

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月25日 から
2010年1月29日 まで

| | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|------------------|
| TCD番号 7595 --2010 | 種類 回転翼機 | 発行日 01/26 | 発効日 02/09 |
| 準拠AD カナダTCCA AD CF-2009-41 | | | |
| 適用型式 | ベル(ベル・ヘリコプター・テキストロン・カナダ)式206L系列型 | | |
| 概要 | テールブームの上部左側アタッチメント・フィッティングに係る耐空性限界の内容の反映 | | |
| 参照SB等 | ベル・ヘリコプター・テキストロン・アラート・サービス・ブレイクイン206L-09-158 Revision A並びにベル・ヘリコプター・テキストロン・メンテナンス・マニュアルBHT-206L-MM-1 Revision 29、同BHT-206L1-MM-1 Revision 26、同BHT-206L3-MM-1 Revision 9及び同BHT-206L4-MM-1 Revision 7 | | |
| TCD番号 7598 --2010 | 種類 発動機 | 発行日 01/26 | 発効日 02/09 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2009-24-06 | | | |
| 適用型式 | ゼネラル・エレクトリック式CF34-8E系列型発動機を装備した航空機 | | |
| 概要 | 機体の推力制御が不能となる不具合防止 | | |
| 参照SB等 | | | |
| TCD番号 7600 --2010 | 種類 飛行機 | 発行日 01/26 | 発効日 01/27 |
| 準拠AD 米国FAA AD 2009-24-08 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式777-200、-200LR、-300及び-300ER系列型 | | |
| 概要 | 胴体外板に生じたスクライブ・ラインが進展して疲労亀裂が発生することにより、機内の急減圧に至る不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ボーイング・アラート・サービス・ブレイクイン777-53A0054 | | |
| TCD番号 7609 --2010 | 種類 回転翼機 | 発行日 01/26 | 発効日 02/09 |
| 準拠AD EASA AD 2009-0256 | | | |
| 適用型式 | ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS350 B3及びEC130 B4型 | | |
| 概要 | ツイスト・グリップのコンタクタが正常に機能しないことにより、オートローテーション中に「IDLE」モードから「FLIGHT」モードへの切り替えが不能となる不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレイクインNo. 05.00.61及びユーロコプターEC130アラート・サービス・ブレイクインNo. 05A009 | | |
| TCD番号 7618 --2010 | 種類 回転翼機 | 発行日 01/26 | 発効日 02/09 |
| 準拠AD EASA AD 2010-0006 | | | |
| 適用型式 | ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS350 B、AS350 BA、AS350 BB、AS350 B1、AS350 B2、AS350 B3及びAS350 D型並びにAS355 E、AS355 F、AS355 F1、AS355 F2、AS355 N及びAS355 NP型 | | |
| 概要 | テール・ローターのピッチ・チェンジ・リンクのボール・ジョイントにおける過度の摩耗及びウェブの疲労による破損により、テール・ローターのアンチ・トルク機能の喪失及び機体の操縦性の喪失に至る不具合防止 | | |
| 参照SB等 | ユーロコプターAS350アラート・サービス・ブレイクインNo. 05.00.60及びユーロコプターAS355アラート・サービス・ブレイクインNo. 05.00.56 | | |

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月25日 から
2010年1月29日 まで

| TCD番号 | 種類 | 発動機 | 発行日 | 発効日 |
|--------------|--|-----|-------|-------|
| 7626 --2010 | | | 01/26 | 01/27 |
| 準拠AD | 米国FAA AD 2009-25-14 | | | |
| 適用型式 | ゼネラル・エレクトリック式GE90-110B1、GE90-113B及びGE90-115B系列型発動機を装備した航空機 | | | |
| 概要 | 第6段低圧タービン・ブレードの破損により、破片が発動機外に飛散し、機体の損傷に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ゼネラル・エレクトリック・サービス・ブレティンNo. GE90-100 SB 72-0260 Revision 4、同Revision 5、同Revision 6及び同Revision 7 | | | |
| 7624 --2010 | | | 01/27 | 02/16 |
| 準拠AD | 米国FAA AD 2010-01-08 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式737-600、-700及び-800系列型 | | | |
| 概要 | 不適切な製造工程により中央翼の下側ストリンガーに開けられたドリル穴から亀裂が発生し、進展することにより、中央翼構造の健全性の喪失及び燃料の漏洩に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-57A1294 | | | |
| 7625 --2010 | | | 01/27 | 02/18 |
| 準拠AD | 米国FAA AD 2010-02-04 | | | |
| 適用型式 | ボーイング式737-600、-700、-700C、-800、-900及び-900ER系列型 | | | |
| 概要 | 左右両側の主燃料タンク用の発動機燃料シャットオフ・バルブが破損して正常に開閉しなくなることにより、発動機に燃料が正しく供給されなくなる不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ボーイング・サービス・ブレティン737-28-1272及びITTエアロスペース・コントロール・サービス・ブレティン125334D-28-02 | | | |
| 6521A--2010 | | | 01/27 | 02/10 |
| 準拠AD | EASA AD 2009-0246 | | | |
| 適用型式 | ツルボメカ式アリエル2B型発動機を装備した航空機 | | | |
| 概要 | 発動機のハイドロ・メカニカル・ユニットの加速制御装置の軸が軸受に固着することにより、マニュアル又はミックス・モードにおける燃料流量の制御が困難となり、飛行中の発動機の停止に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ツルボメカ・マンドトリー・サービス・ブレティンNo. A292 73 2814 version D | | | |
| 7543 -1-2010 | | | 01/27 | 02/10 |
| 準拠AD | EASA AD 2009-0193R1 | | | |
| 適用型式 | ティーラート式TAE125-01型発動機を装備したダイヤモンド・エアクラフト式DA42型航空機 | | | |
| 概要 | 過度の振動により、減圧弁(プロペラ制御弁)及びその電気配線が故障し、飛行中の発動機の停止に至る不具合防止 | | | |
| 参照SB等 | ティーラート・サービス・ブレティンTM TAE125-0020及び同Revision 1及びティーラート・サービス・ブレティンTM TAE125-0018 Revision 1 | | | |

TCD発行一覧

発行日: 2010年1月25日 から
2010年1月29日 まで

| TCD番号 | 7602 --2010 | 種類 | 発動機 | 発行日 | 01/29 | 発効日 | 01/30 |
|-------|---|----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 準拠AD | 米国FAA AD 2009-21-07 | | | | | | |
| 適用型式 | ゼネラル・エレクトリック式CF6-80C2系列型発動機を装備した航空機 | | | | | | |
| 概要 | スラスト・リバーサ・ボールスクリュウ・ギアボックス・アセンブリのアジャスタブル・レンクス・エンド・アクチュエータに取り付けられているロッド・エンドが破損することにより、スラスト・リバーサ作動時にトランスカウルが発動機及び機体から脱落する不具合防止 | | | | | | |
| 参照SB等 | ミドル・リバー・エアクラフト・システム・アラート・サービス・ブレティンNo. CF6-80C2 S/B 78A1162、同Revision 1、同Revision 2及び同Revision 3 | | | | | | |
| TCD番号 | 7603 --2010 | 種類 | 発動機 | 発行日 | 01/29 | 発効日 | 02/12 |
| 準拠AD | 米国FAA AD 2010-01-04 | | | | | | |
| 適用型式 | ゼネラル・エレクトリック式CF34-1A、CF34-3A、CF34-3A1、CF34-3A2、CF34-3B及びCF34-3B1型発動機を装備した航空機 | | | | | | |
| 概要 | 発動機のファン・ブレード及び後方アクチュエータ・ヘッド・ホースが破損することにより、カウル内側で火災が発生し、機体の損傷に至る不具合防止 | | | | | | |
| 参照SB等 | ゼネラル・エレクトリック・エアクラフト・エンジン・サービス・ブレティンNo. CF34-AL S/B 72-0245 Rev 1、同No. CF34-AL S/B 72-0230 Rev 1、同No. CF34-BJ S/B 73-0062 Rev 3、同No. CF34-AL S/B 72-0250 Rev 1、同No. CF34-AL S/B 73-0046 Rev 2、同No. CF34-BJ S/B 72-0229 Rev 1及び同No. CF34-BJ S/B 72-0231 Rev 2 | | | | | | |
| TCD番号 | 7628 --1010 | 種類 | 飛行機 | 発行日 | 01/29 | 発効日 | 02/04 |
| 準拠AD | EASA AD 2010-0010 | | | | | | |
| 適用型式 | エアバス(エアバス・インダストリー)式A310及びA300-600系列型並びにA300F4-608ST型 | | | | | | |
| 概要 | 下部後方パイロン・フェアリング内の燃料ドレイン・パイプが過剰な長さの取り付けスクリュウとこすれることにより、当該パイプに亀裂が発生し、漏洩した燃料に着火して火災に至る不具合防止 | | | | | | |
| 参照SB等 | エアバス・アラート・サービス・ブレティンA310-54A2040、同A300-54A6039及び同A300-54A9004 | | | | | | |