

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成22年 2月 2日

| | | | |
|----------------------------------|--|------------------------------------|-------------|
| リコール届出番号 | 2460 | リコール開始日 | 平成22年 2月 3日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン | 問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232 | |
| 不具合の部位（部品名） | 原動機（ヘッドアイドラギヤ） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 原動機のカムシャフト駆動用ヘッドアイドラギヤの固定シャフトつば部の強度に余裕がないため、劣化したエンジンオイルの使用等により、ブッシュの摩耗が早まりブッシュと固定シャフトの間にガタが生じる場合がある。そのため、そのまま使用を続けると、シャフトつば部の付け根に過大な応力が発生することがあり、つば部が破損してギヤが周辺部品と干渉し、最悪の場合、当該ギヤの噛み合いが外れて、エンジンが停止し再始動不能となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、固定シャフトのつば部厚さを増大した対策品に交換し、アイドラギヤ一式を新品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 原動機製造者からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2460のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------|----------|--------|---|------------|----|
| ニッサン | PA-AHW41 | シベリアン | AHW41-030583～AHW41-035948 平成17年11月22日～平成19年6月2日 | 721 | |
| | PA-AVW41 | | AVW41-030285～AVW41-035432 平成17年11月18日～平成19年3月28日 | 339 | |
| | PA-AJW41 | | AJW41-030168～AJW41-035138 平成17年11月23日～平成19年1月11日 | 140 | |
| | PA-ACW41 | | ACW41-035001～ACW41-035016 平成17年12月6日～平成18年12月22日 | 16 | |
| | (計4型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成17年11月18日～平成19年6月2日 | (計1,216台) | |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。