東省）、ロシア（沿海地方・サハ共和国・ブリャート共和国）、モンゴル（中央県・ホブト県）の青年３７名が来県し、８月２日から７日まで島根県の青年８名と一緒に過ごし交流した。

2007 年 10 月 19 日～21 日

・ゴルチャコフ・ロシア沿海地方議会議長が島根県を訪問、島根県議会議長表敬、島根県副知事表敬、浜田港視察等を行った。

2008 年 7 月 22 日

・「島根県フェア」をウラジオストクで開催

2008 年 7 月 25 日

・RORO 船ウラジオストク航路開設：月 2 便（将来的には週 1 便を目指す）

2008 年 8 月 2 日～5 日「2008 北東アジア交流の翼 in しまね」開催

・北東アジア地域である中国（寧夏回族自治区・吉林省）、ロシア（沿海地方・サハ共和国）、モンゴル（ウムヌゴビ県・ドルノド県）の青年２２名が来県し、８月７日から１２日まで島根県の青年８名と一緒に過ごし交流した。

1-2-2 日本海港湾の対ロシア貿易

(1) 日本海港湾の対ロシア海上貨物量（2006 年）

日本海港湾の対ロシア輸出入貨物量は、表 1-2-15、表 1-2-16、図 1-2-25 に示すとおりである。

輸出では、完成自動車が 93.1%を占めている。輸入では原木が 62.3%、石炭が 18.4%、製材が 10.9%を占めている。

港湾別では、伏木富山港 29.2%、新潟港 13.8%、北九州港 7.1%、境港 5.9%の順に高く、浜田港は舞鶴港、秋田港に次いで第 7 位となっている。

また、日本海側港湾の対ロシア貨物量の上位 5 品目を表 1-2-17 に示した。

表 1-2-15　日本海の港湾の対ロシアの輸出入貨物の品目別集計表（2006 年）

品目別集計表（輸出）

品　目	トン
完成自動車	2,705,056
その他機械	46,198
ゴム製品	31,440
産業機械	28,957
自動車部品	24,441
窯業品	23,896
石炭製品	10,000
その他輸送用車両	6,872
非鉄金属	4,641
二輪自動車	4,487
コークス	4,000
輸送用容器	3,037
化学薬品	3,002
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	2,460
石油製品	2,000
金属製品	1,515
水産品	1,078
製造工業品	843
その他日用品	571
鋼材	546
電気機械	504
取合せ品	281
木製品	203
再利用資材	181
家具装備品	89
糸及び紡績半製品	59
その他繊維工業品	23
製造食品	17
文具･運動用品類	17
セメント	16
その他食料工業品	8
陶磁器	7
その他林産品	5
衣服･身廻品･はきもの	3
製材	3
測量･光学･医療用機械	2
石材	1
合　計	2,906,459

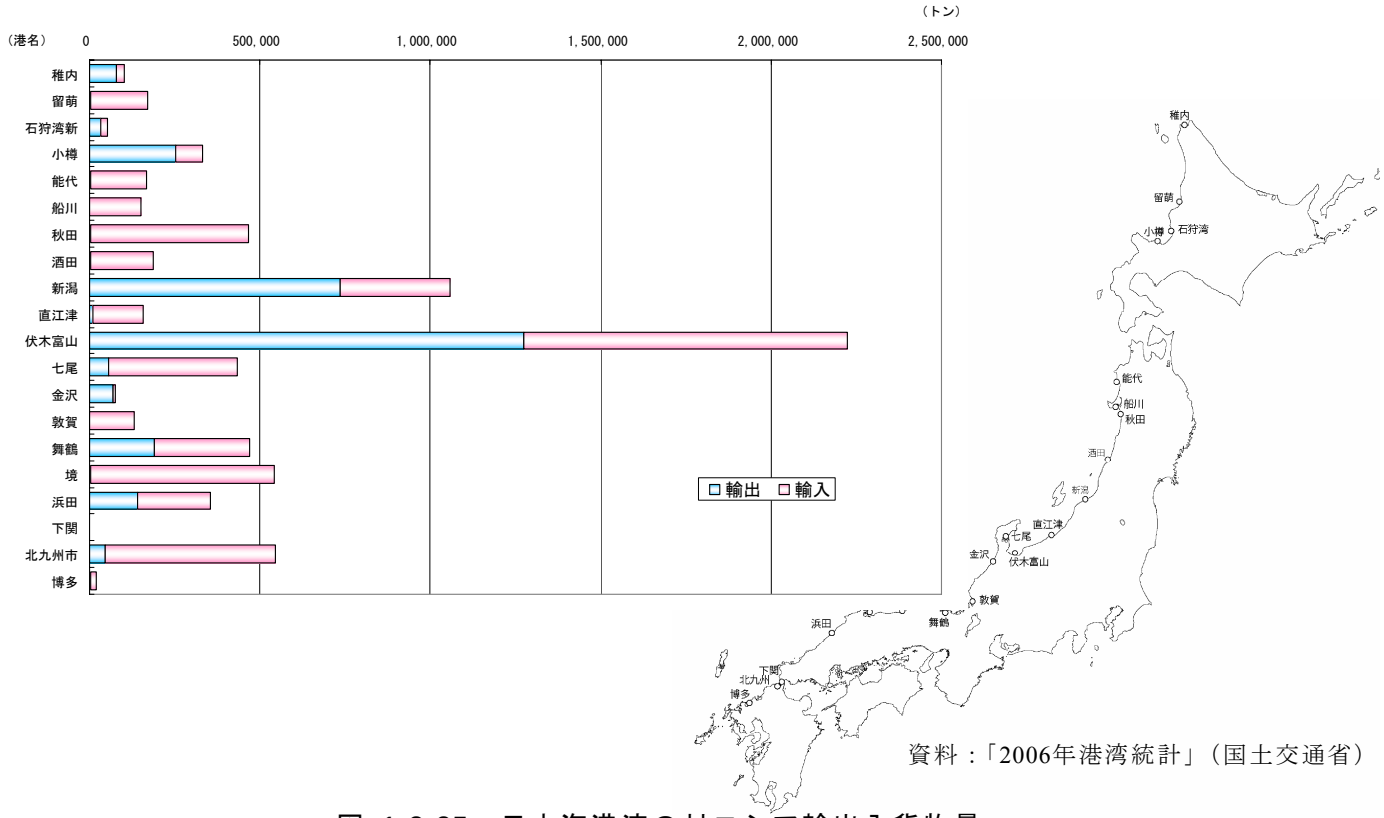
※その他機械：その他輸送用車両＋その他輸送機械＋その他機械

品目別集計表（輸入）

品　目	トン
原木	2,946,434
石炭	869,779
製材	517,609
原油	112,479
非鉄金属	108,545
水産品	60,166
化学薬品	18,146
鉄鋼	16,937
石材	16,391
化学肥料	14,925
木材チップ	14,867
木製品	8,549
非金属鉱物	8,115
紙･パルプ	5,156
石油製品	4,500
産業機械	2,875
コークス	2,000
セメント	1,366
金属製品	835
鋼材	554
金属鉱	500
その他機械	199
完成自動車	160
輸送用容器	160
製造工業品	113
家具装備品	85
取合せ品	80
ゴム製品	56
染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品	48
窯業品	44
衣服･身廻品･はきもの	16
その他繊維工業品	15
製造食品	12
飲料	8
電気機械	3
合　計	4,731,727

資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

○対ロシア輸出入貨物量（合計）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-25　日本海港湾の対ロシア輸出入貨物量

表 1-2-16　日本海の港湾の対ロシアの輸出入貨物量（2006 年）

（単位：トン）

港　名	輸出	輸入	計
稚　内	79,307	22,044	101,351
留　萌	4,420	165,280	169,700
石狩湾新	31,751	19,252	51,003
小　樽	253,282	78,870	332,152
能　代	1,681	165,238	166,919
船　川	87	151,978	152,065
秋　田	1,783	464,160	465,943
酒　田	4,883	181,575	186,458
新　潟	735,351	320,937	1,056,288
直江津	10,420	147,733	158,153
伏木富山	1,274,552	949,389	2,223,941
七　尾	55,010	378,776	433,786
金　沢	67,880	7,491	75,371
敦　賀	1,360	129,548	130,908
舞　鶴	189,649	280,585	470,234
境	3,603	539,629	543,232
浜　田	141,989	211,359	353,348
下　関	3,166	0	3,166
北九州	44,384	500,035	544,419
博　多	1,901	17,848	19,749
計	2,906,459	4,731,727	7,638,186

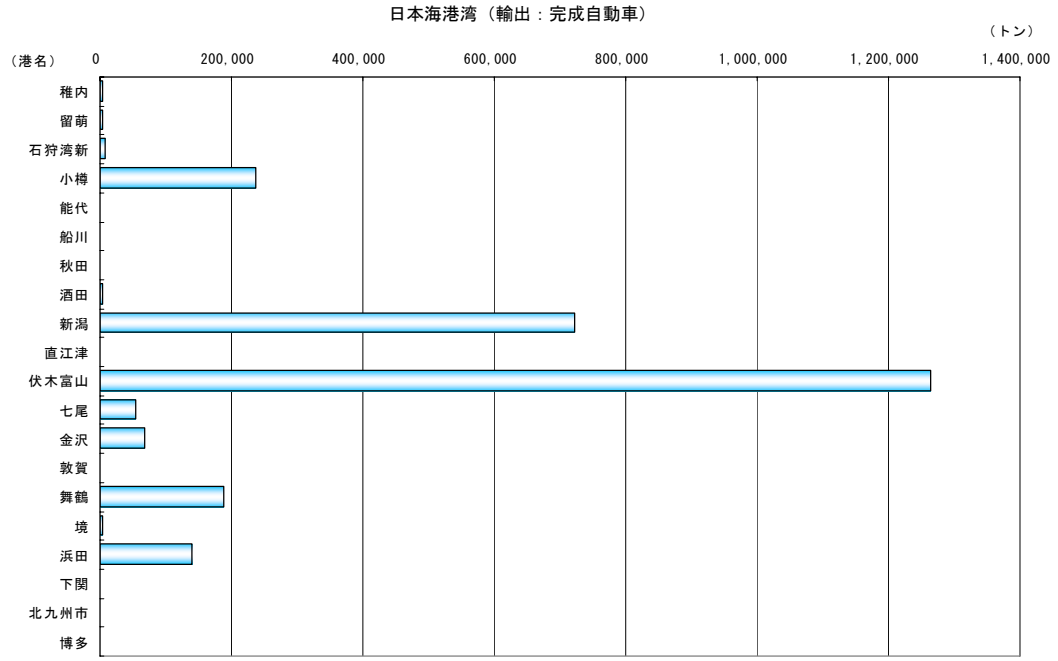
資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

表 1-2-17　日本海側港湾の対ロシア貨物量の上位５品目（トン；2006 年）

港湾	輸出入	1位		2位		3位		4位		5位		合　計
		品　目	トン数	品　目	トン数	品　目	トン数	品　目	トン数	品　目	トン数	(トン)
稚内港	輸出	その他輸送機械	40,903	産業機械	23,637	その他輸送用車両	6,340	完成自動車	4,640	金属製品	1,177	79,307
	輸入	水産品	20,169	産業機械	1,222	その他輸送用車両	180	製造工業品	113	完成自動車	110	22,044
留萌港	輸出	完成自動車	4,300	その他輸送用車両	120							4,420
	輸入	石炭	94,647	原木	65,577	製材	4,633	水産品	423			165,280
石狩港新港	輸出	窯業品	23,437	完成自動車	7,188	製造工業品	447	金属製品	327	自動車部品	87	31,751
	輸入	水産品	14,928	化学肥料	4,027	産業機械	284	輸送用容器	12	電気機械	1	19,252
小樽港	輸出	完成自動車	237,790	ゴム製品	6,282	自動車部品	5,295	輸送用容器	2,500	水産品	821	253,282
	輸入	原木	40,059	水産品	23,720	製材	14,831	木製品	125	輸送用容器	69	78,870
能代港	輸出	完成自動車	1,681									1,681
	輸入	製材	86,763	石炭	73,520	原木	4,955					165,238
船川港	輸出	完成自動車	85	二輪自動車	1	ゴム製品	1					87
	輸入	原木	151,964	製材	14							151,978
秋田港	輸出	ゴム製品	1,547	自動車部品	236							1,783
	輸入	原木	409,659	原油	46,051	化学肥料	3,761	非金属鉱物	2,000	化学薬品	1,992	464,160
酒田港	輸出	完成自動車	3,510	ゴム製品	1,373							4,883
	輸入	原木	94,930	石炭	68,701	製材	17,934	産業機械	10			181,575
新潟港	輸出	完成自動車	722,230	その他機械	5,068	ゴム製品	3,510	自動車部品	2,405	産業機械	1,369	735,351
	輸入	製材	202,295	原木	101,434	石炭	15,613	産業機械	1,359	水産品	210	320,937
直江津港	輸出	自動車部品	10,420									10,420
	輸入	原木	106,846	石材	16,391	非鉄金属	14,078	製材	9,052	セメント	1,366	147,733
伏木富山港	輸出	完成自動車	1,264,180	非鉄金属	4,054	自動車部品	3,408	二輪自動車	2,144	電気機械	338	1,274,552
	輸入	原木	628,796	製材	121,992	非鉄金属	79,038	原油	66,428	石炭	29,665	949,389
七尾港	輸出	完成自動車	54,700	二輪自動車	126	電気機械	106	産業機械	54	ゴム製品	10	55,010
	輸入	原木	301,409	石炭	65,997	製材	11,370					378,776
金沢港	輸出	完成自動車	67,880									67,880
	輸入	原木	7,491									7,491
敦賀港	輸出	完成自動車	1,360									1,360
	輸入	石炭	81,476	原木	48,072							129,548
舞鶴港	輸出	完成自動車	188,917	その他日用品	456	二輪自動車	272	自動車部品	2	産業機械	2	189,649
	輸入	原木	234,823	製材	43,823	紙･パルプ	1,939					280,585
境港	輸出	完成自動車	3,570	自動車部品	33							3,603
	輸入	原木	531,657	木材チップ	4,504	製材	2,815	鉄鋼	653			539,629
浜田港	輸出	完成自動車	140,701	二輪自動車	788	その他輸送用車両	281	自動車部品	107	産業機械	82	141,989
	輸入	原木	211,036	製材	323							211,359
下関港	輸出	石油製品	2,000	完成自動車	690	自動車部品	431	その他化学工業品	25	窯業品	20	3,166
	輸入											
北九州市	輸出	ゴム製品	18,604	石炭製品	10,000	コークス	4,000	産業機械	2,186	化学薬品	1,783	44,384
	輸入	石炭	440,160	鉄鋼	14,864	非鉄金属	13,385	化学薬品	10,498	非金属鉱物	6,053	500,035
博多港	輸出	産業機械	1,323	完成自動車	265	自動車部品	138	化学薬品	110	二輪自動車	43	1,901
	輸入	木製品	8,030	原木	6,363	非鉄金属	2,044	製材	1,153	金属製品	173	17,848

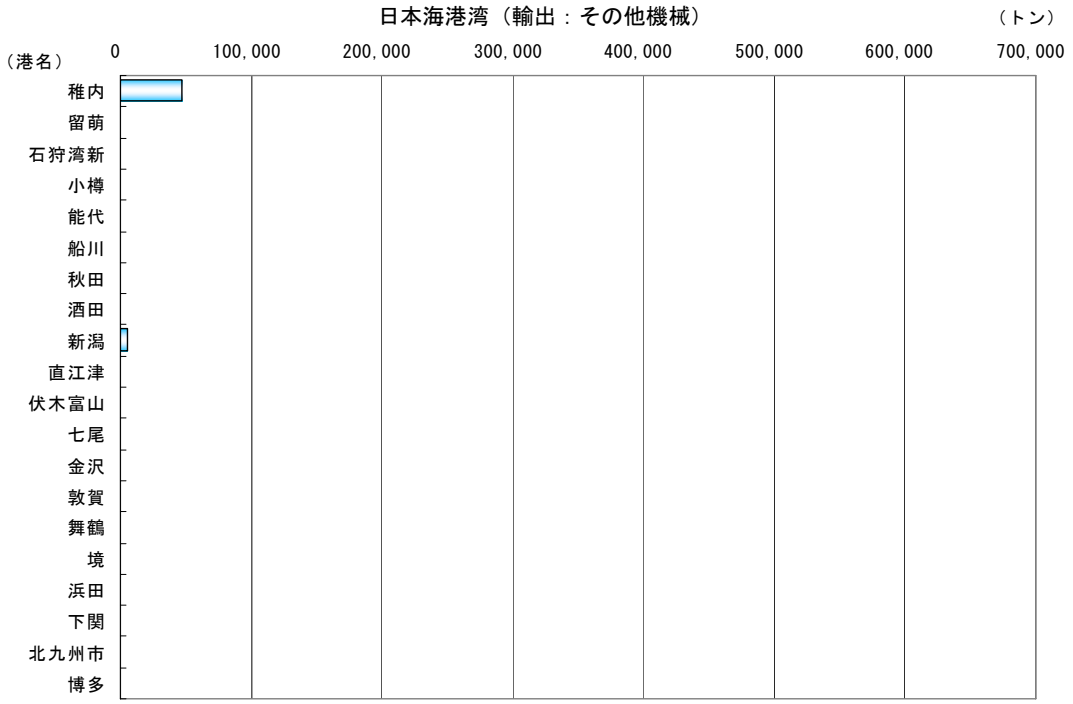
資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

①対ロシア輸出品目第１位（完成自動車）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

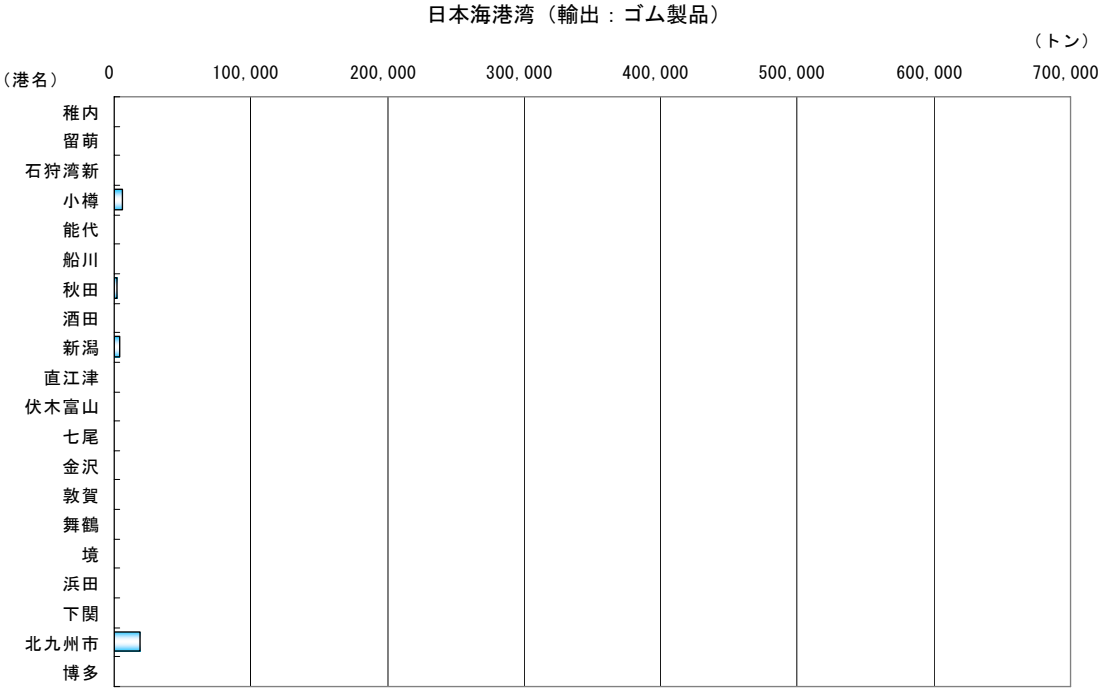
②対ロシア輸出品目第２位（その他機械）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

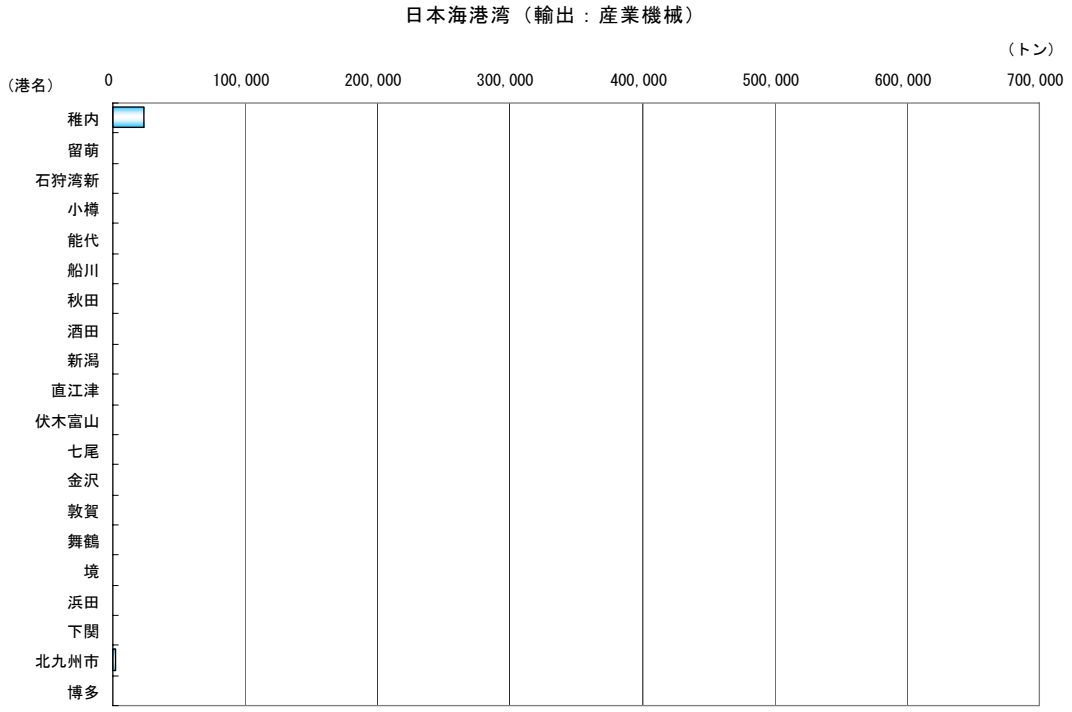
図 1-2-26 (1)　日本海港湾の対ロシア輸出貨物量

③対ロシア輸出品目第３位（ゴム製品）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

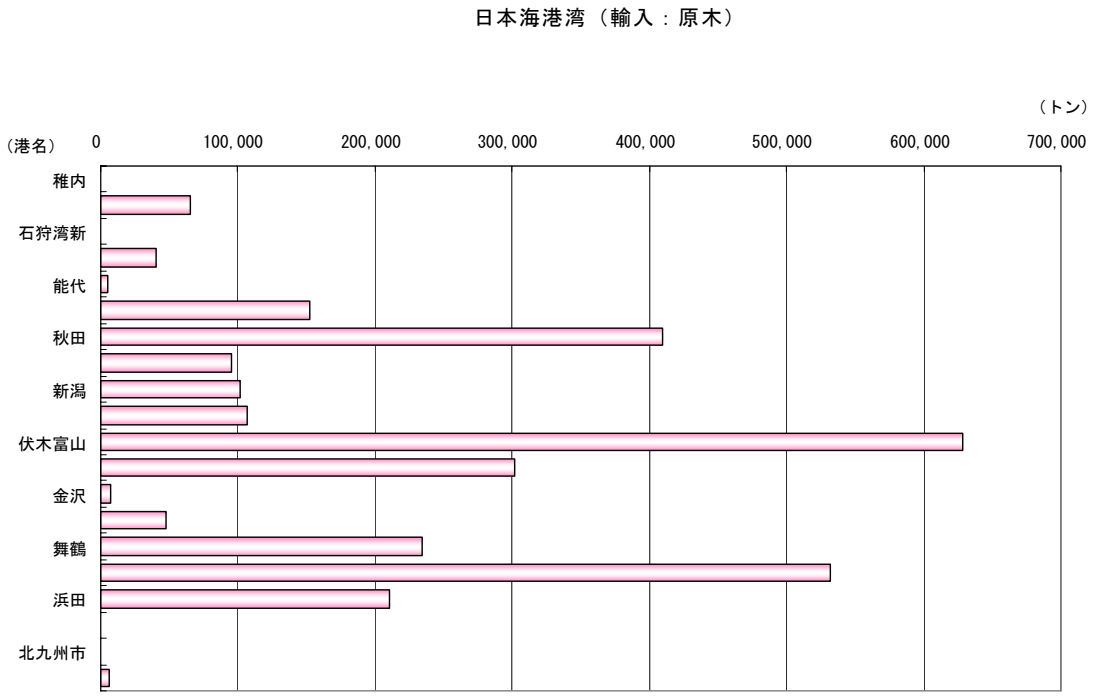
④対ロシア輸出品目第４位（産業機械）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

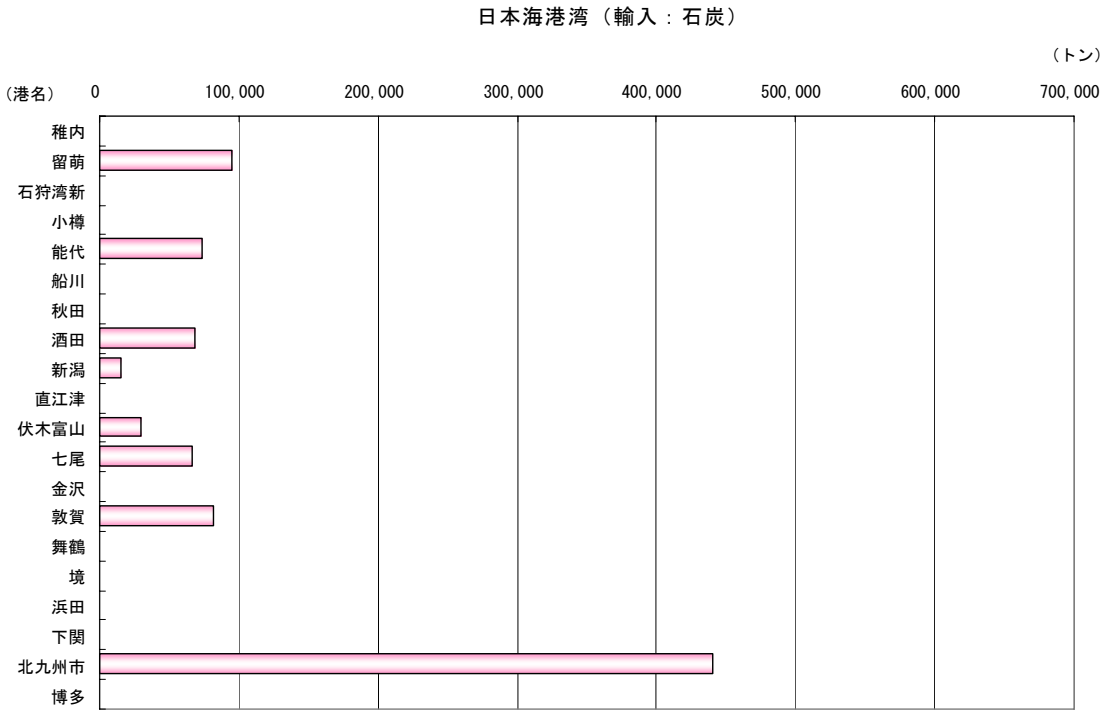
図 1-2-26 (2)　日本海港湾の対ロシア輸出貨物量

⑤対ロシア輸入品目第１位（原木）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

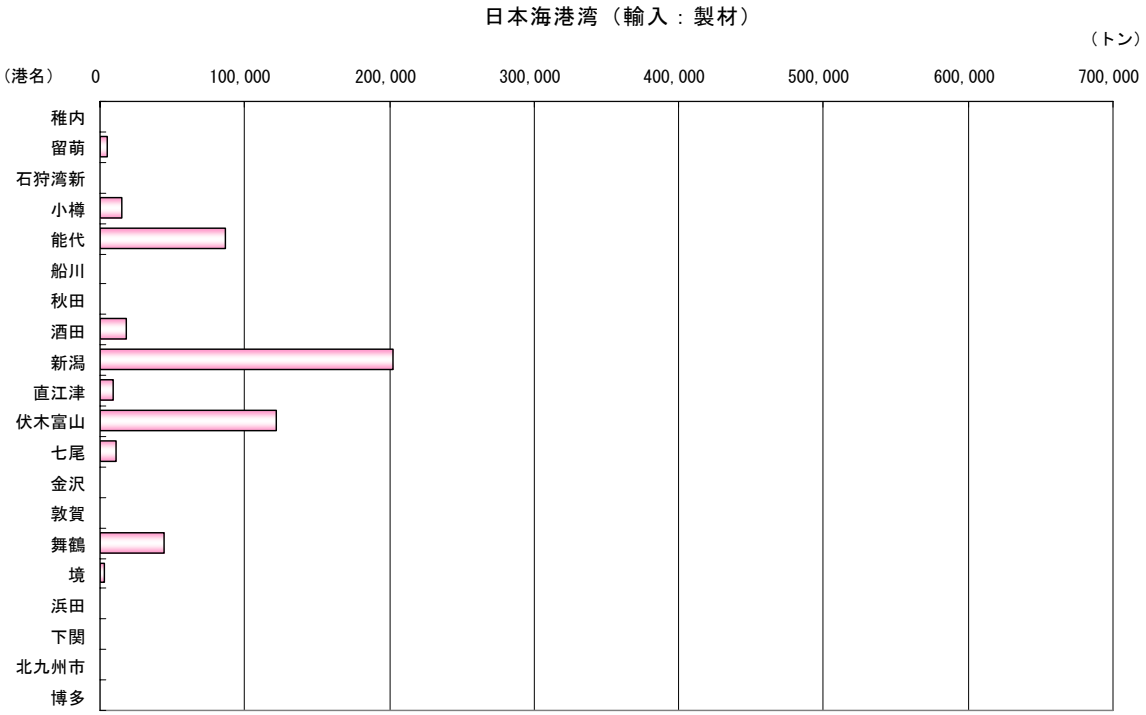
⑥対ロシア輸入品目第２位（石炭）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

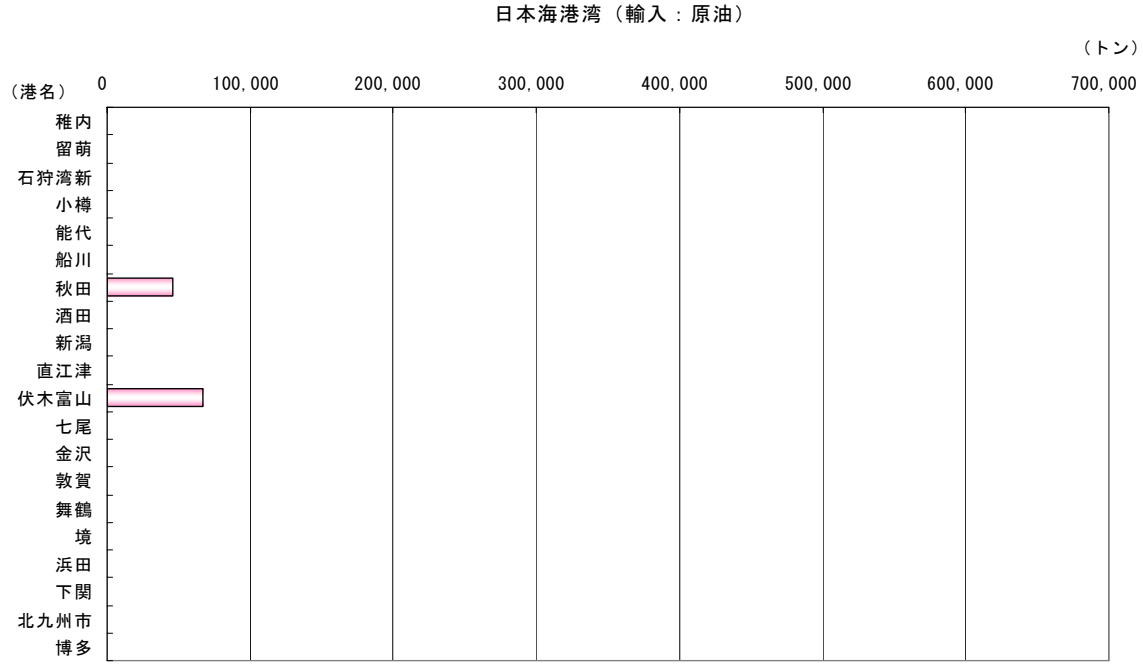
図 1-2-27(1)　日本海港湾の対ロシア輸入貨物量

⑦対ロシア輸入品目第３位（製材）



資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

⑧対ロシア輸入品目第４位（原油）

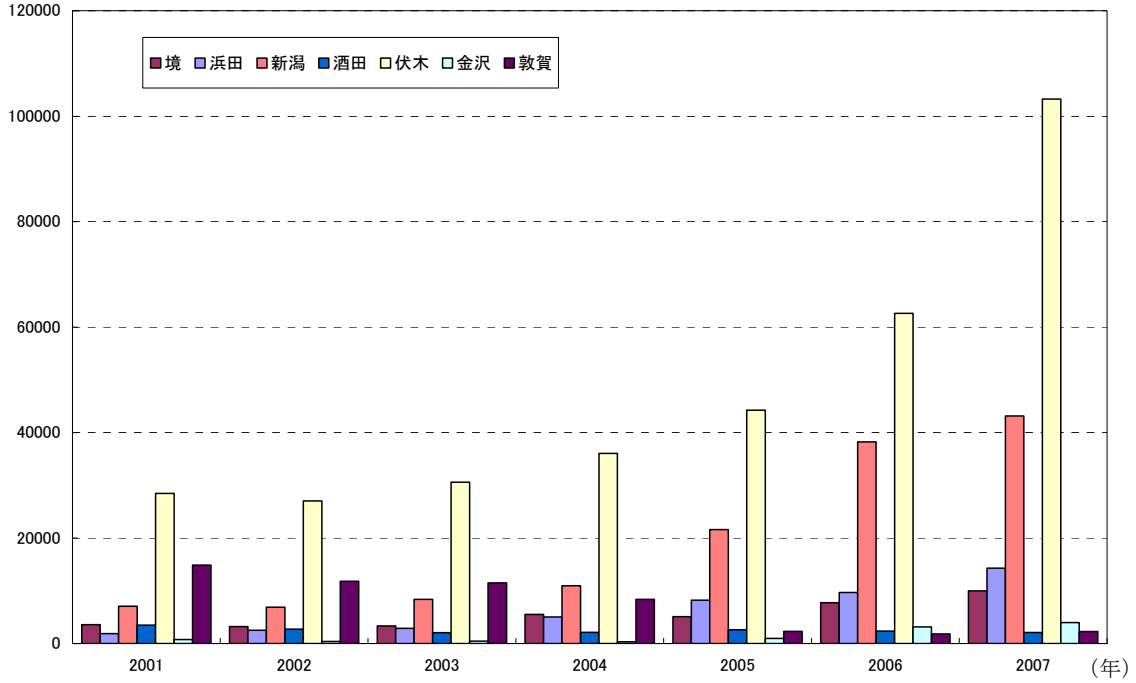


資料：「2006年港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-27 (2)　日本海港湾の対ロシア輸入貨物量

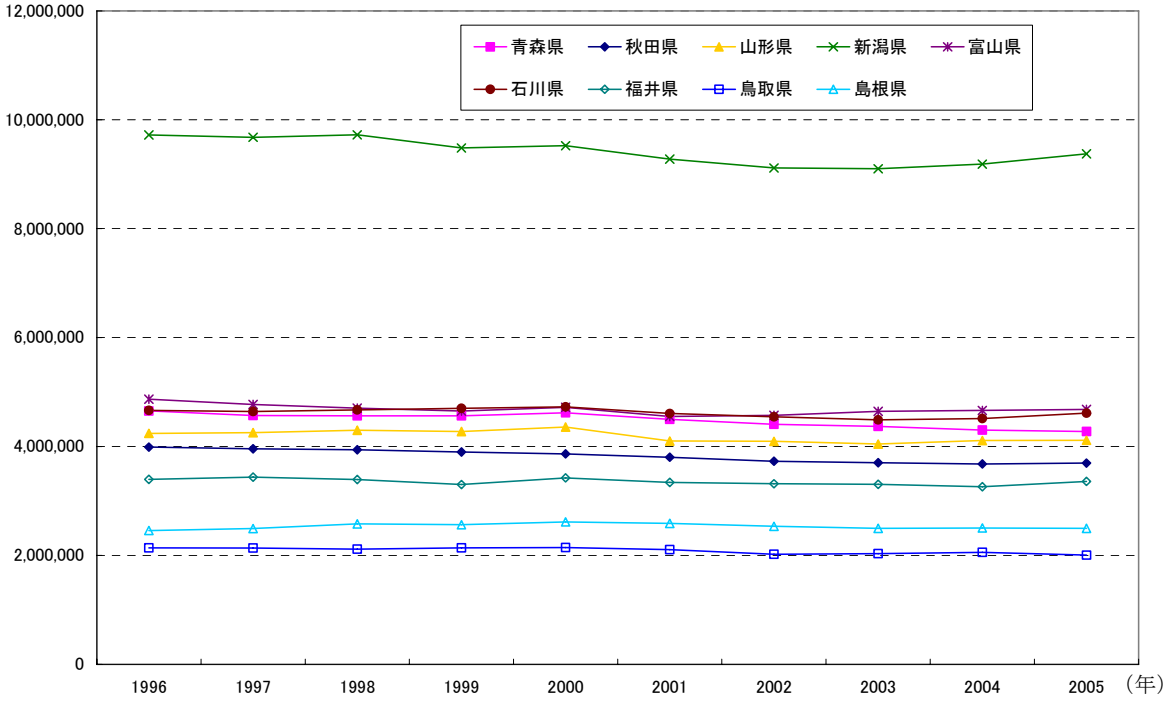
(2) 日本海側各県の県民総生産と対ロシア貿易金額

日本海側港湾の対ロシア貿易金額（図 1-2-28 参照）は、伏木富山港、新潟港、浜田港、境港の順に高く、いずれも増加傾向にある。



資料：「貿易統計」（財務省）

図 1-2-28　日本海側の港における対ロシアの貿易額



資料：「県民経済計算」（内閣府、経済社会総合研究所）

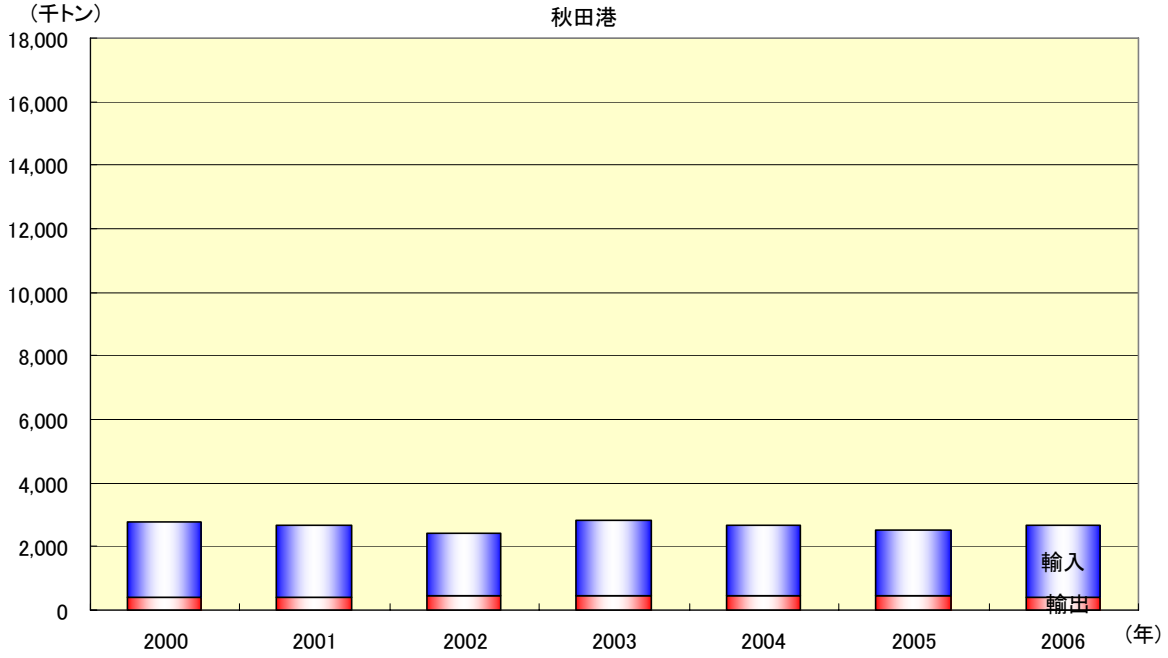
図 1-2-29　日本海側の各県の県民総生産

1-2-3 他圏域の日本海港湾の物流の実態

(1) 秋田港

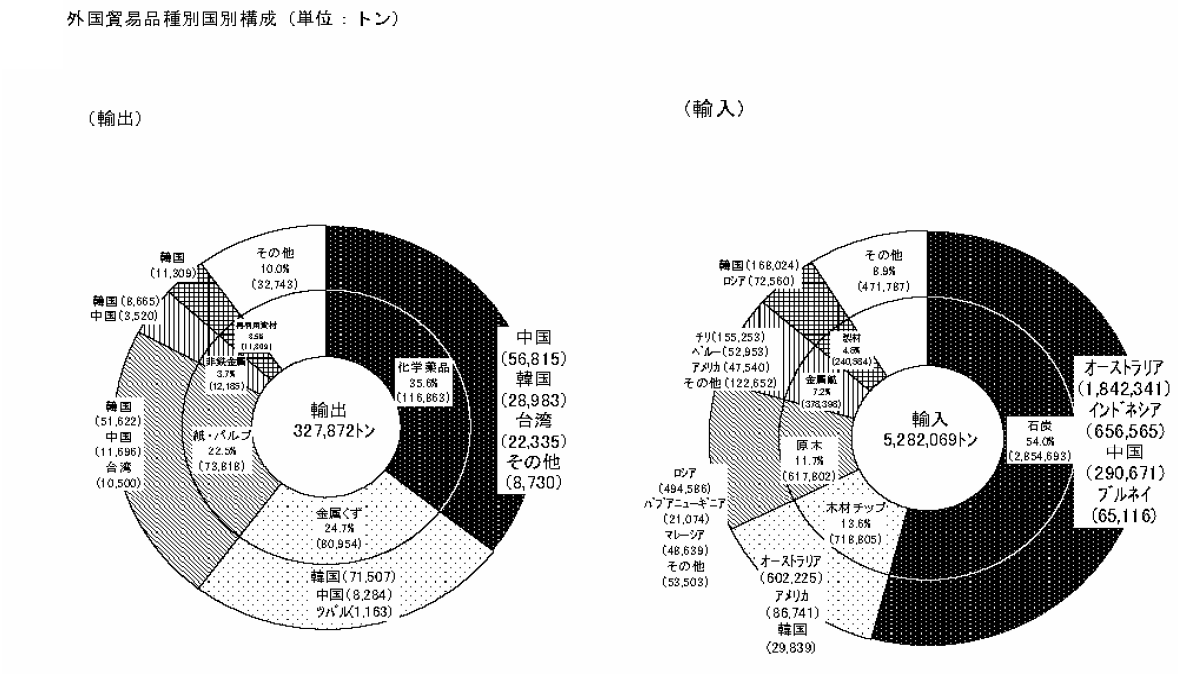
1) 取扱貨物量

秋田港の港湾取扱貨物量は、この10年間は概ね250万トン程度で推移している。



資料：「港湾統計」(国土交通省)

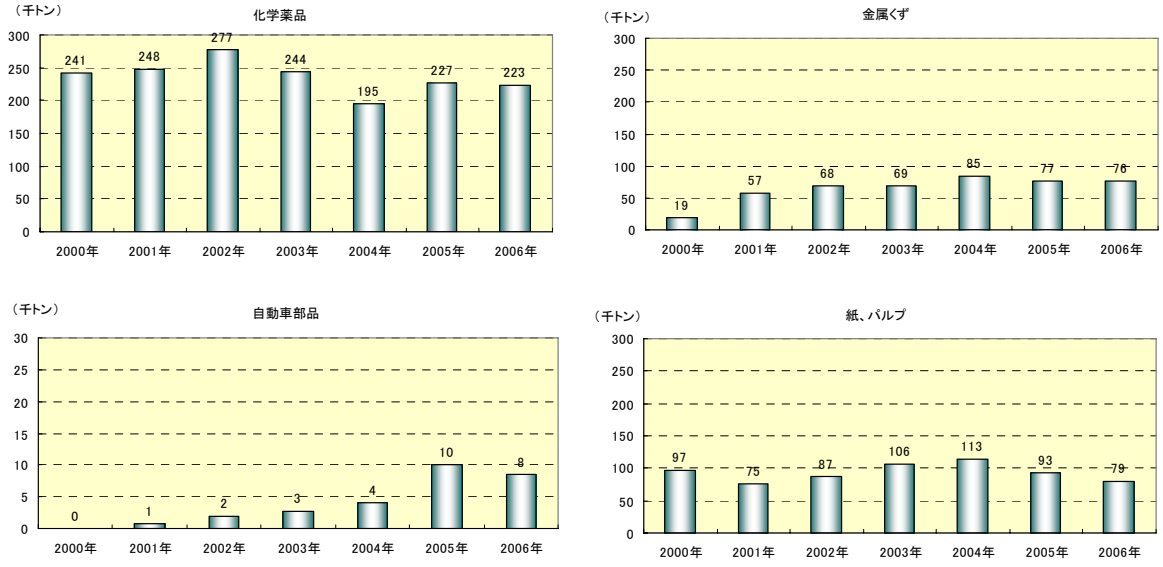
図 1-2-30 秋田港の港湾取扱貨物量の推移



出典：「港湾統計年報」(秋田県)

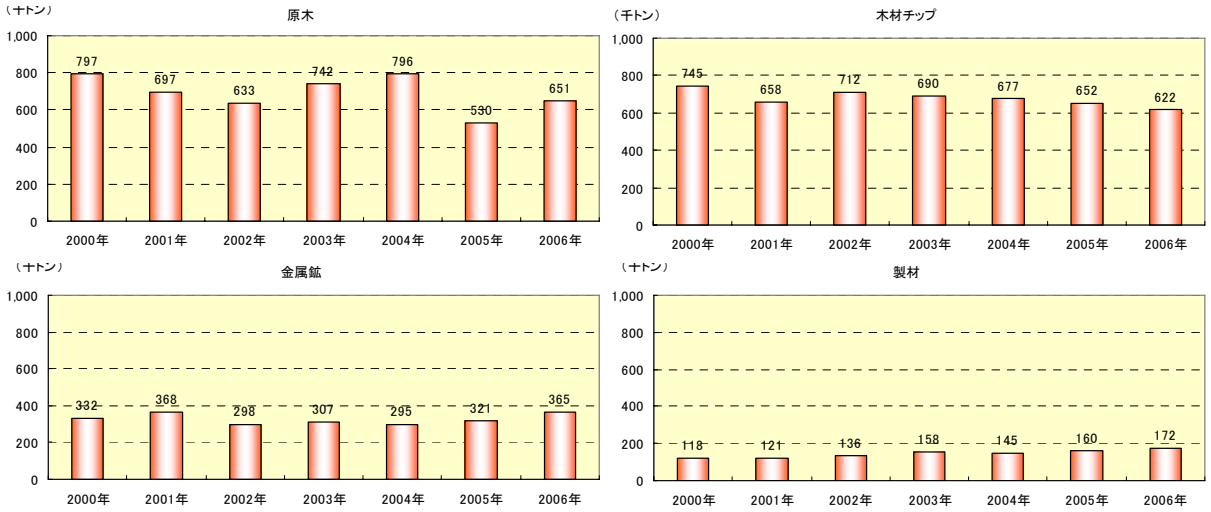
図 1-2-31 秋田港の外国貿易の国別構成（2007年）

秋田港の輸出品目は、化学薬品、紙・パルプ、金属くず、自動車部品などが多くなっている。輸入品目は、原木、木材チップ、金属鉱、製材の順に高くなっている。



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-32　秋田港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸出】



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-33　秋田港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸入】

2）主要品目と仕向（出）国、主要荷主企業

秋田港の輸出相手国は中国、韓国、台湾が多く輸入ではロシアが多くなっている（表 1-2-18、19）。また、主要荷主企業は、表 1-2-18、19 のとおりであり、その分布は図 1-2-34、35 に示すとおりとなっている。

表 1-2-18　秋田港（2006 年：輸出）の主要品目と仕向国、主要荷主

品目	輸出量(t)	品目別ｼｪｱ	仕向国	輸出量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
非鉄金属	6,916	1.7%	韓国(香港)	2,121	30.7%	・秋田精錬
			韓国(中国)	1,932	27.9%	・日本新金属
			韓国(ﾏﾚｰｼｱ)	1,237	17.9%	・三菱ﾏﾃﾘｱﾙ
自動車部品	8,495	2.0%	韓国(UAE)	2,857	33.6%	・関東自動車(金ヶ崎町)
			韓国(ﾏﾚｰｼｱ)	1,985	23.4%	・ｱｲｼﾝ東北(金ヶ崎町)
			韓国(ｼﾝｶﾞﾎﾟｰﾙ)	1,101	13.0%	・ﾄﾖﾀ自動車東北(大和町)
			韓国(中国)	598	7.0%	・日産自動車(いわき市)
			韓国	446	5.3%	・いすゞｷｬｽﾃｯｸ(北上市)
			韓国(ｵﾗﾝﾀﾞ)	338	4.0%	・ｽｽﾞｷ部品秋田(井川市)
			韓国(ロシア)	236	2.8%	・秋田部品(能代市)
化学薬品	223,120	53.4%	中国	110,160	49.4%	・第一三共ﾌﾟﾛﾌｧｰﾏ
			台湾	58,913	26.4%	
			韓国	42,684	19.1%	
紙、パルプ	79,285	19.0%	韓国	23,467	29.6%	・大日本昭和板紙
			中国	17,109	21.6%	
			台湾	10,500	13.2%	
ゴム製品	2,429	0.6%	韓国(ロシア)	1,547	63.7%	・住友ゴム(白河市)
金属くず	75,927	18.2%	韓国	43,714	57.6%	・県内ｽｸﾗｯﾌﾟ業者
			中国	14,435	19.0%	
			台湾	9,680	12.7%	
合計	418,191	100.0%				

（　）は最終船卸国

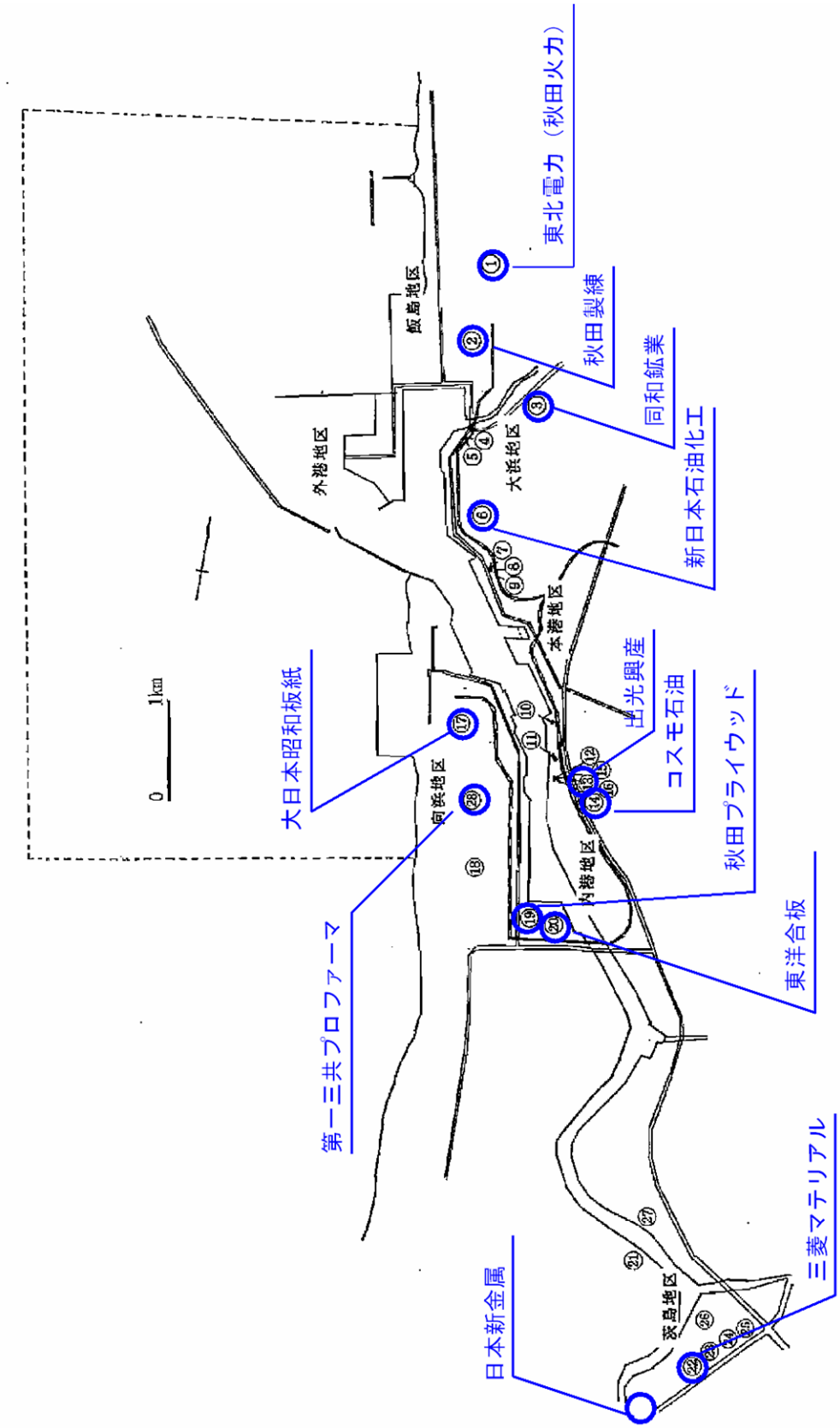
資料：「港湾統計」（国土交通省）、秋田県資料、他

表 1-2-19　秋田港（2006 年：輸出）の主要品目と仕出国、主要荷主

品目	輸入量(t)	品目別ｼｪｱ	仕出国	輸入量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
原木	651,269	28.60%	ロシア	409,659	62.90%	・秋田ﾌﾟﾗｲｳｯﾄﾞ
			マレーシア	80,551	12.40%	・東洋合板
			ブルネイ	42,968	6.60%	
			ﾊﾟﾌﾟｱﾆｭｰｷﾞﾆｱ	42,337	6.50%	
製材	172,236	7.60%	韓国	62,377	36.20%	
			韓国(ｽｳｪｰﾃﾞﾝ)	32,103	18.60%	
			韓国(ドイツ)	28,174	16.40%	
			韓国(ﾛｼｱ)	611	0.40%	
			ロシア	1,727	1.00%	
木材チップ	621,617	27.30%	豪州	589,467	94.80%	・大日本昭和板紙
			タイ	32,150	5.20%	
金属鉱	365,359	16.10%	チリ	99,768	27.30%	・三菱マテリアル
			米国	92,284	25.30%	・同和鉱業
			ペルー	51,835	14.20%	・秋田精錬
			メキシコ	44,364	12.10%	
原油	85,171	3.70%	ロシア	46,051	54.10%	・東北電力秋田火力
			中国	19,758	23.20%	・出光興産
			豪州	19,362	22.70%	・コスモ石油
重油	87,972	3.90%	韓国	63,617	72.30%	・新日本石油加工
			インドネシア	24,355	27.70%	
合計	2,274,450	100.00%				

（　）は最初船積国

資料：「港湾統計」（国土交通省）、秋田県資料、他



資料：「秋田港港湾計画資料（その１）」（秋田県）、他

図 1-2-34　秋田港の背後地域における主要企業

■板柳町
青森部品（株）：自動車用組電線、内燃機関電装品

■岩手町
東北住電装（株）本社・岩手工場：ワイヤーハーネス、内燃機関電装品
（株）ケーヒン岩手工場：ワイヤーハーネス
東北ハーネス（株）：ワイヤーハーネス

■滝沢村
（株）ミクニ大釜工場：気化器

■金ヶ崎町
関東自動車工業（株）岩手工場：自動車車体
（ツダライト・シュッブ）
関東シート製作所
豊田合成
豊和繊維岩手製作所
TB岩手
アイシン東北（株）：エンジン制御部品

■井川町
（株）スズキ部品秋田：シャフト、ステアリング

■千畑町
秋田昭和産業（株）：自動車部分品・付属品

■男鹿市
（株）共電秋田男鹿工場：カーコネクトコネクタ関連機器

■雄物川町
秋田ナイルス（株）：バックランプ・ストップランプスイッチ

■横手市
日発精密工業（株）横手工場：ディスクブレーキプレート
（株）ユニシアジェックス秋田工場：パワーステアリング

■大森町
立川工業（株）：自動車座席カバー、シート部品

■新庄市
（株）新庄エレメックス：自動車用IC
技研（株）山形工場：車輌部分組立
ダイエー（株）：自動車シート

■山形市
奥羽自動車部品工業（株）：デフスケコーダー、ドラムブレーキ
（株）キヅウ山形：自動車用鋳造部品

■酒田市
タナシン電機（株）酒田工場：カーステレオ部品

■村山市
（株）ナブコ山形工場：ブレーキ部品

■鶴岡市
イズミ工業（株）鶴岡工場：ピストン、シリンダーライナー
（株）庄内ヨコズ：プレス加工車体
ティーピーアール（株）：ブレーキ部品

■櫛引町
菱星電装（株）山形工場：自動車用ハーネス
山形クラッチ（株）：クラッチ

■寒河江市
昭ブレーキ山形製造（株）：デフスケブレーキ・パッド
アード工業（株）：シリンダーライナー

■天童市
東北パイオニア（株）：カーステレオ、カーCD
エムラックスマツムラ：シャフト
（株）フジミ山形工場：カークーラー
（株）天童木工：自動車用パネル

■山形市
（株）ハラチュウ：マニホールド、フライホイール
技研（株）山形工場：オイルダンパー
（株）JTニフコ：自動車ボデー
ホクショー（株）：車製品

■白鷹町
菅原精密工業（株）：アルミニウム部品

■南陽市
山形住電装（株）：ワイヤーハーネス

■飯豊市
マルコンデンソー（株）：電装品

■米沢市
米沢電線（株）：ワイヤーハーネス
東北パイオニア（株）米沢工場：カースピレオ、カーCD

■喜多方市
木田金属技術（株）喜多方工場：パワーステアリング

■西会津町
川崎自動車工業（株）福島工場：自動車部品・付属品

■上山市
（株）片桐製作所：ブレーキ、ステアリング部品

■猪苗代町
東北シール工業：オイルシール

■田島町
（株）飯野製作所田島工場：自動車用各種部品
田島精密工業：キャブレーター

■福島市
福島製綱（株）：鋼線品
NOK（株）：オイルシール
カルソニックプロダクツ（株）福島工場：エアコンユニット

■天栄村
天栄産業（株）：ゴム部品

■郡山市
クラリオン（株）東北事業所：自動車電装品、カーステレオ
（株）本郷郡山事業所：自動車ブレーキ部品
（株）キヌガワ郡山：自動車用ゴム部品
睦合成工業（株）福島テクニカルセンター：自動車用プラスチック部品

■白河市
（株）東北理科工業所　福島工場：アルミ部品
（株）加藤螺子製作所　白河工場：精密ネジ部品

■泉崎村
菱星電装（株）泉崎工場：ワイヤーハーネス

■棚倉町
カルソニックプロダクツ（株）棚倉工場：自動車用ガソリンタンクキャップ
（株）キヌガハイキャスト：ブレーキ部品

■二戸市
東北住電装（株）二戸工場：内燃機関電装品、ワイヤーハーネス

■八戸市
高周波鋳造（株）：パワーステアリング部品、ブレーキ部品、足回り部品

■花巻市
松下通信工業（株）花巻工場：自動車電装部品
林テンプ（株）岩手工場：自動車用内装部品

■北上市
（株）いすゞキャステック：シリンダーブロック
（株）ユニシア厚和：ウォーターポンプ、カップリング
（株）岩手製鉄：鋳物部品
（株）関東シート製作所北上工場：自動車シート、内装品
（株）ケー・アイ・ケー北上工場：自動車ブンス部品
（株）ジックマテリアル北上工場：エンジン部品
（株）東北口発：笠ばね、細線ばね
（株）和賀プレシジョン：カーエアコン用コンプレッサ

■岩泉町
岩手アライ（株）：オイルシール

■大迫町
東北住電装（株）大迫工場：内燃機関電装品、ワイヤーハーネス

■一関市
協立ハイパーツ（株）一関工場：ワイヤーハーネス
（株）富士通ゼネラルエレクトロニクス：自動車パワーモジュール
（株）ケイ・エムアクト：自動車車体部品

■千厩町
（株）ロビス岩手：ピストンリング

■藤沢町
協立ハイパーツ（株）藤沢工場：ワイヤーハーネス

■花泉町
日本端子（株）花泉工場：圧着端子・接続子、コネクタ

■宮崎町
宮崎工業（株）：オイルシール

■築館町
宮崎部品（株）：自動車用組電線

■中田町
（株）スタンレー宮城製作所：ヘッドランプ

■加美町
ソンクロンジャパン（株）：カーナビゲーション

■古川市
アルプス電機（株）コンポーネント事業部：車載電装器

■色麻町
ヤマセ電気（株）：車載電装器

■大和町
トヨタ自動車東北（株）：ABS、電子制御サスペンション

■村田町
TDF（株）宮城工場：自動車部品鍛造

■角田市
（株）ケーヒン角田：気化器、インジェクター、カーエアコン用コンプレッサ
（株）京浜ラフライズ：キャブレター用フロートチャンバーボディ組立

■桑折町
ユキコ（株）：自動車用ショックアブソーバー
曙ブレーキ福島製造（株）：ブレーキライニング

■川俣町
（株）ロビス福島製造所：カムシャフト

■二本松市
三菱ふそうテクノメタル（株）：自動車部品鋳造・鍛造
（株）CKF：樹脂部品、電子部品
NOK（株）二本松事業部工場：オイルシール

■浪江町
浪江日本ブレーキ（株）：自動車用ブレーキ用品

■船引町
（株）日章福島製作所：電装部品
自動車電機工業（株）：自動車制御部品

■いわき市
日産自動車（株）いわき工場：オートマミッション、エンジン等
古河電池（株）いわき事業所：自動車用バッテリー
アルパイン（株）いわき工場：カーオーディオ
アルパインプンシジョン（株）：カーオーディオ
オカモト（株）福島工場：タイヤ
（株）ユニシアいわき：ストラット、エンジン関連センサー
スタンレーいわき製作所：自動車用電球
（株）ムラコシ物末工場：ブレーキ部品
昭ブレーキいわき製造（株）いわき工場：自動車用ブレーキ部品
橋本ファーミング工業（株）福島工場：ドアサッシ、ラジエーターグリル等

■一春町
昭ブレーキ一春製造（株）：ディスクブレーキ

■玉川村
東京精工（株）：ポンプ、シャフト

■石川町
（株）大井製作所石川工場：チェックリング

■鏡石町
東京精工（株）鏡石工場：水ポンプ

■矢吹町
曙ブレーキいわき製造（株）矢吹工場：ドラムブレーキ用シュー
デイエンオー（株）：アルミ鍛造部品、アルミ用金型

資料：「東北の自動車関連産業の集積・活性化に向けた調査報告」（平成16年３月、東北経済産業局）

図 1-2-35　東北地域における輸送用機械機器主要工場の分布

3）主要荷主の輸送時間

秋田港の主要な輸出貨物である自動車部品の調達先は多岐にわたるものと考えられるが、東北地方の主要メーカーであるトヨタ自動車東北（宮城県黒川郡）及び日産自動車（福島県いわき市）を例にとって秋田港までの輸送時間の試算を行った（表 1-2-20 参照）。

表 1-2-10 によると、宮城野駅から秋田貨物駅まで鉄道を利用した場合は 13.3 時間かかるがトラックのみでは 4 時間となっており、鉄道利用が 3.3 倍かかっている。

また、小名浜駅から秋田貨物駅まで鉄道を利用した場合は 16.7 時間かかるが、トラックのみでは 7.5 時間となっており、鉄道利用が 2.2 倍かかっている。

表 1-2-20　秋田港の主要荷主の輸送時間

	発地	経路	着地	トータル時間
鉄道利用	**トヨタ自動車東北㈱** 宮城県黒川郡大和町	32km（ト）1h ／ 宮城野駅（仙台市）積替 2h ／ 270km（鉄）8h ／ 秋田貨物 積替 2h ／ 6km（ト）0.33h	秋田市土崎港	308km 13.33h
トラックのみ	**トヨタ自動車東北㈱** 宮城県黒川郡大和町	5km 大和IC ／ 105km 東北自動車道 北上JCT ／ 108km 秋田自動車道 秋田南IC ／ 18km	秋田市土崎港	236km 4h
鉄道利用	**日産自動車いわき工場** 福島県いわき市	6km（ト）0.33h ／ 小名浜駅（いわき市）積替 2h ／ 380km（鉄）12h ／ 秋田貨物 積替 2h ／ 6km（ト）0.33h	秋田市土崎港	392km 16.66h ※小名浜～秋田貨物の時間は推定値。
トラックのみ	**日産自動車いわき工場** 福島県いわき市	15km いわき湯本IC ／ 319km 常磐自動車道・東北自動車道 北上JCT ／ 108km 秋田自動車道 秋田南IC ／ 18km	秋田市土崎港	460km 7.5h

※積替時間は、2hと設定した。

4）外貿コンテナ貨物

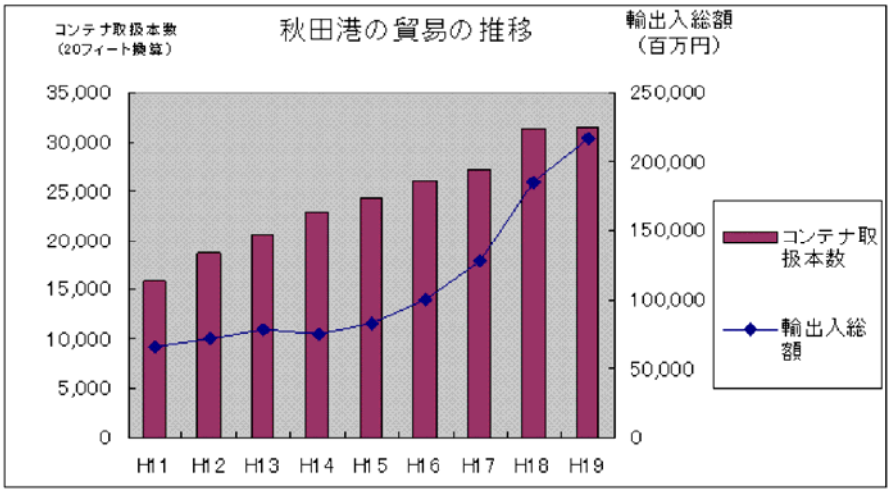
外貿コンテナ航路、外貿コンテナ貨物の推移、コンテナ利用背後圏を以下に示す。

① 外貿コンテナ航路

外貿コンテナ航路は、韓国（釜山）航路が 1995 年から開設され、現在週 4 便が就航している（表 1-2-21 参照）。

② 外貿コンテナ貨物量の推移

秋田港における外貿コンテナ貨物量の平成 11 年から 18 年までの推移をみると（図 1-2-36）、1.5 万 TEU 強から 3 万 TEU 強へと約 2 倍に増加している。



出典：秋田市商工部港湾貿易振興課ホームページ

図 1-2-36　外貿コンテナ貨物量の推移

③ 秋田港のコンテナ利用背後圏

秋田県で生産されている輸出コンテナ貨物のうち 53%が秋田港を利用し、37%が京浜港（東京港・横浜港）を利用している。岩手県では 9%が秋田港を利用し、48%が京浜港を利用している。青森県、宮城県、福島県、山形県、新潟県の 5 県で生産される輸出コンテナ貨物のうち、秋田港を利用するのは 1%に満たない。福島県、山形県、宮城県、新潟県、岩手県の順に京浜港の利用率が高く、青森県では京浜港、仙台塩釜港、八戸港の順に利用率が高くなっている（図 1-2-37 参照）。

秋田県で消費されている輸入コンテナ貨物のうち 89%が秋田港を利用し、京浜港利用は 8%に過ぎない。青森県では 10%が秋田港を利用し、71%が八戸港、15%が京浜港を利用している。岩手県では 6%が秋田港を利用し、45%が京浜港、35%が仙台塩釜港を利用している。山形県では 1%が秋田港を利用しており、60%が京浜港、25%が酒田港を利用している。宮城県、福島県、新潟県の 3 県で消費される輸入コンテナ貨物のうち、秋田港を利用するのは 1%に満たない。福島県、山形県、宮城県、岩手県の順に京浜港の利用率が高く、青森県では八戸港、新潟県では、新潟港の利用率が高くなっている（図 1-2-38 参照）。

表 1-2-21　秋田港　外貿定期コンテナ航路一覧

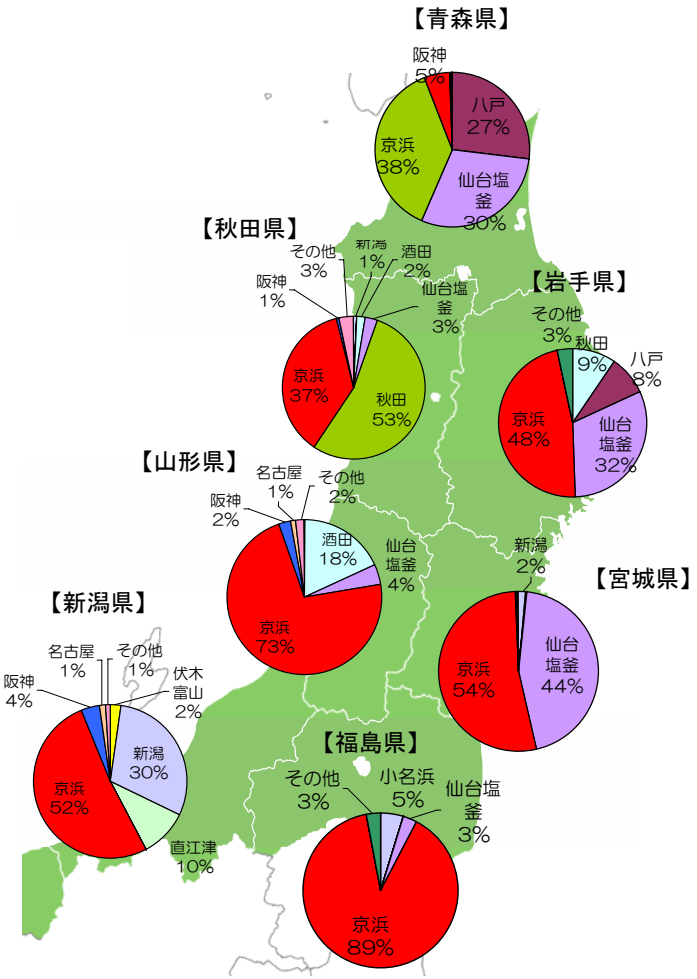
（2008.12月　現在）

航路名	船社名	船種：船名、積載個数(TEU)	開設年月	便数（曜日）	輸出（秋田⇒）	輸入（⇒秋田）	日	月	火	水	木	金	土	秋田港代理店	日本総代理店
釜山航路 週４便	興亜海運（株）	フルコンテナ船 「OSG　ACME」　568TEU	95年11月	週１便 （土）	２日⇒釜山	釜山⇒４日		釜山	釜山		富山	新潟	秋田	日本通運（株） 秋田海運支店	三栄海運（株）
	南星海運（株）	フルコンテナ船 「GLORY STAR」　342TEU 「MERRY STAR」　342TEU	05年６月	週１便 （水ー木）	２日⇒釜山	釜山⇒２日	釜山	釜山		秋田	秋田		釜山	秋田海陸運送（株）	南星海運ジャパン（株）
	高麗海運	フルコンテナ船 「RESOLUTON」　855TEU	04年４月	週１便 （木）	２日⇒釜山	釜山⇒４日	釜山	金沢	富山	新潟	秋田		釜山	秋田海陸運送（株）	コスモスマリタイム（株）
				週１便 （月）	３日⇒釜山	釜山⇒３日		秋田	酒田	金沢	境港	釜山 釜山			

合計　１航路 16便／月

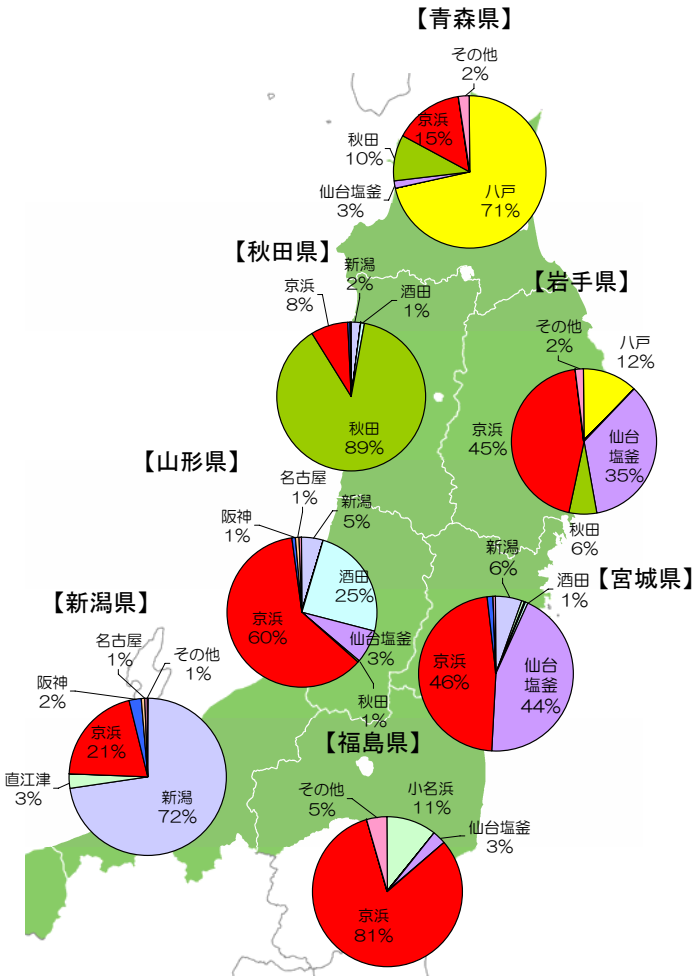
資料：秋田市商工部港湾貿易振興課ホームページ等

④ コンテナ利用背後圏



出典：「平成 16 年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」
（平成 17 年 3 月、国土交通省港湾局）

図 1-2-37　秋田港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸出）



出典：「平成 16 年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」
（平成 17 年 3 月、国土交通省港湾局）

図 1-2-38　秋田港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸入）

5）航路の誘致状況

秋田港では、官民一体となった協議会を設立し、ロシア極東とのコンテナ航路（ボストチヌイ航路）および国際フェリー航路（ザルビノ航路）の開設を目指している。また、自動車部品などを広域から大量に輸送できるよう鉄道輸送の実証実験や鉄道のコンテナターミナルへの引き込む検討を進めている。秋田港における航路の誘致状況は以下に示すとおりとなっている。

《航路誘致活動》

（外貿コンテナ航路の開設）

平成　7 年　韓国航路（釜山→富山→新潟→秋田→釜山）：週 1 便
平成 16 年　韓国航路（釜山→金沢→富山→新潟→秋田→釜山）：週 1 便
　　韓国航路（釜山→秋田→酒田→金沢→境→釜山）：週 1 便
平成 17 年　韓国航路（釜山→秋田→釜山）：週 1 便

※平成 20 年 12 月現在、韓国航路：週 4 便

（沿海州航路誘致活動）

2006 年 8 月 30 日

「秋田沿海州航路誘致推進協議会」を設立

・秋田港とロシア極東との国際定期航路開設を目指し、秋田県内の官民約 40 団体が参加。
・協議会は官民組織「秋田県環日本海交流推進協議会」の下部組織として発足。
・秋田港からの輸出量拡大がかぎとなるため、協議会は岩手、宮城、山形 3 県が取り組む自動車産業の集積に着目。中国、ロシアなどへの自動車関連部品の輸出需要を開拓。
・秋田港とボストチヌイ港（ロシア）のコンテナ航路開設、秋田港とザルビノ港（同）とのフェリー航路開設を目指す。

極東ロシア行きＲＯＲＯ船が試験寄港

2008 年 2 月

環日本海シーアンドレール構想検討委員会で、仙台港～ロシア・ボストチヌイ港までのシー＆レールの実証実験

2008.7.8

秋田港－ボストチヌイ港に定期コンテナ航路を2008年内にも開設へ向け、秋田県とロシア船会社FESCOが覚書を取り交わした。

・フェスコは秋田港とボストチヌイ港間の定期コンテナ航路を開設して 2 週間に 1 度寄港する準備があり、可能な場合には 08 年中に就航する、
・県と同社はコンテナ輸送の発展を期し、貨物の集約に努める。

（その他：鉄道関連の動向）

2008 年 2 月

秋田県は、2箇所に分散するコンテナ貨物を秋田港外港地区に集約する国際コンテナターミナルを約14ヘクタールに拡大整備するため、2008年度一般会計当初予算に調査費を計上。

2008 年 6 月

秋田港を活用した「環日本海シーアンドレール構想」の実現に向け、秋田臨海鉄道北線の秋田北港駅から秋田港外港地区のコンテナヤードまでの線路延伸の可能性などを探る調査費約500万円を、秋田県が補正予算案に計上。

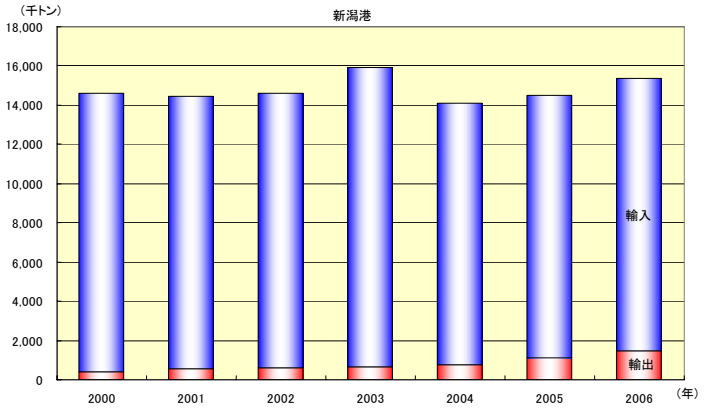
2008 年 10 月 6 日

・岩手中部地域の経済界が中心となり北上市内にＪＲ貨物駅新設を目指す「きたかみ新貨物駅設置促進協議会」を設立。
・設立総会には北上、花巻、水沢、江刺の各商工会議所、金ケ崎町商工会のほか、関東自動車工業岩手工場（金ケ崎町）、アイシン東北（同）など６１社・団体と自治体関係者ら約１００人が出席。
・約７キロ離れた関東自動車工業岩手工場（金ケ崎町）は現在、名古屋－盛岡貨物駅間を運行するトヨタ専用列車で、トヨタの「マザー工場」がある東海地方から部品を供給されている。専用列車は１日２往復。現状では部品を名古屋から盛岡まで運び、盛岡から約７０キロ南下して関自岩手工場にトラックで陸送されている。
・自動車関連産業を中心に、中国やロシアへの輸出拠点として秋田港の活用を目指す秋田県流通貿易課の石山聰主査は「広いエリアで波及効果が出る」と新貨物駅に期待。（岩手日報 2008.10.7）

(2) 新潟港

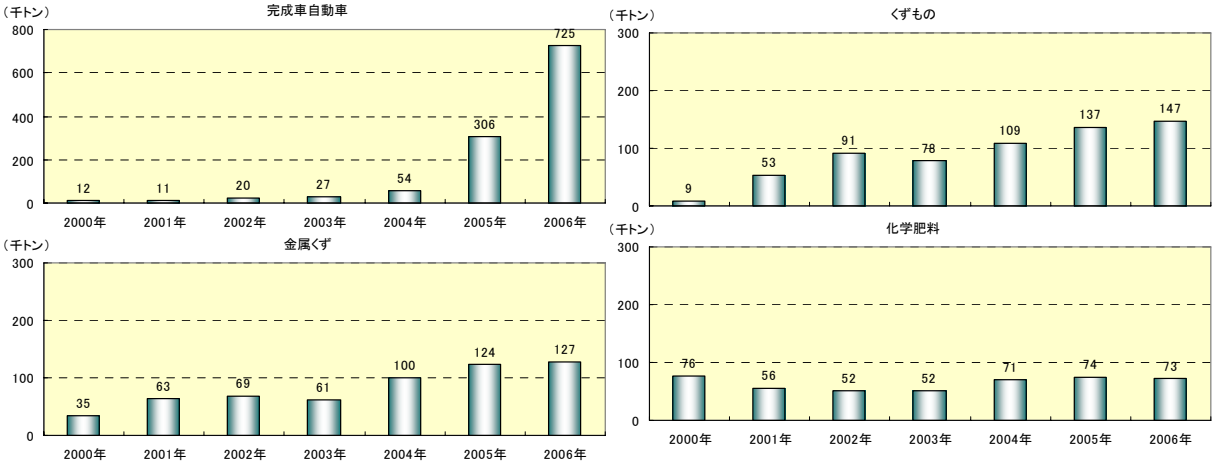
1) 取扱貨物量

新潟港の港湾取扱貨物量は、この10年間は概ね1,400～1,600万トン程度で推移している。新潟港の輸出品目は、完成自動車、くずもの、金属くず、その他化学工業品の順に多い。輸入品目は、LNG、木材チップ、家具装備品の順に多くなっている。



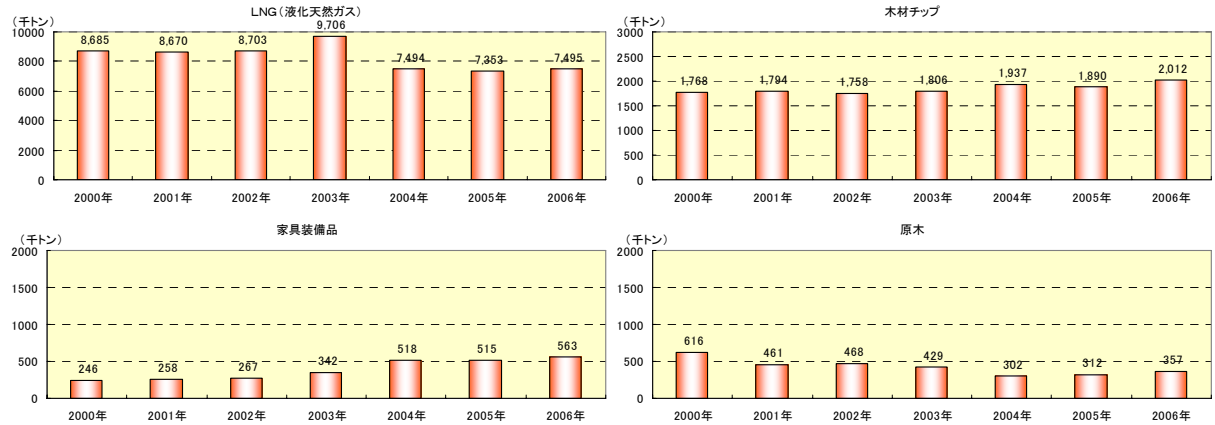
資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-39　新潟港の港湾取扱貨物量の推移



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-40　新潟港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸出】



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-41　新潟港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸入】

2）主要品目と仕向（出）国、主要荷主企業

新潟港の輸出相手国はロシア、韓国、中国が多く、輸入ではマレーシア、インドネシア、豪州が多くなっている（表1-2-22、23）。

また、主要荷主企業は、表1-2-22、23のとおりであり、その分布は図1-2-42に示すとおりとなっている。

表 1-2-22　新潟港（2006 年：輸出）の主要品目と仕向国、主要荷主

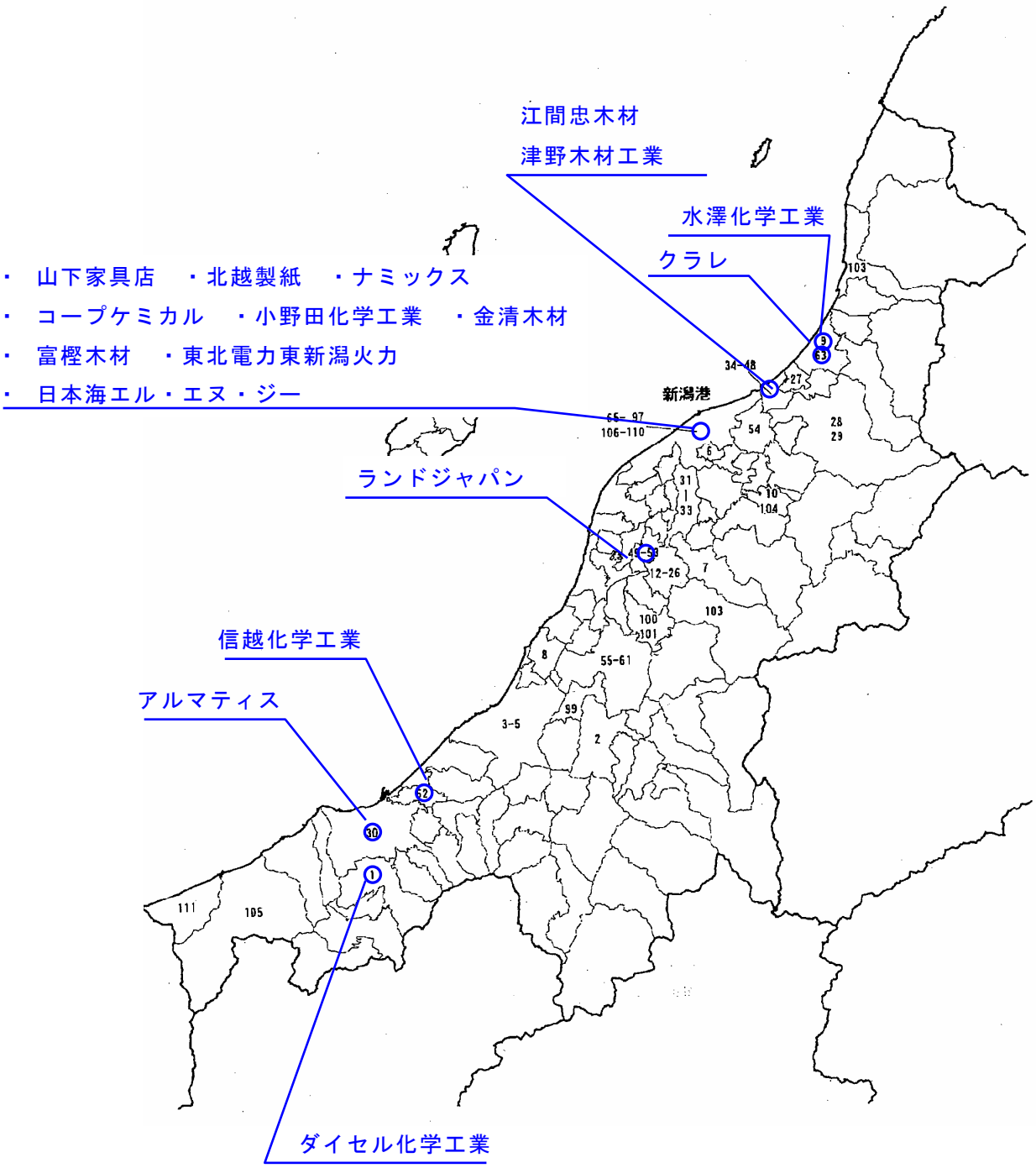
品目	輸出量(t)	品目別ｼｪｱ	仕向国	輸出量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
完成車自動車	724,700	49.2%	ロシア	722,230	99.7%	･JU新潟ｵｰｸｼｮﾝ
			韓国	1,862	0.3%	･タウ(さいたま市)
			シンガポール（パキスタン	312	0.0%	･中古車取扱業者
化学薬品	49,387	3.4%	中国	10,108	20.5%	･ﾀﾞｲｾﾙ化学工業
			台湾	6,629	13.4%	･信越化学工業
			韓国	6,531	13.2%	･クラレ
化学肥料	73,077	5.0%	韓国	26,407	36.1%	･ｺｰﾌﾟｹﾐｶﾙ
			マレーシア	12,950	17.7%	･小野田化学工業
			フィリピン	11,950	16.4%	･クラレ
その他化学工業品	64,124	4.4%	韓国（香港）	13,004	20.3%	･水澤化学工業
			台湾	12,499	19.5%	･アルマティス
			韓国（中国）	12,429	19.4%	･ナミックス
金属くず	126,884	8.6%	韓国	97,730	77.0%	･県内ｽｸﾗｯﾌﾟ業者
			中国	21,102	16.6%	
			シンガポール（マレーシア	4,855	3.8%	
くずもの	147,252	10.0%	中国	49,752	33.8%	･古紙回収組合、他
			韓国（中国）	49,587	33.7%	
			韓国	18,879	12.8%	
合計	1,472,473	100.0%				

資料：「港湾統計」（国土交通省）、「新潟港港湾計画資料（その１）」（新潟県）他

表 1-2-23　新潟港（2006 年：輸入）の主要品目と仕出国、主要荷主

品目	輸入量(t)	品目別ｼｪｱ	仕出国	輸入量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
原木	357,361	2.6%	マレーシア	208,586	58.4%	･津野木材工業
			ロシア	101,434	28.4%	･金清木材
			マレーシア	25,218	7.1%	･富樫林業
木材チップ	2,012,108	14.5%	チリ	722,378	35.9%	･北越製紙
			南アフリカ	652,064	32.4%	
			ブラジル	306,005	15.2%	
LNG	7,495,229	53.9%	マレーシア	3,110,074	41.5%	･東北電力 東新潟火力
			インドネシア	1,561,175	20.8%	･日本海ｴﾙ･ｴﾇ･ｼﾞｰ
			オーストラリア	1,251,444	16.7%	
化学薬品	323,815	2.3%	サウジアラビア	225,719	69.7%	･ﾀﾞｲｾﾙ化学工業
			中国	45,529	14.1%	･信越化学工業
			韓国	18,056	5.6%	･クラレ
家具装備品	562,744	4.0%	中国	251,218	44.6%	･ランドジャパン
			韓国（中国）	157,503	28.0%	･山下家具店
			香港（中国）	41,809	7.4%	
合計	13,914,938	100.0%				

資料：「港湾統計」（国土交通省）、「新潟港港湾計画資料（その１）」（新潟県）他



資料：「新潟港港湾計画資料（その１）」（新潟県）

図 1-2-42 新潟港の主要企業立地図

3）主要荷主の輸送時間

新潟港の主要な輸出貨物である中古自動車の調達先は多岐にわたるものと考えられるが、関東の大手オークション会場を例にとって新潟港までの輸送時間の試算をしてみると、川崎貨物駅から新潟ターミナル駅まで鉄道を利用した場合は 20 時間かかるがトラックのみでは 6 時間となっており、鉄道利用が 3.3 倍かかっている。

表 1-2-24　新潟港の主要荷主の輸送時間

	発地	経路							着地	トータル時間
鉄道利用	USS横浜 横浜市鶴見区 大黒町	13km (ト) 0.63h	川崎貨物 (川崎市) 積替 2h	(隅田川中継) 355km (鉄) 15h		新潟ターミナル 積替 2h	4km (ト) 0.33h		新潟市 北区 横土居	372km 20h
トラックのみ	USS横浜 横浜市鶴見区 大黒町	2km	大黒ふ頭	307km 首都高・関越・ ・上越自動車道	長岡JCT	73km 日本海東北 ・北陸自動車道	豊栄新潟東港 IC	17km	新潟市 北区 横土居	388km 6h

4）外貿コンテナ貨物

外貿コンテナ航路、外貿コンテナ貨物量の推移、コンテナ利用背後圏は次に示すとおりである。

① 外貿コンテナ航路

新潟港における外貿コンテナ航路は、韓国（釜山）航路が週 4 便、中国・韓国航路が週 3 便、東南アジア航路が週 1 便、中国航路が週 2 便、ロシア極東航路が月 1 便、合計で週 10.25 便（月 41 便）となっている（表 1-2-25 参照）。

② 外貿コンテナ貨物量の推移（表 1-2-43 参照）

新潟港における外貿コンテナ貨物量の平成 2 年から 19 年までの推移をみると、14,428TEU から 161,891TEU へと約 11 倍に増加している。

また、直江津港では平成 7 年から 19 年までに、1,427TEU から 19,801TEU へと約 14 倍に増加している。

③ 新潟港のコンテナ利用背後圏

新潟県で生産されている輸出コンテナ貨物のうち 30%が新潟港を、10%が直江津港を利用し、52%が京浜港を利用している。宮城県では 2%が新潟港を利用し、54%が京浜港を利用している。秋田県では 1%が新潟港を利用し、53%が秋田港を利用している。山形県、富山県、石川県、福井県、長野県の 5 県で生産される輸出コンテナ貨物のうち、新潟港を利用するのは 1%に満たない。山形県、長野県、宮城県、新潟県の順に京浜港の利用率が高く、秋田県では秋田港の、富山県では伏木富山港の、石川県・福井県では阪神港の利用率が高くなっている（図 1-2-44 参照）。

新潟県で消費されている輸入コンテナ貨物のうち 72%が新潟港を利用し、京浜港利用は 21%に過ぎない。長野県では 2%が新潟港を、3%が直江津港を利用し、50%が京浜港を利用している。宮城県では 6%が、山形県では 5%が、秋田県では 2%が新潟港を利用している。富山県、石川県、福井県の 3 県で消費される輸入コンテナ貨物のうち、新潟港を利用するのは 1%に満たない。（図 1-2-45 参照）

表 1-2-25　新潟港　外貿定期コンテナ航路一覧

(2009.1.9 現在)

航路名	船社名	船種：船名、積載個数(TEU)	開設年月	便数 (曜日)	輸出 (新潟⇒)	輸入 (⇒新潟)	日	月	火	水	木	金	土	総代理店	備　考
釜山航路 週４便	高麗海運	フルコンテナ船　855TEU 「RESOLUTION」	91年９月 (08年１月)	週１便 (水)	３日⇒釜山	釜山⇒３日	釜山	金沢	富山	新潟	秋田		釜山	コスモマリンタイム	・共同運行 興亜海運 ・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ ｴｽﾃｨｴｯｸｽﾊﾟﾝｵｰｼｬﾝ
	興亜海運㈱	フルコンテナ船　568TEU 「OSG ACME」 「RESOLUTION」	94年６月 (08年４月)	週１便 (金)	３日⇒釜山	釜山⇒３日		釜山	釜山		富山	新潟	秋田	三栄海運	・共同運行 高麗海運
	東京船舶	フルコンテナ船　1118TEU 「ISLANDIA」	06年８月	週１便 (火)	４日⇒釜山	釜山⇒３日		富山	新潟	苫小牧			釜山		・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ 興亜海運
	長錦商船	フルコンテナ船　316TEU 「SINOKOR STAR」	07年６月 (07年10月)	週１便 (火)	４日⇒釜山	釜山⇒２日	釜山		新潟 直江津	富山	敦賀		釜山	シノコー成本	・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ ｴｽﾃｨｴｯｸｽﾊﾟﾝｵｰｼｬﾝ 天敬海運
中国・釜山航路	エスティエックスパンオーシャン	フルコンテナ船　848TEU 「BRIGHT GOLD」　962TEU 「SKY PRIDE」	97年２月 (07年10月)	週１便 (金)	４日⇒釜山 ８日⇒天津新港 ９日⇒大連	釜山⇒２日 天津新港⇒６日 大連⇒５日	富山 大連		釜山	蔚山	光陽	新潟	直江津 天津新港	シグマシッピング	・ｴｽﾃｨｴｯｸｽﾊﾟﾝｵｰｼｬﾝと天敬海運交互運行（相互にｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ） ・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ 高麗海運 長錦海運
	天敬海運		07年10月											CKマリタイム	
	南星海運	フルコンテナ船　962TEU 「STAR CARRIER」　962TEU 「STAR MRINER」	06年12月 (08年４月)	週１便 (月)	５日⇒釜山 ８日⇒寧波 ９日⇒上海	釜山⇒２日 上海⇒５日 寧波⇒６日	蔚山 光陽	新潟	苫小牧 寧波	八戸 函館 上海			釜山	南星海運ジャパン	・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ 神原汽船（輸入　上海のみ）
	南星海運	フルコンテナ船　962TEU 「STAR APEX」　962TEU 「STAR UNIX」	01年５月 (07年８月)	週１便 (金－土)	５日⇒釜山 ８日⇒大連 ９日⇒青島	釜山⇒２日 大連⇒５日 青島⇒４日	苫小牧 大連	八戸 青島		富山 新港 釜山	釜山	新潟 光陽	新潟	南星海運ジャパン	
東南アジア航路	PIL	フルコンテナ船　728TEU 「KOTA TERAJU」　728TEU 「PACIFIC ENVOY」	91年１月 (08年４月)	週１便 (火)	９日⇒高雄 10日⇒基隆	高雄⇒５日 基隆⇒５日			新潟	苫小牧	八戸 高雄	仙台 基隆	仙台	PILジャパン	
中国航路	神原汽船	フルコンテナ船 「FORMOSA CONTAINEI　938TEU No4」　907TEU 「TRIDENT」	95年５月 (08年６月)	週１便 (水)	９日⇒上海	上海⇒４日		富山 境港	金沢	新潟	富山	上海	小樽		・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ 興亜海運 南星海運（輸入のみ） ・ﾄﾗﾝｼｯﾌﾟｰ福州、厦門
	神原汽船	フルコンテナ船　500TEU 「LEO ISLAND」　556TEU 「MAGNA」	03年５月 (08年２月)	週１便 (月)	８日⇒青島 ９日⇒大連	青島⇒６日 大連⇒５日		新潟	富山 青島	金沢 大連	境港		舞鶴		・ｽﾍﾟｰｽﾁｬｰﾀｰ 興亜海運 ・ﾄﾗﾝｼｯﾌﾟｰ天津新港
ロシア極東航路	商船三井、FESCO	フルコンテナ船　423TEU 「PRIMORYE MARU」	08年９月	月１便			新潟－富山－神戸－名古屋－横浜－ポストーチヌイーウラジオストク							ﾄﾗﾝｽﾛｼｱｴｰｼﾞｪﾝｼｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	寄港頻度：月１回 ※基本的には毎月第一木曜日の予定

合計　５航路 41便／月

資料：新潟県ホームページ

新潟港

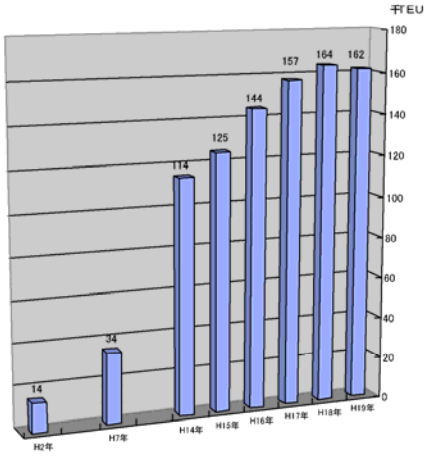
単位：TEU

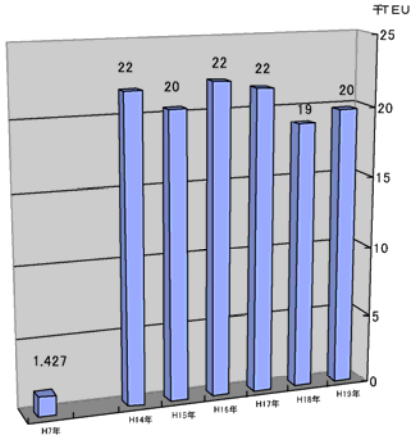
H2年	H7年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年
14,428	34,468	92,864	125,037	144,490	157,484	163,898	161,891

直江津港

単位：TEU

H7年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年
1,427	21,781	20,451	22,160	21,555	18,939	19,801





出典：新潟県ホームページ

図 1-2-43　新潟港・直江津港のコンテナ貨物取扱量の年別推移

表 1-2-26　新潟港・直江津港の年別コンテナ取扱量の推移

＜新潟港＞

コンテナ取扱量

（単位：TEU、%）

航路名		H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	対前年比(%)
釜山	輸出	33,514	36,958	39,279	40,193	38,298	95.3
	輸入	34,525	36,683	39,103	40,045	37,186	92.9
	合計	68,039	73,641	78,382	80,238	75,484	94.1
中国	輸出	19,143	24,224	29,646	32,514	34,620	106.5
	輸入	19,804	26,243	30,464	33,243	34,136	102.7
	合計	38,947	50,467	60,110	65,757	68,756	104.6
東南アジア	輸出	9,058	10,223	9,472	8,903	9,012	101.2
	輸入	8,993	10,159	9,520	9,000	8,639	96.0
	合計	18,051	20,382	18,992	17,903	17,651	98.6
合計	輸出	61,715	71,405	78,397	81,610	81,930	100.4
	輸入	63,322	73,085	79,087	82,288	79,961	97.2
	合計	125,037	144,490	157,484	163,898	161,891	98.8
	対前年比	109.4	115.6	109.0	104.1	98.8	

※コンテナ取扱量は、空コンテナ（貨物が入っていないコンテナ）を含む取扱量

実入りコンテナ取扱量

（単位：TEU、%）

航路名		H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	対前年比(%)
釜山	輸出	11,092	13,839	15,633	16,260	16,826	103.5
	輸入	33,899	35,811	38,457	38,692	36,162	93.5
	合計	44,991	49,650	54,090	54,952	52,988	96.4
中国	輸出	1,643	2,253	3,560	4,792	5,472	114.2
	輸入	19,798	26,166	30,420	33,235	34,131	102.7
	合計	21,441	28,419	33,980	38,027	39,603	104.1
東南アジア	輸出	2,737	2,977	3,071	3,850	4,635	120.4
	輸入	8,952	10,133	9,499	8,941	8,635	96.6
	合計	11,689	13,110	12,570	12,791	13,270	103.7
合計	輸出	15,472	19,069	22,264	24,902	26,933	108.2
	輸入	62,649	72,110	78,376	80,868	78,928	97.6
	合計	78,121	91,179	100,640	105,770	105,861	100.1
	対前年比	108.2	116.7	110.4	105.1	100.1	

＜直江津港＞

コンテナ取扱量

（単位：TEU、%）

航路名		H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	対前年比(%)
中国	輸出	3,813	4,280	3,614	705	0	0.0
	輸入	3,718	4,325	3,822	649	0	0.0
	合計	7,531	8,605	7,436	1,354	0	0.0
釜山	輸出	6,697	6,812	7,073	8,705	10,096	116.0
	輸入	6,223	6,743	7,046	8,880	9,705	109.3
	合計	12,920	13,555	14,119	17,585	19,801	112.6
合計	輸出	10,510	11,092	10,687	9,410	10,096	107.3
	輸入	9,941	11,068	10,868	9,529	9,705	101.8
	合計	20,451	22,160	21,555	18,939	19,801	104.6
	対前年比	93.9	108.4	97.3	87.9	104.6	

※コンテナ取扱量は、空コンテナ（貨物が入っていないコンテナ）を含む取扱量

実入りコンテナ取扱量

（単位：TEU、%）

航路名		H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	対前年比(%)
中国	輸出	1,050	830	669	23	0	0.0
	輸入	3,702	4,291	3,820	649	0	0.0
	合計	4,752	5,121	4,489	672	0	0.0
釜山	輸出	4,207	4,326	3,539	4,045	4,090	101.1
	輸入	5,145	5,651	6,871	8,695	9,560	109.9
	合計	9,352	9,977	10,410	12,740	13,650	107.1
合計	輸出	5,257	5,156	4,208	4,068	4,090	100.5
	輸入	8,847	9,942	10,691	9,344	9,560	102.3
	合計	14,104	15,098	14,899	13,412	13,650	101.8
	対前年比	97.3	107.0	98.7	90.0	101.8	

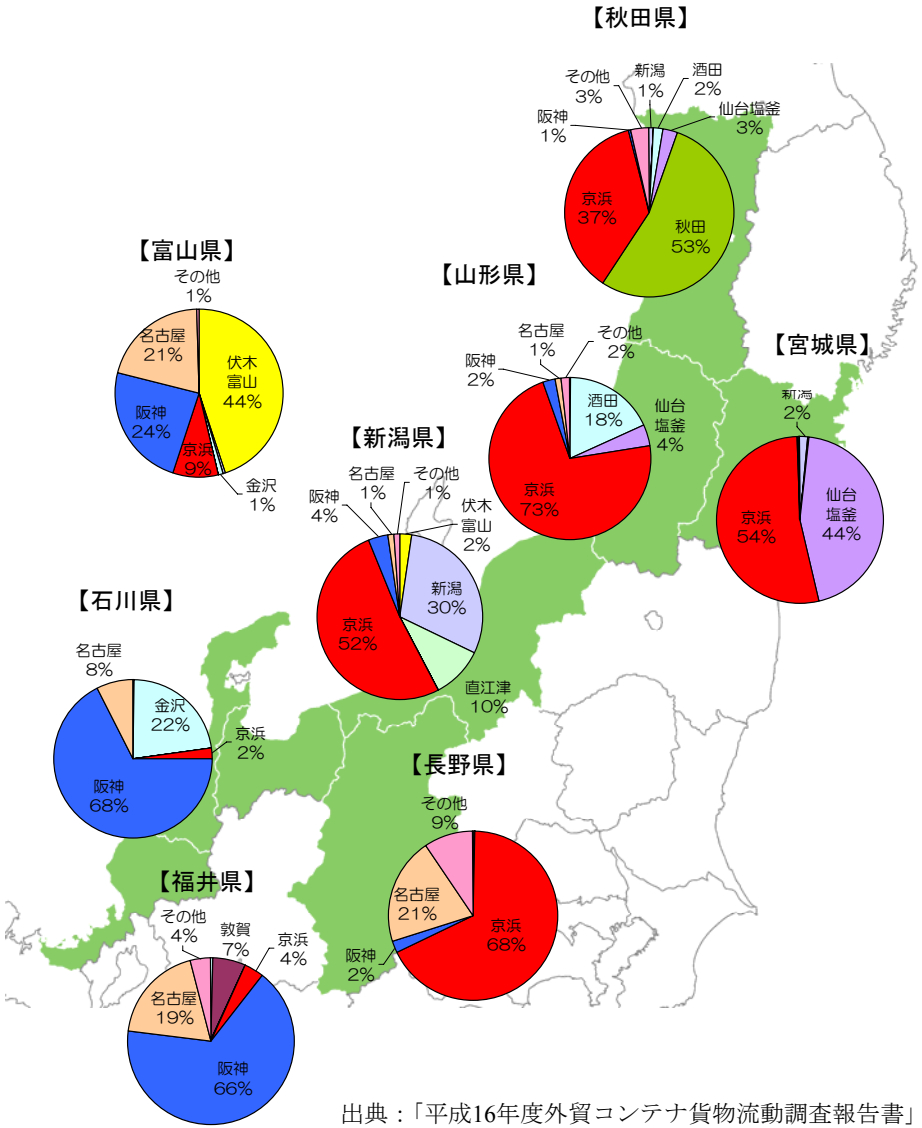
【航路の概要】

釜山航路：　韓国の釜山港に寄港する航路。新潟港で週７便（うち週２便が中国〈大連、青島〉・〈天津新港・大連〉にも寄港）、直江津港で週３便（うち週１便が中国〈天津新港・大連〉にも寄港）が運航。

中国航路：　釜山港に寄港せずに、中国に寄港する航路。新潟港で週３便〈上海、大連、青島、寧波に寄港〉が運航。

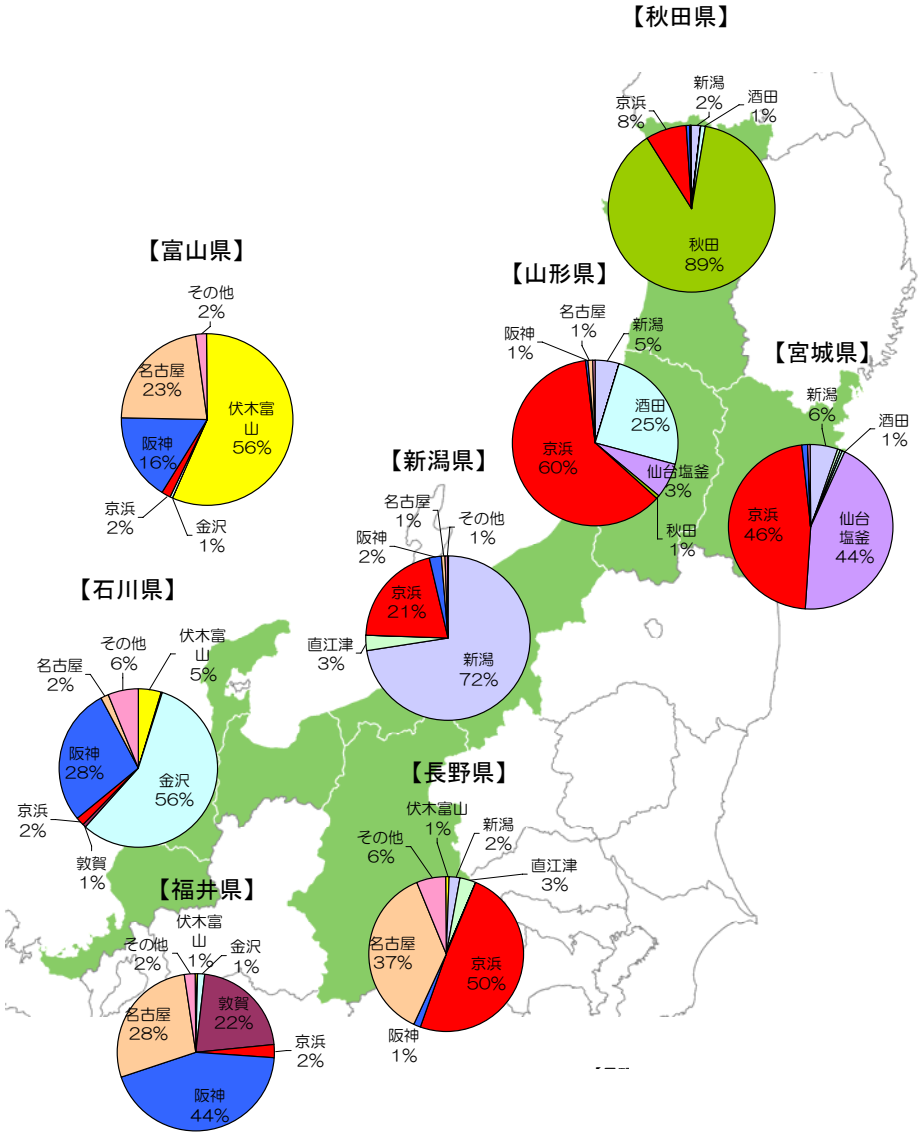
東南アジア航路：　台湾、シンガポール等に寄港する航路。新潟港で週１便〈台湾（基隆、高雄）、香港、シンガポール〉が運航。

出典：新潟県ホームページ



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」
（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-44　新潟港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸出）



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」
（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-45　新潟港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸入）

5）航路誘致の状況

新潟港では、2008 年 9 月より、国際定期コンテナ航路（新潟～富山～神戸～名古屋～横浜～ボストチヌイ～ウラジオストク～（新潟））が月 1 便就航を始めている。

さらに、新潟港とロシア・トロイツァ港（ザルビノ港）、韓国・束草（ソクチョ）港を結ぶ「日本海横断航路フェリー」の調印を行い、吉林省など中国東北三省との交易を視野に入れ、2009 年 3 月末に就航を目指している。

《航路誘致活動》

（ポートセールス推進体制）

1968年～2003年

社団法人新潟港振興協会は、開港100年を迎えた昭和43年、更に今後100年の輝かしい発展を期し、新時代に対処して重要施策を強力に推進するため、既存の「新潟港振興会」を発展的に解散し、地域経済の発展を期待する地元有志の総意を以て新たに設立された。

折しも「新潟港」は前年（昭和42年）に日本海側唯一の特定重要港湾に指定され、国際貿易港として施設を拡充し、港湾都市「新潟」へと大きく躍進する時期でもあった。

現在、新潟港は日本海側唯一の中核国際港湾として位置づけられ、国際交流・国際物流が増大する中、日本海大交流時代における北東アジア地域の拠点港としてますますその役割が重要となってきている。

当該協会は組織の増強を図るため、平成15年に新潟港の利用促進を目的として活動を続けていた「新潟港利用促進協議会」を統合合併し会員数も現在は県内外合わせて200社を超え「新潟港」の更なる拠点性を高めるため、港湾機能の拡充、新規航路開設、取扱貨物量の増加など、ハード・ソフト両面で新潟港の振興を支える活動を続けている。

（外貿コンテナ航路の開設）

1991 年 1 月

・新潟と台湾との間で東南アジア航路が開設（ＰＩＬ）。

・2008 年 4 月より、寄港地変更

基隆→新潟(火)→苫小牧→仙台→高雄→基隆：週 1 便

1991 年 9 月～2007 年 10 月

・91年9月～07年6月に、韓国（釜山）航路が開設：週4便

・95年5月～03年5月に、中国航路が開設：週2便

・97年2月～07年10月に、中国・韓国航路が開設：週3便

（日本海横断航路の誘致）

2008 年 5 月 30 日

新潟とロシア・トロイツァ、韓国・束草（ソクチョ）を結ぶ「日本海横断航路」

の運航開始が、目標に掲げていた6月下旬から、秋以降にずれ込む見通しになった。関係者が29日明らかにした。運航会社への出資比率などをめぐり協議が難航している。

新航路は日ロ中韓の4カ国で出資してつくる運航会社「北東アジアフェリー会社」（仮称）が担い、本社を新潟市に置く方向で昨年中に基本合意した。資本金は300万ドル、出資比率は日本4、ロシア3、中国2、韓国1の予定で、韓国・東春フェリー社の船舶の利用を想定していた。ところが、韓国側が今春、「5割以上出資し、韓国に本社を置きたい」と提案。日韓で主導権をめぐる綱引きが続いていた。28日に中国・琿春で開いた4カ国会議でも各国の主張は平行線で結論は持ち越された。（新潟日報5月30日）

2008 年 9 月 19 日

新潟とロシア・ボストチヌイ港（ナホトカ）、ウラジオストク港を結ぶ定期コンテナ航路の第 1 便が 19 日、新潟市の新潟東港に寄港した。ロシアの経済活況を受け、11 年ぶりに復活した極東ロシアと本県を結ぶ定期航路。当面は月 1 便のペースで寄港し、将来の月 2 便態勢を目指す。

同日朝、新潟に入港したのはアレクサンドルトヴァルドフスキー号（積載能力約 400TEU）。新潟では製材やガラス原料などの 20TEU 分をおろした後、タイヤや自動車部品などの 52TEU を積み込んだ。新潟のノルマは輸出入で計月 50TEU とされる。同号は 19 日午後に新潟を出港。伏木富山、北九州、神戸、横浜の各港を経て 29 日にボストチヌイ、10 月 1 日にウラジオストクに到着する予定。
（新潟日報 2008 年 9 月 20 日）

※2008 年 9 月より、定期コンテナ航路は週 10.5 便（月 41 便）。

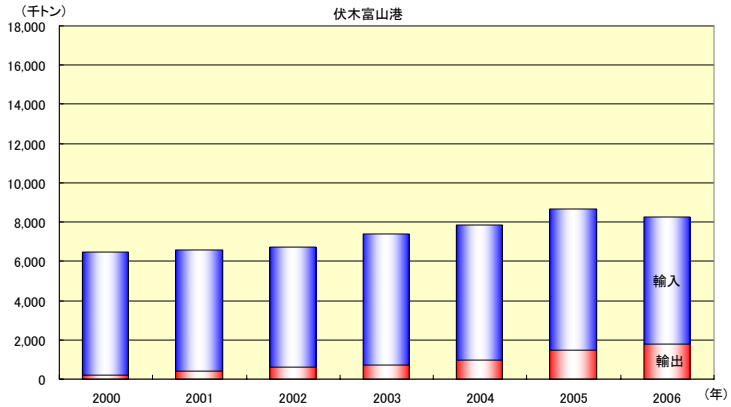
2009 年 3 月末:日本海横断フェリー就航予定

その後、新潟港とロシア・トロイツァ港（ザルビノ港）、韓国・束草（ソクチョ）港を結ぶ「日本海横断航路」の調印がなされ、2009 年 3 月末に就航の予定。

(3) 伏木富山港

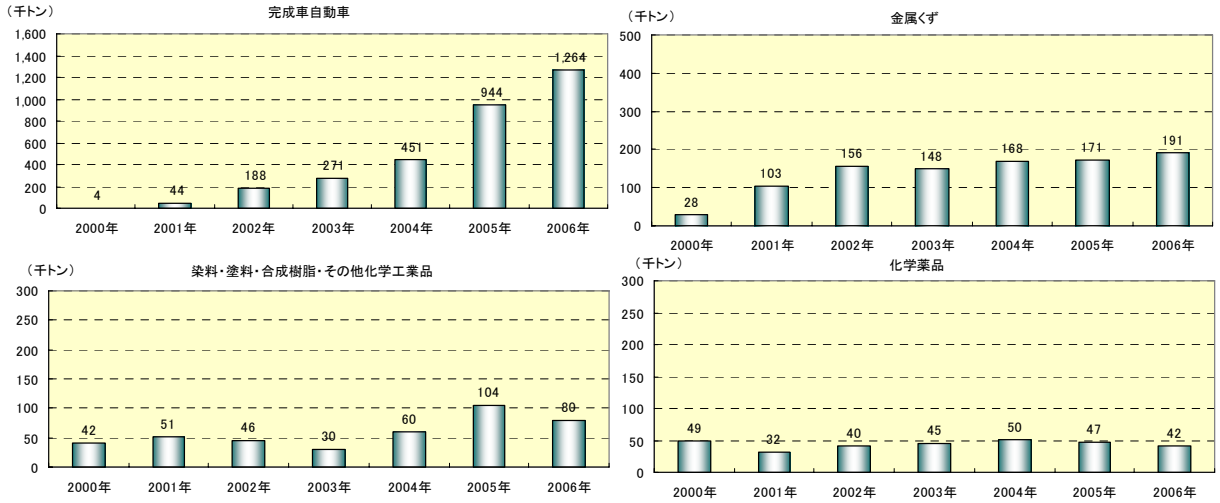
1) 取扱貨物量

伏木富山港の港湾取扱貨物量は、この10年間は概ね600～800万トンへと増大している。伏木富山港の輸出品目は、完成自動車、金属くず、その他化学工業品の順に多い。輸入品目は、原油、石炭、木材チップの順に多くなっている。



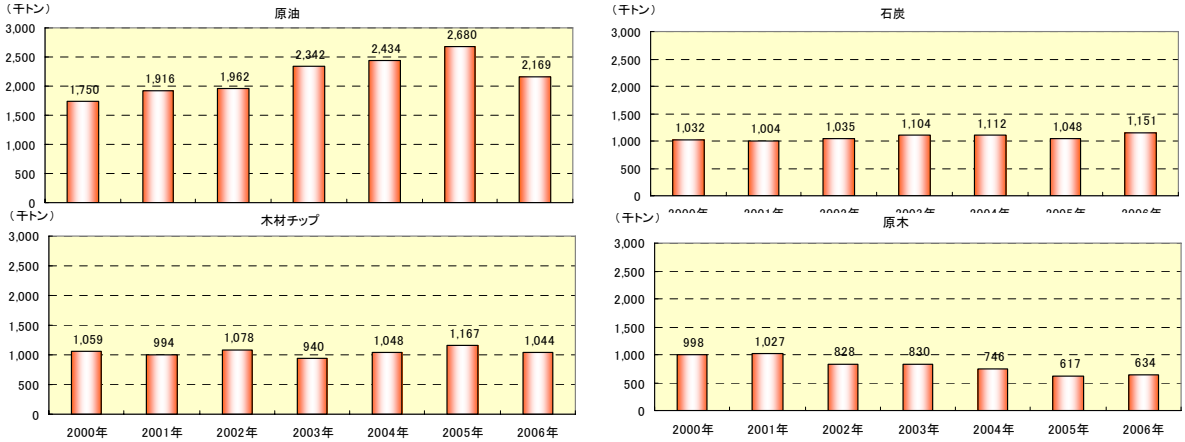
資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-46　伏木富山港の港湾取扱貨物量の推移



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-47　伏木富山港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸出】



資料：「港湾統計」（国土交通省）

図 1-2-48　伏木富山港における主要品目の取扱貨物量の推移【輸入】

2）主要品目と仕向（出）国、主要荷主企業

伏木富山港の輸出相手国はロシア、韓国、中国が多く、輸入では UAE、インドネシア、ロシアが多くなっている（表 1-2-27、28）。

また、主要荷主企業は表 1-2-27、28 のとおりであり、その分布は図 1-2-49 に示すとおりとなっている。

表 1-2-27　伏木富山港（2006 年：輸出）の主要品目と仕向国、主要荷主

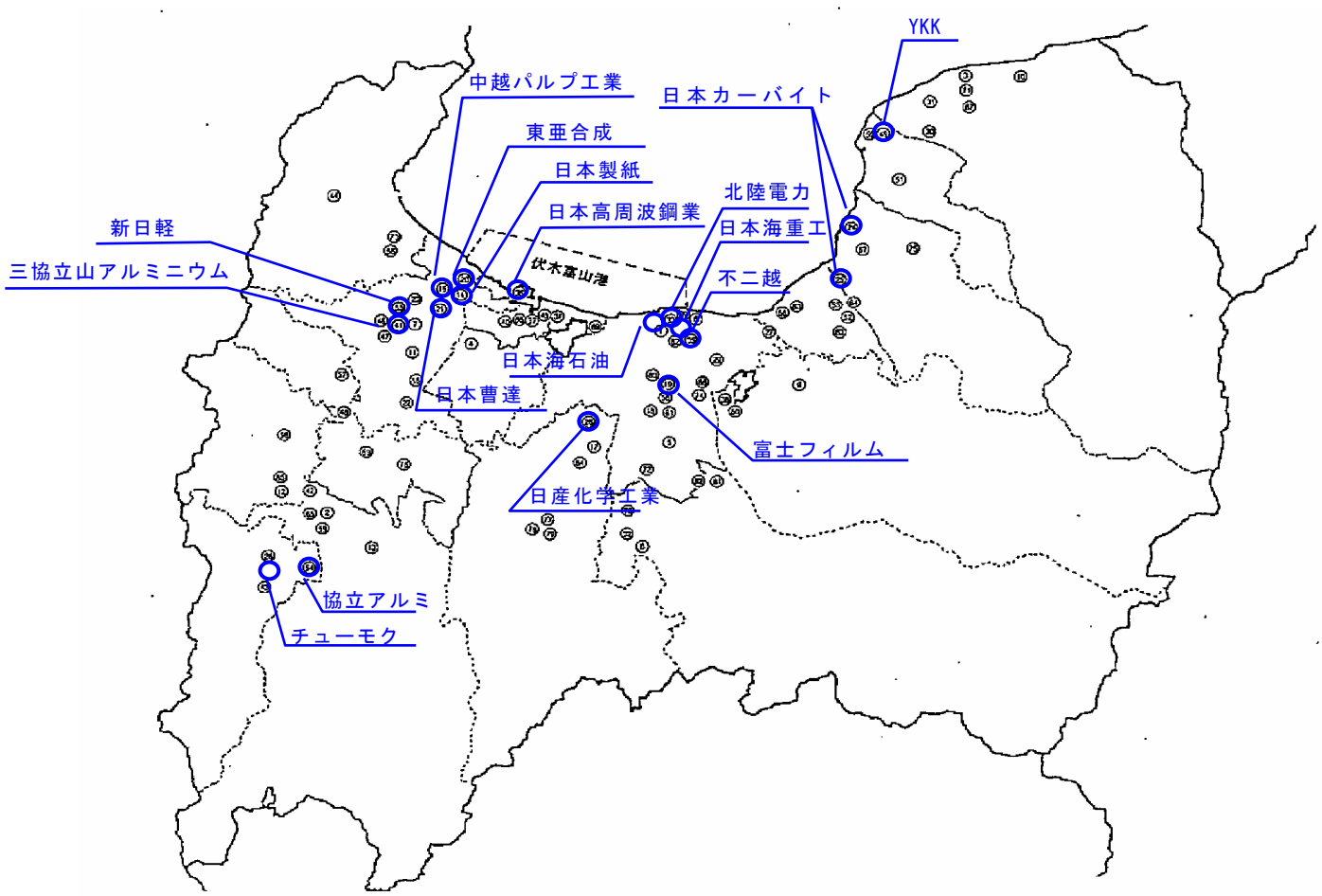
品目	輸出量(t)	品目別ｼｪｱ	仕向国	輸出量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
鋼材	33,717	1.9%	台湾	18,562	55.1%	・新日本海重工業
			韓国	12,155	36.1%	・不二越
			ベトナム	3,000	8.9%	・日本高周波鋼業
金属製品	23,520	1.3%	韓国	17,963	76.4%	・三協立山ｱﾙﾐ
			中国	5,533	23.5%	・YKK
			シンガポール	24	0.1%	・新日軽
完成車自動車	1,264,180	71.6%	ロシア	1,264,180	100.0%	・KUA北陸（片山津AA）
					0.0%	・タウ(さいたま市)
					0.0%	・中古車取扱業者
化学薬品	41,642	2.4%	韓国	37,749	90.7%	・日本曹達
			中国	2,970	7.1%	・日本ｶｰﾊﾞｲﾄ工業
			シンガポール	625	1.5%	・日産化学工業
その他化学工業品	80,338	4.6%	韓国	75,902	94.5%	・富士ﾌｨﾙﾑ(富山化学)
			中国	4,065	5.1%	・東亜合成
			シンガポール	371	0.5%	・日本ｶｰﾊﾞｲﾄ工業
金属くず	190,847	10.8%	韓国	143,026	74.9%	・県内ｽｸﾗｯﾌﾟ業者
			中国	41,296	21.6%	
			台湾	5,844	3.1%	
合計	1,765,332	100.0%				

資料：「港湾統計」（国土交通省）、「伏木富山港港湾計画資料（その１）」（富山県）他

表 1-2-28　伏木富山港（2006 年：輸出）の主要品目と仕出国、主要荷主

品目	輸入量(t)	品目別ｼｪｱ	仕出国	輸入量(t)	国別ｼｪｱ	主要荷主
原木	634,404	9.8%	ロシア	628,796	99.1%	・ﾁｭｰﾓｸ(中越木材)
			アメリカ	2,870	0.5%	
			マレーシア	2,213	0.3%	
木材チップ	1,043,701	16.1%	オーストラリア	275,239	26.4%	・日本製紙
			ベトナム	201,886	19.3%	・中越ﾊﾟﾙﾌﾟ工業
			ロシア	177,324	17.0%	
石炭	1,151,026	17.8%	インドネシア	938,472	81.5%	・同上
			オーストラリア	182,891	15.9%	・北陸電力
			ロシア	29,665	2.6%	
原油	2,168,661	33.5%	アラブ首長国	1,569,469	72.4%	・北陸電力
			スーダン	532,764	24.6%	・日本海石油
			ロシア	66,428	3.1%	
非鉄金属	215,959	3.3%	タイ	105,900	49.0%	・三協立山ｱﾙﾐ
			中国	15,273	7.1%	・YKK
			オーストラリア	5,000	2.3%	・新日軽
			アメリカ	2,010	0.9%	・協立ｱﾙﾐ
合計	6,472,115					

資料：「港湾統計」（国土交通省）、「伏木富山港港湾計画資料（その１）」（富山県）



資料：「港湾統計」（国土交通省）、「伏木富山港港湾計画資料（その１）」（富山県）

図 1-2-49　伏木富山港の主要企業立地図

3）主要荷主の輸送時間

伏木富山港の主要な輸出貨物である中古自動車の調達先は多岐にわたるものと考えられるが、関東の大手オークション会場を例にとって伏木富山港までの輸送時間の試算をしてみると、横浜羽沢駅から高岡貨物駅まで鉄道を利用した場合は 26.3 時間かかるがトラックのみでは 8 時間となっており、鉄道利用が 3.3 倍かかっている（表 1-2-29 参照）。

表 1-2-29　伏木富山港の主要荷主の輸送時間

	発地	経路	着地	ﾄｰﾀﾙ時間
鉄道利用	USS横浜 横浜市鶴見区 大黒町	14km (ﾄ) 0.67h ／ 横浜羽沢（横浜市） 積替 2h ／ 512km (鉄)21.33h ／ （金沢ﾀｰﾐﾅﾙ中継） ／ 高岡貨物 積替 2h ／ 4km (ﾄ) 0.33h	高岡市 伏木万葉 ふ頭	530km 26.33h
ﾄﾗｯｸのみ	USS横浜 横浜市鶴見区 大黒町	2km ／ 大黒ふ頭 ／ 345km 首都高・関越・・上越自動車道 ／ 上越JCT ／ 130km 北陸自動車道 ／ 小杉IC ／ 17km	高岡市 伏木万葉 ふ頭	494km 8h

4）外貿コンテナ貨物

外貿コンテナ航路、外貿コンテナ貨物量の推移、コンテナ利用背後圏を以下に示す。

① 外貿コンテナ航路

伏木富山港における外貿コンテナ航路は、韓国航路が週 4 便、中国航路が週 2 便、中国・韓国航路が週 3 便、ロシア極東航路が月 2 便、合計で週 9.5 便（月 38 便）となっている（表 1-2-30 参照）。

② 外貿コンテナ貨物量の推移

伏木富山港における外貿コンテナ貨物量の平成 10 年から 19 年までの推移をみると、約 27 千 TEU から約 63 千 TEU へと約 2.3 倍に増加している（図 1-2-50 参照）。

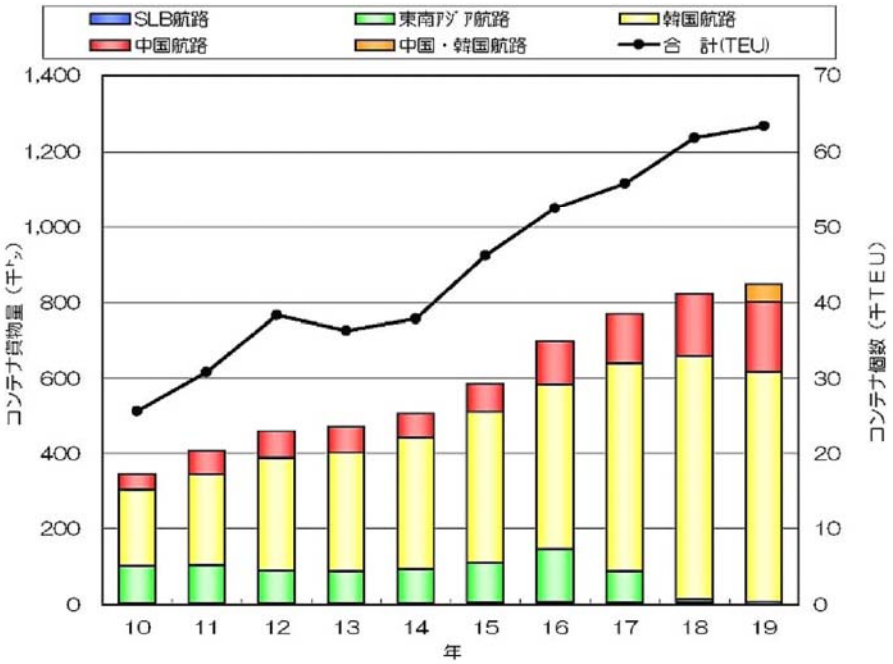
表 1-2-30　伏木富山港　外貿定期コンテナ航路一覧

(2009.2.1現在)

航路名	船社名	船種：船名、積載個数(TEU)	開設年月	便数(曜日)	輸出(富山⇒)	輸入(⇒富山)	日	月	火	水	木	金	土	船舶代理店、集荷代理店、CYｵﾍﾟﾚｰﾀｰ	日本総代理店
ＴＳＣＳ （ＳＬＢ） 月2便	ﾅﾋﾞｯｸｽﾄﾗﾝｽﾎﾟｰﾄ	フルコンテナ船 「PRIMORYE MARU」　423TEU	84年11月	月2便	１０日 ⇒ﾎﾞｽﾄｰﾁﾇｲ	ﾎﾞｽﾄｰﾁﾇｲ ⇒3日	0 ボス 9 横浜	1 ウラ 10 ボス	2 新潟	3 富山	5 門司	6 神戸	8 名古屋	伏木海陸運送（株）	商船三井㈱
韓国航路 週４便	興亜海運 (HEUNG-A)	フルコンテナ船 「OSG　ACME」　568TEU ※高麗海運と共同配船('02年12月～)	95年 1月	週１便 （木）	４日⇒釜山	釜山⇒３日		釜山	釜山	－	富山	新潟	秋田	伏木海陸運送（株）	三栄海運㈱
	東京船舶	フルコンテナ船 「ISLANDIA　」　1118TEU	05年 8月	週１便 （月）	５日⇒釜山	釜山⇒２日	－	富山	新潟	苫小牧	－	－	釜山	伏木海陸運送（株）	ＮＹＫラインジャパン㈱
	長錦商船	フルコンテナ船 「SINOKOR　STAR」　316TEU	07年 8月	週１便 （水）	３日⇒釜山	釜山⇒３日	釜山	－	新潟 直江津	富山	敦賀	－	釜山	富山港湾運送（株）	㈱シノコー成本
	高麗海運 (KMTC)	フルコンテナ船 「RESOLUTION」　855TEU	92年 1月	週１便 （火）	４日⇒釜山	釜山⇒２日	釜山	金沢	富山	新潟	秋田	－	釜山	日本通運（株） 富山新港国際輸送支店	コスモスマリタイム㈱
中国航路 週２便	神原汽船	フルコンテナ船 「LEO ISLAND」　500TEU 「MAGNA」　556TEU 交互配船	96年 7月	週２便 （火）	7日⇒青島 8日⇒大連	大連⇒6日 青島⇒7日	－ －	新潟 －	富山 青島	金沢 大連	境港 －	－ －	－ 舞鶴	伏木海陸運送（株）	神原汽船カンパニー㈱
		「TRIDENT」　5907TEU 「FORMOSA CONTAINER NO.４」　938TEU 交互配船	08年 6月 (週2便化)	(月) 輸出のみ (木) 輸入のみ	4日⇒上海	上海⇒6日	－ －	境港 富山	金沢 －	新潟 －	富山 －	上海 － 上海	－ 小樽		
中韓航路 週３便	南星海運	フルコンテナ船 「STAR　APEX」　962TEU 「STAR　UNIX」　962TEU 交互配船	07年 7月	週１便 （水）	１日⇒釜山 ２日⇒光陽 ４日⇒大連 ５日⇒青島	釜山⇒６日 光陽⇒12日 大連⇒10日 青島⇒９日	苫小牧 大連	八戸 青島	－ －	富山 －	釜山 釜山	光陽 －	－ 新潟	南星海運ジャパン㈱	南星海運ジャパン㈱
	汎洋商船 (STX PAN OCEAN)	フルコンテナ船 「BRIGHT GOLD」(STX)　848TEU	01年 9月	週１便 （日）	２日⇒釜山 ４日⇒光陽 ７日⇒大連	釜山⇒４日 光陽⇒10日 大連⇒７日	富山 大連	－ －	釜山 －	蔚山 釜山	光陽 －	－ 新潟	天津 新港 直江津	伏木海陸運送（株）	シグマシッピング㈱
	天敬海運	「SKY PRIDE」(天敬海運)962TEU 交互配船													シーケーマリタイム㈱
	高麗海運 (KMTC)	フルコンテナ船 「SUNNY　PINE」　342TEU 「SUNNY　OAK」　342TEU 交互配船	08年 11月	週１便 （水）	4日⇒釜山 5日⇒光陽 9日⇒大連	釜山⇒3日 光陽⇒9日 大連⇒5日	蔚山 釜山 釜山	光陽 －	－ 境港	富山 －	直江津 天津 新港	金沢 大連	－ －	日本通運（株） 富山新港国際輸送支店	コスモスマリタイム㈱

合計　４航路 38便／月

資料：富山県ホームページ



	SLB航路	東南アジア航路	韓国航路	中国航路	中国・韓国航路	貨物量合計（千トン）	合　計（TEU）
H19輸出	4,648	－	237,858	55,578	28,876	326,960	31,770
H19輸入	2,560	－	371,474	129,778	16,568	520,380	31,592
合計	7,208	－	609,332	185,356	45,444	847,340	63,362

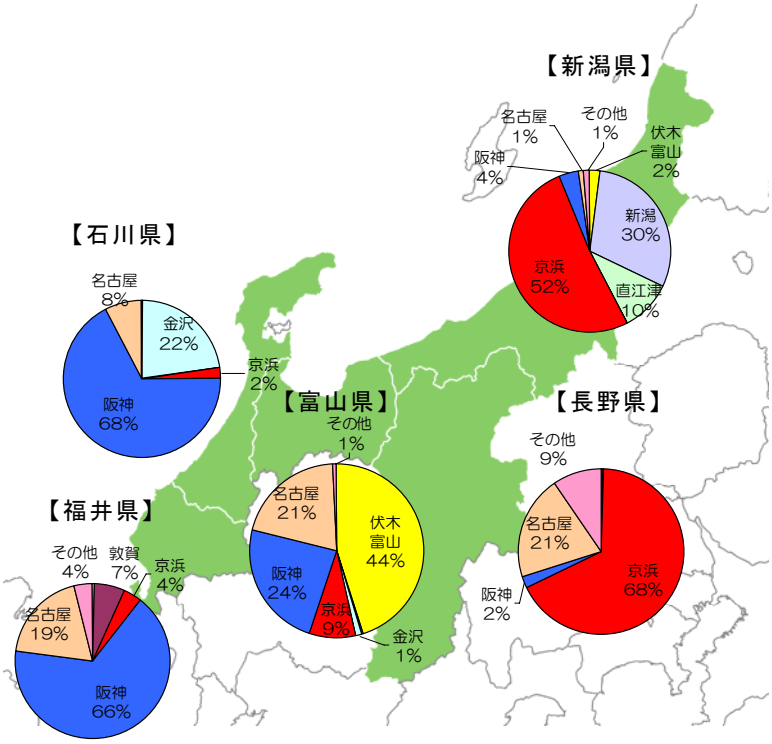
資料：国土交通省　北陸地方整備局伏木富山港湾事務所ホームページ

図 1-2-50　伏木富山港の外貿コンテナ輸送量の推移

③ 伏木富山港のコンテナ利用背後圏

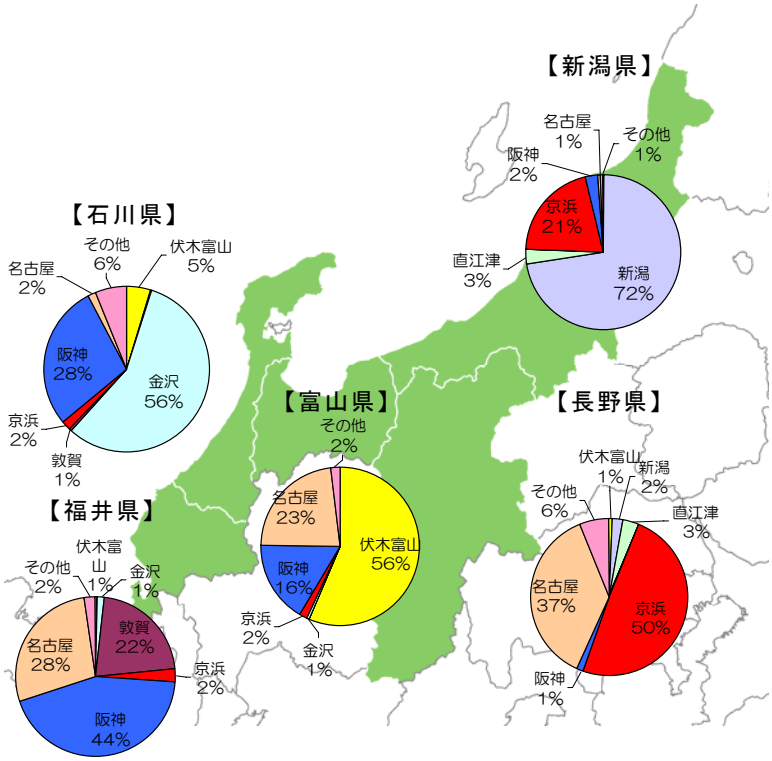
富山県で生産されている輸出コンテナ貨物のうち 44%が伏木富山港を、24%が阪神港を利用し、21%が名古屋港を利用している。新潟県では 2%が伏木富山港を利用し、52%が京浜港を利用している。石川県、福井県、長野県の 3 県で生産される輸出コンテナ貨物のうち、伏木富山港を利用するのは 1%に満たない。長野県、新潟県の順に京浜港の利用率が高く、石川県・福井県では阪神港の利用率が高くなっている（図 1-2-51 参照）。

富山県で消費されている輸入コンテナ貨物のうち 56%が伏木富山港を利用し、名古屋港利用は 23%に過ぎない。石川県では 5%が伏木富山港を、56%が金沢港を利用し、28%が阪神港を利用している。福井県では 1%が伏木富山港を利用し、44%が阪神港を利用している。長野県では 1%が伏木富山港を利用し、50%が京浜港、37%が名古屋港を利用している。新潟県で消費される輸入コンテナ貨物のうち、伏木富山港を利用するのは 1%に満たない。（図 1-2-52 参照）



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-51　伏木富山港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸出）



出典：「平成16年度外貿コンテナ貨物流動調査報告書」（平成17年3月、国土交通省港湾局）

図 1-2-52　伏木富山港のコンテナ利用背後圏（平成 15 年：輸入）

（ポートセールス活動の展開）

2006 年 8 月

・上海市およびその周辺地域（無錫市・蘇州市）にポートセールス訪問団を派遣

2007 年 3 月 31 日　江守、ロシア製材輸入 2 割増　住宅需要・輸出増税に対応（北日本新聞 3 月 31 日）

・ 木材卸売業の江守（射水市、江守淳一社長）は、ロシアからのアカマツ乾燥材輸入量を2割アップする。金利などの先高感から住宅需要の増加を見込んだ対応で、新たに現地の製材工場2社と協力関係を結び、加工能力を確保する。

2007 年 8 月 8 日

・「伏木富山港利用促進懇談会 in 岐阜」開催

2008 年 5 月

・中国（大連、上海）および韓国（釜山）にポートセールス訪問団を派遣

2008 年 8 月 4 日

・「岐阜県工業団地等訪問ポートセールスセミナー」

2008 年 11 月

・ロシア極東地域（ウラジオストク・ボストーチヌイ・ナホトカ等）に調査訪問団を派遣

2008 年 11 月 28 日

・「釜山港セミナーinTOYAMA」開催（釜山港湾公社主催、本協議会共催）

2009 年 2 月 22 日：名古屋～伏木富山港～シベリア鉄道　輸出新ルート開拓へ試験輸送

・ 北陸地方整備局などは2009年2月22日、伏木富山港から積み出し、ウラジオストク港からシベリア鉄道を使う新しい輸出ルートの開拓を目指した試験輸送を公開した。 試験輸送は、自動車計六台を名古屋市内から東海北陸自動車道や鉄道など3ルートを使って伏木富山港に運搬した。