

平成21年度

道路関係補正予算（第2次）配分概要

目 次

I. 平成21年度道路関係補正予算（第2次）配分方針	1
II. 平成21年度補正予算（第2次）配分総括表	2
III. 都道府県別等配分額	3
IV. 配分箇所のご具体事例	5

平成22年1月

国土交通省道路局

国土交通省都市・地域整備局

I. 平成21年度道路関係補正予算（第2次）配分方針

○ゼロ国債

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

平成21年度補正予算(第2次)配分総括表

[総事業費]

(単位:百万円)

区 分	ゼロ国債			備考
	本省配分	一括配分	計	
道路整備	79,793	22,775	102,568	
直轄	71,463	15,720	87,183	
補助	8,330	7,055	15,385	
道路環境	7,306	6,969	14,275	
直轄	2,306	6,969	9,275	
補助	5,000		5,000	
計	87,099	29,744	116,843	
直轄	73,769	22,689	96,458	
補助	13,330	7,055	20,385	
合 計	87,099	29,744	116,843	

・都道府県別等配分額

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	28,520	3,130	31,650	120	2,650	2,770	28,640	5,780	34,420
東北地方整備局	5,872	2,200	8,072		672	672	5,872	2,872	8,744
関東地方整備局	5,211	1,970	7,181	1,316	597	1,913	6,527	2,567	9,094
北陸地方整備局	6,500	1,320	7,820	340	1,143	1,483	6,840	2,463	9,303
中部地方整備局	4,170	1,940	6,110		426	426	4,170	2,366	6,536
近畿地方整備局	4,120	1,920	6,040	240	312	552	4,360	2,232	6,592
中国地方整備局	6,810	1,100	7,910	40	288	328	6,850	1,388	8,238
四国地方整備局	2,340	700	3,040		288	288	2,340	988	3,328
九州地方整備局	5,520	1,240	6,760	250	273	523	5,770	1,513	7,283
沖縄総合事務局	2,400	200	2,600		320	320	2,400	520	2,920
合 計	71,463	15,720	87,183	2,306	6,969	9,275	73,769	22,689	96,458

[補助事業]

(単位：百万円)

区 分	道路整備			道路環境			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	600	3,500	4,100	590		590	1,190	3,500	4,690
青森県	240		240	640		640	880		880
岩手県	150		150				150		150
宮城県	300	300	600	300		300	600	300	900
秋田県									
山形県									
福島県	1,220	240	1,460				1,220	240	1,460
茨城県	60		60				60		60
栃木県	40		40	44		44	84		84
群馬県				80		80	80		80
埼玉県									
千葉県	100		100				100		100
東京都				100		100	100		100
神奈川県									
山梨県									
長野県	210	58	268				210	58	268
新潟県	1,430	1,150	2,580	40		40	1,470	1,150	2,620
富山県									
石川県	100	700	800				100	700	800
岐阜県	330		330	70		70	400		400
静岡県				100		100	100		100
愛知県	250		250	236		236	486		486
三重県									
福井県				30		30	30		30
滋賀県									
京都府									
大阪府									
兵庫県	100		100	2,120		2,120	2,220		2,220
奈良県	280		280	180		180	460		460
和歌山県									
鳥取県									
島根県	200	240	440				200	240	440
岡山県	220		220				220		220
広島県									
山口県	1,500		1,500				1,500		1,500
徳島県	70	50	120				70	50	120
香川県		42	42					42	42
愛媛県	50	246	296				50	246	296
高知県									
福岡県	20		20	360		360	380		380
佐賀県									
長崎県	100	119	219	50		50	150	119	269
熊本県	540		540				540		540
大分県				60		60	60		60
宮崎県									
鹿児島県	220	220	440				220	220	440
沖縄県		190	190					190	190
合 計	8,330	7,055	15,385	5,000		5,000	13,330	7,055	20,385

IV. 配分箇所の具体事例
(ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
神奈川県 (茅ヶ崎市～海老名市)	一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 (茅ヶ崎～海老名)	(百万円) 500	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：L=7.9km(4車線) ・全体事業費：約2,030億円(有料含む) ・供用目標：平成24年度 西久保JCT～海老名南JCT L=7.9km(4/4) ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、西久保JCT～海老名南JCT間の平成24年度の供用目標に向け事業の促進を図る。
福島県 (いわき市)	一般国道289号 荷路夫バイパス	680	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：バイパス整備 ・事業延長：L=3.6km(2車線) ・全体事業費：約86億円 ・供用目標：平成22年度 ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、舗装工事を前倒しで実施し、平成22年度降雪シーズン前の事業完了に向け事業の促進を図る。
福岡県 (福岡市)	一般国道3号 二又瀬交差点改良	150	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：交差点改良 ・事業延長：1箇所 ・全体事業費：約12億円 ・供用目標：平成22年度 ・補正予算(ゼロ国債)投入効果 補正予算の充当により、交差点改良を前倒しで完了し、早期に事故危険箇所の交通事故の減少及び交通渋滞の緩和を図る。