

第5回交通基本法検討会 資料

東海汽船株式会社

船長 松井 昇

1. 航路の概況（資料 1）

弊社、東海汽船の営業基盤であります 伊豆諸島は、東京から南へ約 300km 離れた八丈島までの区域に 8 島がありまして、人口は 300 人程の小離島から、大島、八丈島の 9,000 人弱までの島々が点在しており、これら 8 つの島々に 25,589 人（2010.1.1 現在）の方々が暮らしております。

そのほかに、八丈島から更に 80km 程南の青ヶ島（人口 174 人）、東京から 1,000km 南の父島や母島にも他社により航路の運営がなされております。

現在、私が主として乗船する航路は、東京から三宅島、御蔵島、八丈島を結ぶ東京～八丈島航路と東京から大島、利島、新島、式根島および神津島を結ぶ東京～大島～神津島航路の 2 航路であります。

東京～八丈島航路は国庫補助航路に指定されており、サービス基準である 1 日 1 便を確保するため、大型貨客船が往復で 22 時間をかけ、離島の住民の方はもちろんのこと、食料品や日用品などの生活必需品や郵便、新聞を輸送しております。

また、東京～大島～神津島航路の 5 島には、大型貨客船と超高速船ジェットfoilによりサービス基準である 1 日 1 便（大島は 1 日 2 便）の運航も確保しております。

2. 島の港湾事情（資料 2）

特に、離島海上交通機関としての悩みは、伊豆諸島という地域は火山島から成り立っているため天然の良港はほとんど無く、弊社の船舶はその地形から人工的に造られた外洋に突き出す棧橋に接岸させなければなりません。

また、島により棧橋の整備状況も異なり、1 島に 2 カ所、3 カ所の接岸港がある島や、1 カ所のみ島など同じ航路内で港湾事情が異なるため、実際に島に着岸して乗客の乗下船や貨物物資の積卸しができる就航率に格差が生じていることも確かです。

たびたび経験することですが、船は島の目の前まで来たのですが、棧橋に波が上がり安全に接岸できないため通り過ぎすこともあり、冬場などは、4 日間、5 日間と続けて欠航することもあります。

こんな時は、自然の力とはいえ悔しさ以外に何もありません。

3. 国庫補助航路

東海汽船そのものは、民間会社として120年間にわたり海上運送を営んでおりますが、御蔵島、八丈島へは明治時代、国(逓信省)の命令航路として運航を委託されたのが始まりで、現在、東海汽船の航路のうち、東京～八丈島航路が昭和60年度から国庫補助航路に指定され航路の欠損額を国並びに地方公共団体(東京都)から補助を受けております。

現在の制度では、標準単価という1本の物差しで航路収支を見ておられますが、1日22時間も運航する航路においては、1日10時間の運航で済む航路とは必然的に船員人件費などが割高となり、結果的に標準単価を上回ることとなり、その額は補填されないなど制度上の議論がありますので、できることなら航路の実情を踏まえた上でのきめ細かな制度設計をお願いしたいと思います。

ただ、私どもは赤字だからすべて補助金をとということだけでなく、伊豆諸島全体への観光旅客を増加させることが、補助航路の収支を改善し補助金を減少させることであると理解しており、航路収支を分析しますと、7～9月の夏の期間は黒字を計上できますが、他の9カ月は大幅な赤字になっております。

弊社といたしましては、漸減傾向にある旅客数や貨物量に対応して、船舶の減船や業務の効率化を図ってきておりますが、島の魅力づけの一環として、揺れの少ない超高速船の導入による、海洋レジャーや島の山へのハイキング、温泉旅行などのPRを強化して誘客活動にも力を入れているところです。

4. 今後の航路の在り方

東京～八丈島航路における1日1便のサービス基準は、冬場の期間においては3便に1便が欠航という現実の中で、果たして妥当なのかという考えがあります。

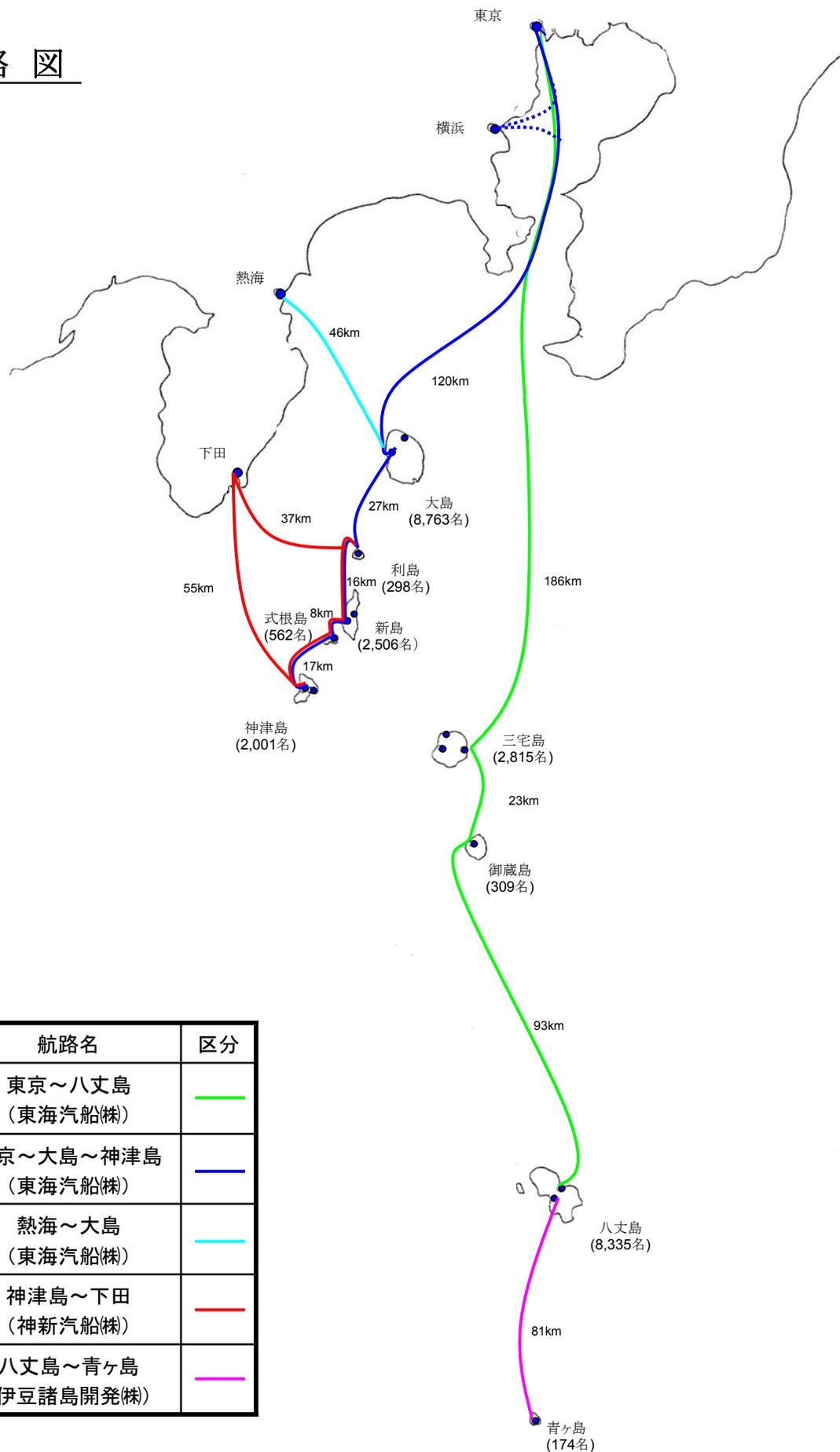
補助金の削減という方向性からは、冬場は週5～6便とすることも1つの考え方だと思いますが、交通基本法からは議論のあるところだと思います。

船長という立場からは、島の命綱である海上交通路を安全確実に確保したいという気持ちでこれからも携わってまいります。また、まだ港湾の整

備の充実や離島の魅力のアピールをそれぞれの立場で総合的に検討していかなければならないと考えております。

また、老朽化した離島航路の船舶の代替についても、補助金でフォローしていくのか、離島への道として国や地方自治体が建造を担っていくのかも、交通基本法の中で示されればと期待しております。

航路図



番号	航路名	区分
1	東京～八丈島 (東海汽船株)	—
2	東京～大島～神津島 (東海汽船株)	—
3	熱海～大島 (東海汽船株)	—
4	神津島～下田 (神新汽船株)	—
5	八丈島～青ヶ島 (伊豆諸島開発株)	—

伊豆諸島 島別就航率【平成21年1月～12月】

島別		船別・便数		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
大島	貨客船	計画便数		27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	31.0	23.0	25.0	26.0	25.0	262.0	
		就航便数	100.0%	27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	30.0	23.0	24.0	26.0	25.0	260.0	99.2%
		欠航便数	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	2.0	0.8%
	JF	計画便数		60.0	81.0	91.0	68.0	69.0	68.0	71.0	93.5	71.5	72.0	69.0	62.5	876.5	
		就航便数	95.8%	57.5	73.5	85.5	64.0	67.0	67.0	69.0	88.5	68.5	67.0	61.5	55.5	824.5	94.1%
		欠航便数	4.2%	2.5	7.5	5.5	4.0	2.0	1.0	2.0	5.0	3.0	5.0	7.5	7.0	52.0	5.9%
利島	貨客船	計画便数		27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	31.0	23.0	25.0	26.0	25.0	262.0	
		就航便数	55.6%	15.0	20.5	25.5	6.5	13.0	6.0	17.0	28.5	17.0	21.0	21.0	16.0	207.0	79.0%
		欠航便数	12.0	44.4%	7.5	5.5	1.5	2.0	0.0	0.0	2.5	6.0	4.0	5.0	9.0	36.0%	55.0
	JF	計画便数		4.0	0.0	0.0	25.0	31.0	30.0	31.0	31.0	30.0	16.0	12.0	6.0	216.0	
		就航便数	0.0%	0.0	0.0	0.0	13.0	21.5	25.0	28.0	19.0	6.0	10.0	2.0	0.0	124.5	57.6%
		欠航便数	4.0	100.0%	0.0	0.0	12.0	9.5	5.0	3.0	12.0	24.0	6.0	10.0	6.0	91.5	42.4%
新島	貨客船	計画便数		27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	31.0	23.0	25.0	26.0	25.0	262.0	
		就航便数	83.3%	22.5	24.0	28.5	6.5	14.0	6.0	17.0	28.0	20.0	21.5	23.5	22.0	233.5	89.1%
		欠航便数	4.5	16.7%	4.0	2.5	1.5	1.0	0.0	0.0	3.0	3.0	3.5	2.5	3.0	28.5	10.9%
	JF	計画便数		4.0	0.0	0.0	25.0	36.0	30.0	39.5	58.0	30.0	16.0	12.0	6.0	256.5	
		就航便数	75.0%	3.0	0.0	0.0	20.5	31.0	27.5	37.5	52.0	24.5	13.0	8.0	4.5	221.5	86.4%
		欠航便数	1.0	25.0%	0.0	0.0	4.5	5.0	2.5	2.0	6.0	5.5	3.0	4.0	1.5	35.0	13.6%
式根島	貨客船	計画便数		27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	31.0	23.0	25.0	26.0	25.0	262.0	
		就航便数	87.0%	23.5	23.5	28.5	6.5	13.5	6.0	17.0	28.0	19.0	20.5	23.5	23.0	232.5	88.7%
		欠航便数	3.5	13.0%	4.5	2.5	1.5	1.5	0.0	0.0	3.0	4.0	4.5	2.5	2.0	29.5	11.3%
	JF	計画便数		4.0	0.0	0.0	25.0	36.0	30.5	39.5	58.0	30.0	16.0	12.0	6.0	257.0	
		就航便数	75.0%	3.0	0.0	0.0	20.5	31.0	27.0	37.5	52.0	25.0	13.0	8.0	4.5	221.5	86.2%
		欠航便数	1.0	25.0%	0.0	0.0	4.5	5.0	3.5	2.0	6.0	5.0	3.0	4.0	1.5	35.5	13.8%
神津島	貨客船	計画便数		27.0	28.0	31.0	8.0	15.0	6.0	17.0	31.0	23.0	25.0	26.0	25.0	262.0	
		就航便数	88.9%	24.0	25.0	30.0	7.0	15.0	6.0	17.0	29.0	20.0	23.0	25.0	25.0	246.0	93.9%
		欠航便数	3.0	11.1%	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	2.0	1.0	0.0	16.0	6.1%
	JF	計画便数		4.0	0.0	0.0	25.0	31.0	30.0	31.0	31.0	30.0	16.0	12.0	6.0	216.0	
		就航便数	100.0%	4.0	0.0	0.0	21.0	26.5	28.0	30.0	28.0	24.0	13.0	8.0	5.0	187.5	86.8%
		欠航便数	0.0	0.0%	0.0	0.0	4.0	4.5	2.0	1.0	3.0	6.0	3.0	4.0	1.0	28.5	13.2%
三宅島	貨客船	計画便数		31.0	28.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	365.0	
		就航便数	79.0%	24.5	23.5	27.0	27.5	31.0	30.0	31.0	29.0	27.0	28.0	27.0	29.5	335.0	91.8%
		欠航便数	6.5	21.0%	4.5	4.0	2.5	0.0	0.0	0.0	2.0	3.0	3.0	3.0	1.5	30.0	8.2%
御蔵島	貨客船	計画便数		31.0	28.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	365.0	
		就航便数	32.3%	10.0	12.0	18.0	21.0	28.0	25.5	26.0	27.5	22.5	21.0	18.5	13.5	243.5	66.7%
		欠航便数	21.0	67.7%	16.0	13.0	9.0	3.0	4.5	5.0	3.5	7.5	10.0	11.5	17.5	121.5	33.3%
八丈島	貨客船	計画便数		31.0	28.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	31.0	30.0	31.0	30.0	31.0	365.0	
		就航便数	87.1%	27.0	22.0	26.0	27.0	29.0	29.0	31.0	29.0	26.0	26.0	28.0	31.0	331.0	90.7%
		欠航便数	4.0	12.9%	6.0	5.0	3.0	2.0	1.0	0.0	2.0	4.0	5.0	2.0	0.0	34.0	9.3%

※ JFは、超高速船ジェットfoilです。