

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年 1月21日

|                                  |   |         |            |
|----------------------------------|---|---------|------------|
| リコール届出番号                         | 2454  | リコール開始日 | 平成22年1月22日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 日産ディーゼル工業株式会社<br>取締役社長 竹内 寛<br>問い合わせ先：お客様相談室<br>TEL 0120-67-2301  |         |            |
| 不具合の部位（部品名）                      | かじ取装置(ドラッグリンク)  |         |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | タイヤの切角が不適切なため、スタッドレスタイヤを装着してハンドルを最大限度まで切った状態で走行した場合、タイヤがドラッグリンクと接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該リンクの接触部分に錆が発生し、損傷するおそれがある。   |         |            |
| 改善措置の内容                          | 全車両、タイヤを点検し、接触するおそれのあるタイヤを装着している車両は、切角ストoppaを変更するとともに、ドラッグリンクに接触痕がある場合は、新品と交換する。尚、全車両、コーションラベルを運転席側ドア開口部に貼付する。  |         |            |
| 不具合件数                            | 0件  | 事故の有無   | 無し         |
| 発見の動機                            | 販売会社からの情報による。   |         |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。</li> <li>・ 改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 2454のステッカーを貼付する。</li> </ul> |         |            |

| 車名            | 型式          | 通称名  | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                    | リコール対象車の台数 | 備考 |
|---------------|-------------|------|--|------------|----|
| ニッサン<br>ディーゼル | KC-LK211BN  | コンドル | LK211BN-00001～LK211BN-20018<br>平成 7年 3月28日～平成10年 3月27日   | 78         |    |
|               | KC-LK211EN  |      | LK211EN-00003～LK211EN-20024<br>平成 7年 6月14日～平成10年 3月12日   | 68         |    |
|               | KC-LK211FN  |      | LK211FN-00001～LK211FN-20023<br>平成 7年 6月12日～平成10年 3月31日   | 61         |    |
|               | KC-LK211HN  |      | LK211HN-00003～LK211HN-20017<br>平成 7年 6月24日～平成10年 2月 3日   | 35         |    |
|               | KC-LK211KN  |      | LK211KN-00001～LK211KN-20020<br>平成 7年 6月14日～平成10年 3月 3日   | 50         |    |
|               | KC-LK251BHT |      | LK251BHT-10001～LK251BHT-20010<br>平成 8年 4月19日～平成10年 2月17日 | 25         |    |
|               | KC-LK251BNT |      | LK251BNT-00001～LK251BNT-00010<br>平成 7年 3月28日～平成 8年 2月26日 | 5          |    |
|               | KC-LK251FN  |      | LK251FN-00006～LK251FN-20001<br>平成 8年 6月 3日～平成 9年 9月 1日   | 5          |    |
|               | KC-LK251HN  |      | LK251HN-00003～LK251HN-20020<br>平成 7年 7月11日～平成 9年12月16日   | 33         |    |

| 車名            | 型式         | 通称名                                     | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                  | リコール対象車の台数 | 備考 |
|---------------|------------|---|--|------------|----|
| ニッサン<br>ディーゼル | KC-LK251KN | コンドル                                    | LK251KN-00001～LK251KN-20057<br>平成 7年 6月13日～平成10年 3月 7日 | 86         |    |
|               | KC-LK251LN |   | LK251LN-20001<br>平成10年 1月23日                           | 1          |    |
|               | KC-LK251NN |   | LK251NN-00001～LK251NN-20006<br>平成 8年 8月 1日～平成10年 1月16日 | 10         |    |
|               | KC-LK251TN |   | LK251TN-20001～LK251TN-20007<br>平成 9年 7月31日～平成10年 1月29日 | 7          |    |
|               | KC-LK260BN |   | LK260BN-10004～LK260BN-20021<br>平成 9年 1月24日～平成10年 1月27日 | 17         |    |
|               | KC-LK260EN |   | LK260EN-10002～LK260EN-20006<br>平成 8年 9月27日～平成10年 1月24日 | 11         |    |
|               | KC-LK260FN |   | LK260FN-00002～LK260FN-20007<br>平成 7年 7月17日～平成10年 1月14日 | 23         |    |
|               | KC-LK260HN |   | LK260HN-00001～LK260HN-20050<br>平成 7年 6月 7日～平成10年 3月 7日 | 89         |    |
|               | KC-LK260KN |   | LK260KN-00001～LK260KN-20134<br>平成 7年 3月28日～平成10年 3月20日 | 230        |    |
|               | KC-LK260LN |   | LK260LN-00001～LK260LN-20021<br>平成 7年 3月28日～平成10年 3月16日 | 47         |    |
|               | KC-LK260NN |   | LK260NN-00005～LK260NN-20033<br>平成 7年10月25日～平成10年 3月 3日 | 49         |    |
|               | KC-LK260TN |   | LK260TN-00015～LK260TN-20002<br>平成 8年 7月24日～平成 9年 9月15日 | 6          |    |
|               | BDG-LK37C  |   | LK37C-15025<br>平成21年10月14日                             | 1          |    |
| (計 22型式)      | (計 1車種)    | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 7年 3月28日～平成21年10月14日 | (計 937台)   |            |    |

備考：本件は、平成21年11月17日付け「届出番号2414」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に漏れがあったため、追加するものである。

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。