

平成21年度 第2回 国土交通省航空局 入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	平成21年11月25日(水) 国土交通省 第2会議室B	
委員	委員長 長谷川 俊明(弁護士) 委員 浅野 正一郎(国立情報学研究所教授) 委員 轟 朝幸(日本大学理工学部教授)	
審議対象期間	平成21年4月1日～平成21年 9月30日	
抽出案件	総件数 3件	
工事	一般競争	1件
	工事希望型競争	0件(対象案件なし)
	通常指名競争	0件(対象案件なし)
	随意契約	0件(対象案件なし)
建設コンサルタント業務等	1件	
役務及び物品	1件	
地方官署	0件	
委員からの意見・質問、それに対する回答等	意見・質問	回 答
	別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容	なし	

(別紙)

委員からの意見・質問、それに対する回答等

意見・質問（委員）	回答（航空局）
<p>抽出案件の審議</p> <p>[工事] 一般競争（政府調達に関する協定適用外） 【航空路レーダー情報処理システム（RDP）撤去その他工事（福岡航空交通管制部）】</p> <p>○1者入札となった原因は何か。</p> <p>○1者入札となった背景として、審査基準、工期、予定価格等に問題がなかったか、原因を調査する必要があるのではないか。 入札説明書を取りに来て競争参加しなかった業者に追跡調査してはどうか。</p>	<p>○企業の事情により参加の判断をしているものと思われませんが、調査を行っていないため、理由についてはわかりません。以前に同様な工事を指名競争入札により実施していたときは、該当する業者が26者あったため、当該資格要件により参加できる業者は、多数あると思われます。</p> <p>○当該案件について、審査基準等の設定に問題はないと思われませんが、今後、1者入札の原因について調査検討し、見直しを行うことといたしたい。</p>

意見・質問（委員）	回答（航空局）
<p>[建設コンサルタント業務等] 一般競争 【平成21年度運輸多目的衛星の航空通信サービス及び運用の管理に係る業務】</p> <p>○財団法人の1者入札となっているが、今回の審査基準を満たす業者は他にあるか。</p> <p>○競争参加資格が厳しい要件となっていないか。</p> <p>○ITUの無線通信部門構成員であるか、部門構成員になる用意があることを資格要件としているが、厳しい要件ではないのか。 また、業務が特殊であり、ノウハウを蓄積している者しか参加できないのではないか。</p> <p>○一般競争入札によっても財団法人の1者入札となっている案件については、仕様書の制定や技術提案書の評価などについて、発注前に第三者委員会で審議したらどうか。</p>	<p>○衛星を所有している通信事業者であれば競争参加が可能と思われます。</p> <p>○実績、資格取得等の資格要件の見直しを行い、参加資格の緩和を図っているところです。</p> <p>○申請により部門構成員になることができるため、特に問題はないと思われます。 一般的な通信工事業者ができる業務ではありませんが、衛星通信の通信事業者であれば、同様な業務を行っており、それほど難しい業務ではないと思われます。</p> <p>○透明で公正な契約を行うために必要であれば、検討することとしたい。</p>

意見・質問（委員）	回答（航空局）
<p data-bbox="167 293 371 327">〔役務及び物品〕</p> <p data-bbox="151 342 272 376">一般競争</p> <p data-bbox="151 389 730 470">【航空交通管制機器部品補給管理等業務請負】</p> <p data-bbox="151 530 730 703">○入札参加の拡大を図るため、部品の在庫管理と専門性のある現地調整業務を分離発注することにより、在庫管理業務は、物流会社も参加が可能とならないか。</p>	<p data-bbox="746 530 1490 846">○当該業務は、現地官署と補給管理部署（本省）との調整業務にウエイトがあり、実際に不具合があったときには、迅速かつ適切に部品を発送することを求めています。本省の補給管理業務の補完として、日常業務の範囲内であれば請負者の専門的な判断により部品の発送を行うこととしており、在庫管理と調整業務を分離することは効率的とは言えません。</p>

